



PARLAMENTO
DE GALICIA



BOLETÍN OFICIAL DO **PARLAMENTO DE GALICIA**

X lexislatura
Número 165
30 de agosto de 2017

Fascículo 1



SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.1. Procedementos de natureza normativa

1.1.2. Propostas de normas

1.1.2.1. Proxectos e proposicións de lei

1.1.2.1.1. Proxectos de lei

■ Admisión a trámite e apertura do prazo de presentación de emendas do Proxecto de lei de portos de Galicia [43069](#)

1.1.2.1.2. Proposicións de lei

■ Admisión a trámite da Proposición de lei pola que se modifica a Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia [43312](#)

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 29 de agosto de 2017, adoptou o seguinte acordo:

1. Procedementos parlamentarios

1.1. Procedementos de natureza normativa

1.1.2. Propostas de normas

1.1.2.1. Proxectos e proposicións de lei

1.1.2.1.1. Proxectos de lei

Admisión a trámite e apertura do prazo de presentación de emendas

- 14376 (10/PL-000005)

Presidencia da Xunta de Galicia

Proxecto de lei de portos de Galicia

Examinado o devandito proxecto e logo de verificar que reúne a documentación e os antecedentes previstos no artigo 111 do Regulamento, a Mesa, por unanimidade, acorda:

1º. Admitir a trámite o Proxecto de lei de portos de Galicia polo procedemento lexislativo ordinario.

2º. Oír a Xunta de Portavoces para a súa asignación á Comisión e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

3º. Abrir o prazo regulamentario de 15 días hábiles para a presentación de emendas, que comezará a contar a partir do día seguinte ao da publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*. O prazo remata o día 18 de setembro de 2017, ás 18.30 horas.

Santiago de Compostela, 29 de agosto de 2017

Miguel Ángel Santalices Vieira

Presidente

1.1.2.1.2. Proposicións de lei

Admisión a trámite

- 13707 (10/PPL-000010)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia

Proposición de lei pola que se modifica a Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia

A Mesa toma coñecemento da referida iniciativa e, dado que vén presentada nos termos previstos no artigo 122 do Regulamento da Cámara, acorda:

1º. Admitir a trámite a Proposición de lei pola que se modifica a Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia.

2º. Dispoñer o seu traslado á Xunta de Galicia para que emita o informe previsto no artigo 7 do Decreto lexislativo 2/2015, do 12 de febreiro, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de igualdade, e para que manifeste o seu criterio e a súa conformidade respecto da súa tramitación nos termos previstos no artigo 123.2 do Regulamento.

3º. Ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

Santiago de Compostela, 29 de agosto de 2017

Miguel Ángel Santalices Vieira

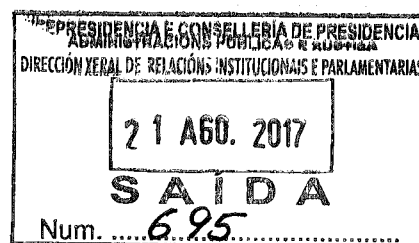
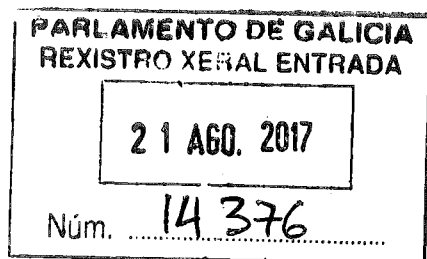
Presidente



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
ADMINISTRACIÓNS PÚBLICAS
E XUSTIZA

Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias



Para a súa tramitación polo Parlamento de Galicia achégolle o "**Proxecto de lei de portos de Galicia**", aprobado polo Consello da Xunta de Galicia na súa reunión do día 3 de agosto de 2017.

Asemade achégase a certificación expedida polo secretario do Consello co visto e praxe do Sr. Presidente da Xunta de Galicia, así como os documentos aos que se refire o artigo 111 do Regulamento da Cámara.

Santiago de Compostela, 21 de agosto de 2017

A directora xeral de Relacións Institucionais
e Parlamentarias



Blanca García-Señoráns Álvarez

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



XUNTA DE GALICIA

ALFONSO RUEDA VALENZUELA, VICEPRESIDENTE E CONSELLEIRO
DE PRESIDENCIA, ADMINISTRACIÓNS PÚBLICAS E XUSTIZA E
SECRETARIO DO CONSELLO DA XUNTA DE GALICIA,

CERTIFICO:

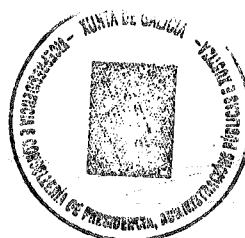
Que o Consello da Xunta de Galicia na súa reunión do día tres de agosto de dous mil dezasete adoptou, entre outros, o seguinte Acordo:

“Aprobar o *Proxecto de lei de portos de Galicia* e a súa remisión ao Parlamento de Galicia”.

E para que conste asino a presente certificación, co Visto e Prace do Sr. Presidente en Santiago de Compostela o tres de agosto de dous mil dezasete.

Vº e Prace
O PRESIDENTE

PROXECTO DE LEI DE PORTOS DE GALICIA





XUNTA DE GALICIA

ÍNDICE

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

TÍTULO PRELIMINAR

Disposicións xerais

CAPÍTULO I

Obxecto e ámbito de aplicación da Lei

Artigo 1. *Obxecto da Lei*

Artigo 2. *Ámbito de aplicación*

CAPÍTULO II

Dos portos e instalacións portuarias de Galicia

Artigo 3. *Determinación dos portos competencia da Comunidade Autónoma de Galicia*

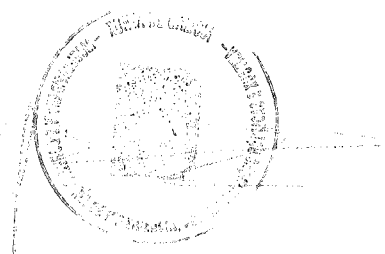
Artigo 4. *Definicións*

Artigo 5. *Clasificación*

CAPÍTULO III

Principios xerais

Artigo 6. *Principios xerais de xestión e actuación*





XUNTA DE GALICIA

TÍTULO I

Da organización portuaria de Galicia

CAPÍTULO I

Entidade pública empresarial Portos de Galicia

Sección 1ª. Natureza e Funcións

Artigo 7. *Natureza e personalidade*

Artigo 8. *Obxecto*

Artigo 9. *Funcións*

Artigo 10. *Réxime Xurídico*

Sección 2ª. Estrutura administrativa, actos da entidade pública empresarial e dos recursos e reclamacións contra estes

Artigo 11. *Órganos da entidade*

Artigo 12. *Presidencia da entidade*

Artigo 13. *O Consello Reitor*

Artigo 14. *Xuntas territoriais*

Artigo 15. *A Dirección*

Artigo 16. *Actos administrativos da entidade pública empresarial. Recursos e reclamacións*

Artigo 17. *Actos non suxeitos a dereito administrativo*

Artigo 18. *Representación e defensa en xuízo da entidade pública empresarial Portos de Galicia*

Sección 3ª. Normas particulares de xestión e explotación

Artigo 19. *Conservación, ampliación e amortización do material e das instalacións*

Artigo 20. *Condicións xerais de contratación*

Artigo 21. *Actividade Inspectora*



XUNTA DE GALICIA

Sección 4ª Facenda e patrimonio

Artigo 22. *Facenda*

Artigo 23. *Patrimonio*

Sección 5ª Réxime financeiro

Artigo 24. *Réxime orzamentario, económico-financeiro, de contabilidade e de control*

Artigo 25. *Tarifas portuarias e outros ingresos de explotación*

Artigo 26. *Efectividade dos créditos e das sancións*

Sección 6ª Persoal

Artigo 27. *Réxime do persoal*

CAPÍTULO II

Competencias da Administración autonómica

Artigo 28. *Competencias do Consello da Xunta*

Artigo 29. *Atribucións da consellería competente en materia de portos*

Artigo 30. *Atribucións da consellería competente en materia de pesca*

Artigo 31. *Competencias das Consellerías competentes en materia de Economía e Facenda*

TÍTULO II

Planificación, ordenación, obras, medio ambiente e seguridade

CAPÍTULO I

Planificación portuaria

Artigo 32. *Plans directores de infraestruturas de Portos de Galicia*

Artigo 33. *Determinacións dos plans directores de infraestruturas*



XUNTA DE GALICIA

Artigo 34. *Documentación dos plans directores de infraestruturas*

Artigo 35. *Procedemento de aprobación*

Artigo 36. *Revisións ou modificacións dos plans directores de infraestruturas*

CAPÍTULO II

Ordenación urbanística dos portos

Artigo 37. *Planeamento xeral*

Artigo 38. *Plans especiais de ordenación dos portos*

Artigo 39. *Relacións e medidas de coordinación entre a planificación portuaria e o planeamento territorial e urbanístico*

CAPÍTULO III

Proxectos e obras

Artigo 40. *Execución de obras e instalacións.*

Artigo 41. *Construción de novos portos ou instalacións marítimas.*

Artigo 42. *Utilidade pública e necesidade de ocupación.*

Artigo 43. *Obras que afectan á zona de servizo dos portos.*

CAPÍTULO IV

Do medio ambiente e da seguridade

Artigo 44. *Desenvolvemento sostible*

Artigo 45. *Prevención e loita contra a contaminación no dominio público portuario*

Artigo 46. *Recepción de refugallos e residuos procedentes de buque*

Artigo 47. *Obras de dragaxe*

Artigo 48. *Plans de emerxencia e seguridade*



XUNTA DE GALICIA

TÍTULO III

Do Dominio público portuario

CAPITULO I

Natureza, extensión e usos do dominio público portuario

Sección 1ª. Natureza, extensión e réxime xurídico

Artigo 49. *Réxime xurídico e determinación do dominio público portuario*

Artigo 50. Adscripción de espazos do dominio público marítimo-terrestre á Comunidade Autónoma

Sección 2ª. Zona de servizo e usos portuarios

Artigo 51. *Delimitación da utilización dos espazos e dos usos portuarios*

Artigo 52. *Modificación da Delimitación da Utilización dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto*

Artigo 53. *Efectos da Delimitación da utilización dos espazos e dos usos portuarios sobre concesións e autorizacións*

Artigo 54. *Actividades, instalacións e construcións permitidas*

Artigo 55. *Réxime de prohibicións*

CAPITULO II

Utilización do dominio público portuario

Sección 1ª. Disposicións xerais

Artigo 56. *Utilización do dominio público portuario*

Sección 2ª. Autorizacións

Artigo 57. *Clases de autorizacións*

Artigo 58. *Ámbito de aplicación das autorizacións de ocupación do dominio público portuario*





XUNTA DE GALICIA

Artigo 59. *Iniciación do procedemento de outorgamento*

Artigo 60. *Requisitos da solicitude*

Artigo 61. *Procedemento de outorgamento*

Artigo 62. *Concursos*

Artigo 63. *Condicións de outorgamento*

Artigo 64. *Prórroga das autorizacións*

Sección 3ª. Concesións

Artigo 65. *Ámbito de aplicación*

Artigo 66. *Prazo das concesións*

Artigo 67. *Iniciación do procedemento de outorgamento de concesións*

Artigo 68. *Requisitos da solicitude*

Artigo 69. *Procedemento de outorgamento*

Artigo 70. *Concursos*

Artigo 71. *Condicións do outorgamento*

Artigo 72. *Modificación das concesións*

Artigo 73. *Revisión de concesións*

Artigo 74. *División e unificación das concesións*

Artigo 75. *Renovación de determinadas concesións*

Artigo 76. *Actos de transmisión e de gravame das concesións*

Artigo 77. *Cesión do uso parcial das concesións*

Artigo 78. *Inscripción no Rexistro*

Artigo 79. *Renuncia parcial á concesión*

Artigo 80. *Declaración de utilidade pública*

Artigo 81. *Terreos e obras incorporados polos concesionarios*

Artigo 82. *Rescate de concesións*

Artigo 83. *Garantía provisional e garantía definitiva*

Sección 4ª. Disposicións comúns a autorizacións e concesións

Artigo 84. *Garantía de explotación*

Artigo 85. *Disposicións comúns ás garantías*





XUNTA DE GALICIA

Artigo 86. Seguros

Artigo 87. Causas de extinción de autorizacións e concesións

Artigo 88. Revogación de autorizacións e concesións

Artigo 89. Caducidade

Artigo 90. Efectos da extinción

Sección 5ª. Contrato de concesión de obras públicas portuarias

Artigo 91. O contrato de concesión de obras públicas portuarias

TÍTULO IV

Dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo

CAPITULO I

Disposicións xerais

Artigo 92. Parámetros de protección, Obxectivos de xestión e condicións básicas

Artigo 93. Usos Compartidos

CAPÍTULO II

Concesións

Artigo 94. Obxecto

Artigo 95. Criterios de outorgamento e concursos

Artigo 96. Condicións do outorgamento

CAPÍTULO III

Regulamentos de explotación dos portos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo

Artigo 97. Obxecto dos regulamentos

Artigo 98. Contido dos regulamentos

Artigo 99. Réxime de responsabilidades



XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO IV

Réxime aplicable ás autorizacións temporais de uso de postos de atracada outorgadas por Portos de Galicia

Sección 1ª. Procedemento de outorgamento e listas de espera

Artigo 100. *Publicidade do proceso selectivo*

Artigo 101. *Solicitudes*

Artigo 102. *Criterios de adxudicación*

Artigo 103. *Resolución*

Artigo 104. *Listas de espera*

Sección 2ª. Réxime das autorizacións

Artigo 105. *Carácter e prazo de vixencia das autorizacións*

Artigo 106. *Aboamento de Taxas e outras cantidades*

Sección 3ª. Extinción das autorizacións

Artigo 107. *Causas de extinción*

Artigo 108. *Revogación das autorizacións*

Artigo 109. *Caducidade*

TÍTULO V

Réxime xeral da prestación de servizos e do desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos

CAPÍTULO I

Dos servizos

Artigo 110. *Servizos prestados nos portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma*



XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO II

Dos servizos portuarios

Artigo 111. Concepto e clases de servizos portuarios

Artigo 112. Concepto e enumeración dos servizos xerais

Artigo 113. Prestación de servizos portuarios xerais

Artigo 114. Concepto e clases de servizos portuarios especiais

Artigo 115. Prestación de servizos portuarios especiais

Artigo 116. Obrigas de servizo público

Artigo 117. Utilización dos servizos especiais

Artigo 118. Réxime de acceso á prestación de servizos especiais

Artigo 119. Contido dos pregos reguladores dos servizos portuarios especiais

Artigo 120. Prazo das autorizacións de prestación de servizos portuarios especiais

Artigo 121. Extinción das autorizacións de prestación de servizos portuarios xerais

Artigo 122. Separación contable

CAPÍTULO II

Das actividades comerciais e industriais

Artigo 123. Réxime xeral aplicable ás actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas por terceiros

Artigo 124. Actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas pola entidade pública Portos de Galicia

TÍTULO VI

Regulamento de Explotación e Policía, Potestades de inspección e seguridade e réxime das sancións

CAPITULO I

Regulamento de explotación e Policía de Portos de Galicia



XUNTA DE GALICIA

Artigo 125. *Regulamento de explotación e policía*

CAPITULO II

Potestades de inspección e seguridade

Artigo 126. *Inspección e vixilancia*

Artigo 127. *Abandono de barcos, vehículos e outros obxectos*

Artigo 128. *Medidas para garantir a seguridade nos espazos portuarios*

CAPITULO III

Infraccións

Artigo 129. *Concepto e clasificación das infraccións*

Artigo 130. *Infraccións leves*

Artigo 131. *Infraccións graves*

Artigo 132. *Infraccións moi graves*

Artigo 133. *Prescripción*

Artigo 134. *Responsables*

CAPITULO IV

Sancións e outras medidas

Artigo 135. *Principios xerais*

Artigo 136. *Multas*

Artigo 137. *Recoñecemento de responsabilidade*

Artigo 138. *Medidas adicionais*

Artigo 139. *Criterios de graduación*

Artigo 140. *Prescripción das sancións*

Artigo 141. *Restitución, reposición e indemnización*

Artigo 142. *Procedemento*

Artigo 143. *Competencia*

Artigo 144. *Medidas provisionais*

Artigo 145. *Execución forzosa*



XUNTA DE GALICIA

Artigo 146. *Multas coercitivas*

Artigo 147. *Desafiuzamento administrativo*

Disposición adicional primeira. *Sociedades mercantís públicas dependentes de Portos de Galicia*

Disposición adicional segunda. *Zona de servizo de portos xestionados en concesión*

Disposición adicional terceira. *Relación de espazos susceptibles de segregación*

Disposición adicional cuarta. *Lonxas xestionadas en réxime de monopolio*

Disposición adicional quinta. *Estibadores portuarios*

Disposición adicional sexta. *Rexistro de prestadores de servizos*

Disposición adicional sétima. *Perspectiva e igualdade de xénero*

Disposición transitoria primeira. *Concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor da lei*

Disposición transitoria segunda. *Ampliación do prazo das concesións portuarias outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia*

Disposición transitoria terceira. *Prohibicións*

Disposición transitoria cuarta. *Zona de servizo dos portos*

Disposición transitoria quinta. *Réxime transitorio aplicable a Plans de Utilización de Espazos portuarios, a Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios e a Plans Directores de Infraestruturas*

Disposición transitoria sexta. *Normas urbanísticas de aplicación directa*

Disposición transitoria sétima. *Regulamento de explotación e policía*

Disposición transitoria octava. *Persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia*

Disposición derogatoria única

Disposición final primeira. *Desenvolvemento regulamentario*

Disposición final segunda. *Disposición final cuarta. Entrada en vigor*



XUNTA DE GALICIA

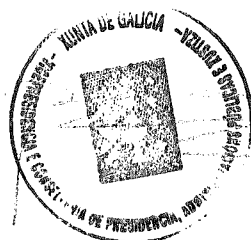
Exposición de Motivos

I

De acordo cos artigos 148.1.6 e 149.1.20 da Constitución española, o Estatuto de autonomía para Galicia aprobado pola Lei orgánica 1/1981, do 6 de abril, establece no seu artigo 27.9 que lle corresponde á Comunidade Autónoma de Galicia, dentro do seu ámbito territorial, a competencia exclusiva en materia de portos non cualificados de interese xeral polo Estado, portos de refuxio e portos deportivos, ao tempo que no seu artigo 28.6 lle atribúe á propia Comunidade Autónoma competencia para o desenvolvemento legislativo e a execución da lexislación do Estado, nos termos que esta estableza, en canto aos portos pesqueiros.

Conforme a estas previsións constitucionais e estatutarias, en virtude do Real decreto 3214/1982, do 24 de xullo, e do Decreto do Consello da Xunta de Galicia 167/1982, do 1 de decembro, produciuse a transferencia á Comunidade Autónoma de Galicia, dentro do marco de competencias do Ministerio de Obras Públicas e Urbanismo, das funcións e dos servizos relativos a todos os portos e instalacións portuarias, suxeitos ou non a réxime de concesión, non cualificados de interese xeral polo Estado no Real decreto 989/1982, do 14 de maio, existentes no seu ámbito territorial.

No exercicio das ditas competencias se aprobaron os Decretos 19/1983, do 17 de xaneiro, e 351/1986, do 2 de outubro, polos que se regulaba a estrutura e o funcionamento da Comisión de Portos de Galicia, a Lei 6/1987, do 12 de xuño, do Plan Especial de Portos da Comunidade Autónoma de Galicia, a Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia (lei que derroga os decretos antes citados e os títulos III e IV da Lei 6/1987, do 12 de xuño) o Decreto 227/1995, do 20 de xullo, que aproba o regulamento do ente público Portos de Galicia, e máis recentemente o Decreto 130/2013, do 1 de agosto, polo que se regula a explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.





XUNTA DE GALICIA

Contando coa anterior normativa, o marco normativo baixo o que ata a data se viña xestionando o conxunto dos portos e instalacións portuarias da Comunidade Autónoma de Galicia se completaba co reenvío normativo que o artigo 4 da Lei 5/1994, do 29 de novembro, efectuaba á lexislación estatal vixente en materia de portos.

II

A exposición de motivos da Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia, lembra que na nosa Comunidade Autónoma o funcionamento e a evolución do sistema portuario teñen unha especial importancia, xa que as actividades relacionadas co mar representan un factor fundamental na súa estrutura socio económica, e non en van, o 60,67 por cento da poboación total das provincias de Coruña, Lugo e Pontevedra reside en concellos que contan con instalacións portuarias e unha grande parte desa poboación desenvolve actividades directa ou indirectamente relacionadas co sector marítimo.

É un feito que tamén recolle esa exposición de motivos que os portos, que comezaron como puntos de descarga de mercadoría e pesca, evolucionaron ata converterse nuns complexos industriais e mercantís onde se desenvolven numerosas actividades produtivas e administrativas e que así mesmo realizan unha función de desenvolvemento rexional, permitindo a localización e promoción doutras industrias, e social, en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Na actualidade, nos portos de competencia da Comunidade Autónoma se desenvolven operacións comerciais, pesqueiras e deportivas ou recreativas, serven de refuxio, avituallamento, reparación e varada, e constitúen tamén en moitas ocasións infraestruturas básicas para que outras administracións, especialmente os concellos, poidan realizar e prestar determinados servizos ou actividades que polas súas características deban localizarse no ámbito portuario, e, en particular, no ámbito correspondente ás fachadas marítimas dos portos que lindan cos termos municipais e cos pobos e vilas situados ao seu carón. Neste sentido cómpre ter en conta a necesidade de coordinación entre os portos e as vilas nas que se sitúan, máxime tendo en conta a idiosincrasia do asentamento da poboación galega na costa en forma de grande imbricación da malla urbana cos portos con incidencia na actividade económico-empresarial destes.





XUNTA DE GALICIA

Dende o punto de vista da organización, o exame da situación exposta evidenciou no seu momento a necesidade de contar cun órgano específico encargado da Administración Portuaria dotado dunha estrutura, organización e competencias baseadas en criterios que garantiran a máxima eficacia no cumprimento das funcións asignadas, ao que se deu cumprimento coa Lei 5/1994, do 29 de novembro, que creou a entidade pública empresarial Portos de Galicia.

Se dende o punto de vista da organización a creación de Portos de Galicia ven cubrir as necesidades básicas de funcionamento, dende o punto de vista da xestión, planificación e explotación integral do conxunto do noso sistema portuario a dispersión normativa e o recurso a unha lexislación estatal que ten como obxecto básico regular portos de gran tamaño económico, cun modelo de xestión portuario tipo porto propietario (land lord), no que a Administración portuaria asume funcións de regulación da actividade en réxime de competencia estaba a producir distorsións normativas que aconsellan dispor dunha normativa propia adaptada ás peculiaridades dos nosos portos e instalacións, que teña en conta dimensións económicas e sociais, os obxectivos e funcións que deben cumprir e a súa enorme dispersión xeográfica, atómica, e oferta moi diseminada.

Co fin de dar cumprimento ás necesidades expostas e ao propio mandado estatutario elaborouse a presente norma.

III

A presente lei se estrutura nun título preliminar e en seis títulos, e nunha parte final con sete disposicións adicionais, oito disposicións transitorias, unha disposición derogatoria, e dúas disposicións derradeiras.

O título preliminar, "Disposicións xerais", dentro do estrito cumprimento da doutrina do Tribunal Constitucional, regula en tres capítulos o obxecto e ámbito de aplicación da lei que abrangue a totalidade dos portos e instalacións portuarias de Galicia, excluídos os cualificados de interese xeral, tal e como se determinan no capítulo II, con inclusión dos espazos pesqueiros e deportivos segregados dos portos de interese xeral e adscritos á Comunidade Autónoma, e dos portos e instalacións fluviais e lacustres dentro do respecto á lexislación do dominio



XUNTA DE GALICIA

público hidráulico; determina os principios xerais de xestión e actuación, e destaca como unha competencia da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia a de establecer os instrumentos axeitados para garantir unha posición estratéxica na xestión entre os portos de competencia autonómica e os de interese xeral do Estado situados no territorio autonómico galego.

O título I, “Da organización portuaria de Galicia”, se estrutura sistematicamente en dous capítulos. O capítulo I recolle o estatuto orgánico da entidade pública empresarial Portos de Galicia, xa previsto na Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación da entidade, que agora se derroga e cuxo contido se recolle nesta nova lei, coa necesaria adaptación aos principios da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, configurada como unha entidade pública empresarial con personalidade xurídica e patrimonio propios, así como plena capacidade para o cumprimento dos seus fins, que queda adscrita á consellería competente en materia de portos.

O capítulo II, partindo tamén da regulación xa contida na Lei 5/1994, do 29 de novembro, recolle de maneira pormenorizada as competencias que en materia de portos corresponden á Administración autonómica.

O título II, “Planificación, ordenación, obras, medio ambiente e seguridade”, refunde nun mesmo título as cuestións relativas á planificación física portuaria e a execución de obras, así como as cuestións relativas ao planeamento territorial, refundíndose igualmente os aspectos sobre medio ambiente e seguridade.

A planificación portuaria regulada no capítulo I, en liña coa diversidade e dispersión dos portos e instalacións suxeitas ao ámbito de aplicación da lei, prevé a figura de plans directores de infraestruturas que poderán formularse para un porto ou para un conxunto de portos, e que abranguen os proxectos xerais de obras dos portos afectados polo plan durante un horizonte de polo menos 5 anos.

O capítulo II, relativo á ordenación urbanística dos portos, partindo da consideración de que a zona de servizo dun porto, tal e como avala o Tribunal Constitucional, se cualifica como sistema xeral portuario fronte a interferencias ou perturbacións na explotación portuaria procedentes dos instrumentos xerais de ordenación, prevé o desenvolvemento do dito sistema xeral a través dunha planificación sectorial representada nos plans especiais de ordenación dos portos.



XUNTA DE GALICIA

A tramitación dos ditos plans delimita as competencias municipais e autonómicas sectoriais concorrentes, ordenación territorial e planificación urbanística, e, sen superar os límites da autonomía municipal, se establecen medidas de coordinación que sirvan para resolver os inevitables conflitos que se presentan permanentemente na relación porto cidade, seguindo tamén a doutrina do Tribunal Constitucional.

No capítulo III, ademais da regulación básica aplicable á execución de obras e á ampliación ou construción de novos portos, tamén se regula a incidencia que sobre as ditas obras teñen os actos de control preventivo municipal, e se inclúen mecanismos de coordinación aplicables a obras que, aínda que fóra das zonas de servizo dos portos, poidan afectar a estas.

Finalmente, o capítulo IV, relativo ao medio ambiente e á seguridade, regula o desenvolvemento sostible na planificación e construción de novos portos, así como na explotación destes, con normas relativas á prevención e loita contra a contaminación, recepción de refugалlos e residuos, obras de dragaxe e plans de emerxencia e seguridade.

O título III, “Do dominio público portuario”, aborda unha completa e sistemática regulación da natureza, extensión e usos do dominio público portuario e da súa utilización e explotación a través dos títulos clásicos de concesións e autorizacións, coa inclusión do contrato de concesión de obras públicas portuarias.

O título comeza no seu capítulo I coa determinación do dominio público portuario de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia e a súa natureza baixo o criterio esencial da afectación, e, respectando as competencias da Administración do Estado en materia de adscrición, opta, para a delimitación da zona de servizo dos portos e os usos que nel se poden desenvolver, por un instrumento de Delimitación dos Espazos e Usos portuarios, mais áxil e sinxelo que o instrumento de planificación portuaria denominado Plan de Utilización, e enumera tanto as actividades e instalacións permitidas como o réxime de prohibicións.

O capítulo II, relativo á utilización do dominio público portuario, regula de modo sistemático en catro seccións as disposicións xerais, as autorizacións, as





concesións, as disposicións comúns a autorizacións e concesións, e finalmente o contrato de concesión de obras públicas portuarias.

Dentro das disposicións xerais se recolle a regra xeral e clásica aplicable ao dominio público portuario de conformidade coa que a utilización para usos que teñan especiais circunstancias de exclusividade, intensidade, perigo ou rendibilidade esixirá o outorgamento das clásicas autorización ou concesión, coa excepción que se prevé na figura dos convenios que se poidan celebrar con outras administracións públicas que teñan por obxecto ocupacións destinadas a obras ou instalacións de uso público ou aproveitamento xeral a executar polas ditas administracións.

A regulación que se contén nas seccións relativas a autorizacións, concesións e disposicións comúns a ambas busca de maneira consciente a creación dun acabado corpo normativo que permita unha aplicación inmediata da lei sen necesidade de esperar a un ulterior desenvolvemento regulamentario; corpo normativo que, aínda que partindo en boa lóxica do réxime clásico e consolidado que aplica a Lei 22/1988, do 28 de xullo, de Costas, á utilización do dominio público marítimo terrestre ordinario, contén as especificacións propias derivadas da transformación do litoral e da intensidade de uso que implica a utilización do dominio público portuario.

Dende o punto de vista do procedemento, o outorgamento de autorizacións e concesións poderá iniciarse a solicitude das persoas interesadas ou por concurso, coa previsión, no caso das concesións, daqueles supostos nos que resultará obrigatoria a convocatoria de concurso previo que garanta en todo caso a publicidade e a libre concorrência.

Tamén no tocante ao procedemento para outorgar concesións cómpre destacar a regulación completa que se aplicará para tramitacións en competencia, a extensión do límite máximo de vixencia ata os cincuenta anos, e que, á regulación clásica sobre condicións de outorgamento, modificacións, revisións, actos de transmisión e gravame e garantías, se une a previsión sobre a posibilidade de renovación da vixencia de determinadas concesións, as cesións de usos parciais e o réxime que se aplica para os terreos e obras que os concesionarios incorporen ás concesións, que estarán exentos do aboamento das taxas de ocupación.



XUNTA DE GALICIA

Dentro das disposicións comúns a autorizacións e concesións, ademais de preverse a posibilidade de esixir garantías de explotación nas autorizacións, se regulan de maneira pormenorizada as causas de extinción e os seus efectos, e cabe destacar tamén a mención expresa á existencia de pólizas de seguros para a cobertura dos riscos.

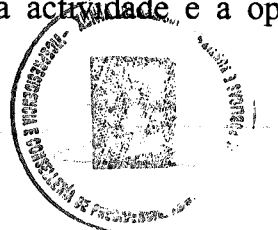
A derradeira sección define e regula a figura clásica do contrato de concesión de obras públicas dentro do ámbito portuario.

A crecente demanda de usuarios e o fomento dun sector que a Comunidade Autónoma de Galicia vén asumindo de maneira crecente nos últimos anos determina a inclusión dun título IV dedicado aos portos deportivos e ás zonas portuarias de uso náutico deportivo.

Tras definir nos capítulos I e II os obxectivos nesta materia, centrados nun equilibrio entre o fomento coa participación da iniciativa privada e coa xestión sostible que asegure a conservación de litoral, o título prevé no capítulo III a figura dos regulamentos de explotación como instrumentos básicos para regular os usos dos portos e instalacións xestionados por medio de concesións administrativas, mentres que o capítulo IV desenvolve o réxime que se aplica ás autorizacións temporais de uso de postos de atracada que se outorgan por Portos de Galicia, tanto se existe concesionario como se non.

Neste título resulta destacable a previsión de que os títulos das concesións poidan prever en determinados casos e coas debidas compensacións, a posibilidade, loxicamente excepcional, de que estas instalacións poidan albergar usos distintos ao deportivo.

O título V, “ Réxime Xeral da prestación de servizos e do desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos”, aborda unha regulación sistemática dos portos como espazos físicos que permiten a prestación de servizos portuarios e a realización de actividades comerciais e industriais axustadas aos usos permitidos na lei, nunha regulación que, partindo da titularidade pública das instalacións, non impide, e antes ao contrario, fomenta a intervención e a iniciativa privada na prestación de servizos e na realización de actividades, garantindo en todo caso a prestación dos servizos e a realización das actividades directamente relacionadas coa actividade e a operativa dos portos





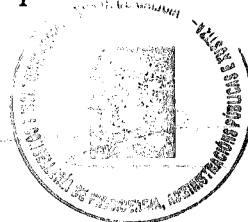
XUNTA DE GALICIA

cando por ausencia ou insuficiencia da iniciativa privada non se poida garantir esa prestación.

O capítulo I establece como principio a iniciativa privada na prestación de servizos e no desenvolvemento de actividades económicas nos portos.

Na capítulo II se definen os servizos portuarios, coa distinción entre os xerais, que son aqueles servizos comúns de titularidade de Portos de Galicia dos que se benefician as persoas usuarias, suxeitos no seu caso ao aboamento das taxas nos supostos previstos na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, e servizos especiais, definidos como as actividades de prestación que contribúen e facilitan a realización de operacións portuarias; servizos estes que se prestan por operadores privados en réxime de libre competencia suxeitos ás autorizacións que outorgue Portos de Galicia e ás prescricións previstas nos pregos reguladores de cada servizo, agás naqueles supostos previstos na lei nos que se deba limitar o número de prestadores, caso este no que o outorgamento de autorizacións esixirá a convocatoria previa dun concurso público. Con respecto a estes servizos especiais, respecto dos cales, como regra xeral, as autorizacións se outorgan con carácter específico e individualizado para cada servizo, agás no que atinxe aos servizos técnico náuticos (respecto dos que se prevé a posibilidade de acumulación para un porto ou unha área portuaria determinada) e as autorizacións para o servizo de recepción de desfeitos xerados polos buques, se regula de maneira pormenorizada o réxime de prestación, as obrigas de servizo público que debe cumprir todo operador, o réxime de utilización e acceso, o prazo de vixencia das autorizacións, as causas de extinción destas e o contido que deben prever os pregos reguladores de cada servizo, así como a posibilidade da auto prestación e integración dos servizos.

O capítulo II, relativo a actividades comerciais, industriais ou doutra natureza, limita a súa prestación a que se trate de usos permitidos no dominio público portuario pola lei e, para o caso de actividades comerciais ou industriais directamente relacionadas coa actividade portuaria, se prevé que Portos de Galicia poida aprobar pregos de condicións xerais, facéndose cita dos máis frecuentes, e se contempla finalmente a posibilidade de que Portos de Galicia poida asumir a prestación destas mesmas actividades para cubrir as deficiencias da iniciativa privada, cobrando en contraprestación tarifas que neste caso terán a consideración de prezos privados.





XUNTA DE GALICIA

O título VI, “Regulamento de Explotación e Policía, potestades de inspección e seguridade e réxime das sancións”, prevé no seu primeiro capítulo a figura do regulamento de explotación e policía como instrumento básico que conterá as normas xerais de funcionamento dos diferentes servizos e operacións e que incluírá igualmente especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e de sancións que se recollen neste título.

O capítulo II, sobre as potestades de inspección e seguridade, atribúe á entidade pública Portos de Galicia a potestade de inspección e vixilancia con relación aos servizos e operacións que se desenvolven nos portos e prevé todo un conxunto de medidas de policía portuaria que permiten garantir o tráfico e a operatividade así como a seguridade nos portos.

No capítulo III se procede a unha clasificación das infraccións en leves, graves e moi graves, regulándose tamén o réxime de prescrición e o de identificación de responsables.

No capítulo IV se recollen as contías das multas en función da gravidade da infracción coa previsión de criterios de gradación, que comprenden circunstancias agravantes e atenuantes, se prevé unha redución do importe da sanción do trinta por cento para o caso do recoñecemento de responsabilidade sempre que a sanción teña carácter pecuniario e o abono se realice en período voluntario, se regula a prescrición e as medidas adicionais ás sancións xunto coa posibilidade de adopción de medidas provisionais e se prevén medidas de execución forzosa.

IV

A parte final se divide en sete disposicións adicionais, sete transitorias, unha disposición derogatoria única e catro disposicións derradeiras.

Das disposicións adicionais cómpre destacar que a primeira mantén a posibilidade prevista na Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia, no senso de que a entidade pública empresarial poida crear sociedades mercantís públicas para a xestión empresarial singularizada de



XUNTA DE GALICIA

determinadas actividades portuarias, nas que a entidade terá participación maioritaria, e a cuarta prevé a posibilidade de que Portos de Galicia elabore unha relación dos espazos pesqueiros e os destinados a usos náutico deportivos que en atención ás súas características sexan susceptibles de ser segregados dos portos de interese xeral do Estado.

A Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalización e sostibilidade da Administración Local, tivo, entre outros obxectivos, e tal e como sinala a súa exposición de motivos, a supresión de monopolios municipais herdados do pasado e que recaían sobre sectores económicos puxantes. Neste sentido, a dita lei deu nova redacción ao artigo 86 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, suprimindo a referencia ás lonxas entre as actividades ou servizos esenciais reservados a favor das entidades locais e susceptibles de execución en réxime de monopolio. En coherencia co previsto na normativa básica estatal, na disposición adicional cuarta se recolle a previsión de explotación de lonxas situadas nas zonas de servizo de portos de competencia autonómica de acordo co réxime previsto na lei en concellos nos que viñera existindo unha prestación en réxime de monopolio.

Compre destacar tamén que na disposición adicional quinta se consagra o principio de liberdade de contratación no ámbito do servizo portuario de manipulación de mercancías, sen prexuízo do establecemento dun proceso transitorio que permita un tránsito ordenado naqueles portos nos que viñera funcionando o réxime de estibadores ou estibadoras da antiga Organización de Traballos Portuarios, co fin de protexer os dereitos laborais do reducido número de traballadores afectados.

Nas disposicións transitorias se regulan, entre outras materias, o réxime aplicable ás concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor desta lei así como a ampliación do prazo das concesións portuarias outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia.

Na disposición transitoria quinta se recollen normas urbanísticas que serán de aplicación directa en tanto non se proceda á aprobación dos plans especiais de ordenación portuaria.

GOVERNAMENTO DE GALICIA

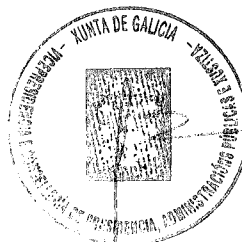


XUNTA DE GALICIA

A disposición derogatoria única, ademais de derrogar cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido na lei, derroga na súa totalidade a Lei 6/1987, do 12 de xuño, do plan especial de portos da Comunidade Autónoma de Galicia, e a Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia, reunindo deste xeito nun só texto legal a normativa autonómica existente en materia de portos.

Nas disposicións derradeiras se recolle a cláusula de habilitación regulamentaria para o desenvolvemento da lei.

O Anteproxecto foi sometido ao preceptivo ditame do Consello Económico Social de Galicia, tomándose en consideración no texto case todas as súas consideracións.



TÍTULO PRELIMINAR

Disposicións xerais

CAPÍTULO I

Obxecto e ámbito de aplicación da lei

Artigo 1. *Obxecto da lei*

A presente lei ten por obxecto establecer a organización portuaria de Galicia e o réxime xurídico dos portos e instalacións portuarias que son competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, que comprende a determinación, planificación, construción, xestión e utilización do dominio público portuario, a prestación de servizos nos portos, así como as medidas de policía portuaria e o réxime sancionador.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 2. *Ámbito de aplicación*

1. No ámbito de competencias da Comunidade Autónoma de Galicia, a presente lei aplicarase aos seguintes espazos e infraestruturas portuarias:

- a) Portos marítimos situados na Comunidade Autónoma de Galicia que non foran cualificados de interese xeral
- b) Instalacións marítimas, que non constitúan instalacións menores segundo a normativa de costas, formando parte dun porto de competencia autonómica ou están adscritas a él.
- c) Instalacións portuarias.
- d) Portos deportivos e zonas portuarias de uso náutico deportivo.
- e) Espazos pesqueiros e destinados a usos náutico deportivos situados no recinto portuario dos portos de interese xeral que fosen segregados daqueles portos e adscritos á Comunidade Autónoma, de conformidade co previsto na lexislación de portos do Estado e da Marina Mercante.
- f) Mariñas interiores marítimo terrestre que se integren na zona de servizo dun porto.

2. Tamén se aplicará aos portos e instalacións fluviais e lacustres, en canto non se opoña á súa propia natureza e á lexislación do dominio público hidráulico.



XUNTA DE GALICIA

CAPITULO II

Dos portos e instalacións portuarias de Galicia

Artigo 3. *Determinación dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia*

1. Son de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os portos, infraestruturas e instalacións portuarias que, non sendo cualificados de interese xeral, estean situados dentro do seu territorio, permitan a realización de operacións de tráfico portuario e presten servizos ás actividades comerciais, pesqueiras e deportivas ou náutico recreativas.
2. Teñen a consideración a consideración de portos e instalacións portuarias de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os que figuran no anexo da presente lei e aqueles que, en desenvolvemento das competencias estatutarias que corresponden á Comunidade Autónoma de Galicia, se vaian incorporando por Decreto da Xunta de Galicia.
3. Deberán ser tamén obxecto de integración na relación de portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os espazos pesqueiros e os destinados a usos náuticos deportivos que sexan segregados dos portos de interese xeral do Estado radicados en Galicia e adscritos á Comunidade Autónoma de conformidade co previsto na lexislación de portos do Estado e da Mariña Mercante.
4. Nos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia poderanse realizar operacións comerciais, industriais, pesqueiras, deportivas ou recreativas recollidas na Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios, ou poderán servir de refuxio, avituallamento, reparación ou varada, , segundo se estableza regulamentariamente.
5. Os elementos, condicións, servizos e demais características coas que deberán contar, como mínimo, os portos e instalacións marítimas ás que se refire a presente lei determinaranse por vía regulamentaria.



Artigo 4. Definicións

Para os efectos desta lei considéranse:

a) Porto marítimo: o conxunto de terreos, augas e instalacións que reúna as condicións físicas e organizativas que permitan, entre outras, a realización de operacións e actividades portuarias tales como entrada, saída, atracada, desatracada, estancia e reparación no porto de buques ou outros medios de navegación, así como as de embarque e desembarque de persoas e bens.

b) Instalación marítima: o conxunto de obras e infraestruturas que, non tendo a consideración de porto, se destinan a zona portuaria de uso pesqueiro, náutico deportivo, transbordo de persoas ou de bens, embarcadoiros, varadoiros, ancoradoiros ou similares.

Considerarase que forman parte dun porto cando estean integrados nel ou cando, mesmo constituíndo unha realidade física descontinua, integren xunto co porto unha unidade organizativa ou estean adscritos a el.

c) Instalacións portuarias: as obras civís de infraestrutura fixas ou desmontables, as de superestrutura e edificación, así como as instalacións mecánicas e redes técnicas de servizo destinadas a realizar ou facilitar operacións de tráfico portuario, dentro da zona de servizo dos portos.

d) Porto deportivo: conxunto de augas abrigadas, natural ou artificialmente, os espazos terrestres contiguos a estas e as obras, infraestruturas e instalacións necesarias para desenvolver operacións propias da flota deportiva.

e) Zona portuaria de uso náutico deportivo: parte dun recinto portuario preexistente que se destina á prestación de servizos ás embarcacións deportivas e de lecer.

f) Mariña interior: o conxunto de infraestruturas, obras e instalacións necesarias para comunicar permanentemente os terreos interiores de propiedade privada ou da Administración Pública, urbanizados ou susceptibles de urbanización, co mar territorial, augas interiores ou coa lámina de auga de portos ou instalacións marítimas, mediante unha rede de canles da marítimo terrestre que se integren na zona de servizo dun porto.

g) Autorizacións temporais de uso de postos de atracada: os títulos que habilitan para o uso e goce, durante un prazo mínimo de seis meses e non superior a catro anos, dun posto de atracada destinado a embarcacións deportivas e de lecer.

h) Embarcacións deportivas ou de lecer con base no porto: son aquelas embarcacións que reciban a prestación do servizo de atracada ou ancoraxe por un



XUNTA DE GALICIA

período dun ou máis semestres. O resto das embarcacións serán consideradas como de paso no porto.

[Handwritten signature]



XUNTA DE GALICIA

Artigo 5. *Clasificación*

1. Os portos aos que se refire esta lei clasifícanse, por razón da súa orixe, en naturais e artificiais. Son portos naturais os constituídos polas augas abrigadas pola mesma disposición natural do terreo ou os parcialmente abrigados que se destinan ao ancoraxe, ocasional ou de tempada, de buques e embarcacións comerciais, de pesca e deportivas ou de lecer. Son portos artificiais aqueles que requiren para existir a realización de obras de abrigo.

2. Os portos e instalacións marítimas clasifícanse, por razón do seu uso ou destino, en comerciais, industriais, pesqueiros, deportivos e mixtos, en función de se se destinan de forma exclusiva ou principal a unha ou varias destas actividades.





XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO III

Principios xerais

Artigo 6. *Principios xerais de xestión e actuación*

1. As actividades reguladas na presente lei desenvolveranse de acordo cos principios de unidade de xestión, rendibilidade socio económica, planificación, equilibrio económico financeiro e desenvolvemento sostible, co obxectivo de integración e planificación territorial, en orde á preservación do litoral galego en consonancia cos seus valores naturais, culturais, patrimoniais, paisaxísticos e medio ambientais.

A xestión dos portos e instalacións portuarias estará orientada a garantir o interese xeral, promovendo este co fomento da participación da iniciativa privada por medio de concesións e autorizacións no deseño, construción, financiamento e explotación das instalacións portuarias e na prestación de servizos, nos termos establecidos nesta lei e no resto do ordenamento xurídico.

2. A Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, dentro das competencias propias da Comunidade Autónoma, a través de accións normativas e/ou pactadas, establecerá os instrumentos axeitados para garantir unha posición estratéxica e a cooperación e colaboración na xestión entre os portos de competencia autonómica e os portos de interese xeral do Estado situados no territorio autonómico galego.





XUNTA DE GALICIA

TÍTULO I

Da organización portuaria de Galicia

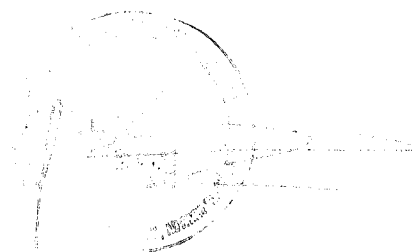
CAPÍTULO I

Entidade pública empresarial Portos de Galicia

Sección 1ª. Natureza e funcións

Artigo 7. Natureza e personalidade

1. A entidade Portos de Galicia é unha entidade pública empresarial das reguladas na sección 4ª do capítulo II do título III da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.
2. A entidade pública empresarial Portos de Galicia, creada pola Lei 5/1994, do 29 de novembro, desenvolverá e xestionará as funcións e os servizos que, en materia de portos de competencia da Comunidade Autónoma, lle son atribuídos pola presente lei, con suxeición aos principios da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.
3. A entidade pública empresarial ten personalidade xurídica, patrimonios e tesourería propios, así como plena capacidade para o cumprimento dos seus fins, sen prexuízo das relacións que nesta lei se establecen coa Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia.
4. A entidade pública empresarial quedará adscrita á consellería competente en materia de portos e terá a súa sede en Santiago de Compostela.
5. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá identificarse no desenvolvemento da súa actividade baixo a denominación de E.P.E. Portos de Galicia.





XUNTA DE GALICIA

Artigo 8. *Obxecto*

1. Correspóndelle á entidade pública empresarial Portos de Galicia o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións, nos termos previstos na presente Lei.

Asumirá igualmente as funcións que, no ámbito de competencias da Comunidade Autónoma, lle poidan ser atribuídas pola Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de xestión e actuacións no dominio público marítimo terrestre .

2. Sen prexuízo das competencias que esta lei lles atribúe aos órganos superiores da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, a entidade pública empresarial Portos de Galicia disporá das potestades reguladas na presente lei e das facultades necesarias para a realización dos seus fins.

3. Para os efectos do desenvolvemento e cumprimento dos anteditos fins, o ámbito territorial de cada porto será o comprendido dentro dos límites da súa zona de servizo.



Artigo 9. Funcións

1. Dentro da esfera de actividades encadradas no obxecto delimitado no artigo anterior, Portos de Galicia xestionará a explotación das instalacións portuarias e dos demais bens adscritos ao seu patrimonio.
2. Asumirá o fomento global da actividade económica no ámbito dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, das actividades industriais e comerciais directamente relacionadas co tráfico portuario e o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación e construción portuarias .



XUNTA DE GALICIA

Artigo 10. Réxime Xurídico

1. Portos de Galicia rexerase pola presente lei e polas disposicións que se diten no seu desenvolvemento.
2. A súa organización e o seu réxime xurídico interno regúlanse polo dereito administrativo e o seu réxime xurídico externo regúlase polo dereito privado, excepto no exercicio das potestades administrativas que teña atribuídas e nos aspectos especificamente previstos en normas con rango de lei.



XUNTA DE GALICIA

Sección 2ª. Estrutura administrativa, actos da entidade pública empresarial e recursos e reclamacións contra estes

Artigo 11. Órganos da entidade

1. Para o desempeño das súas funcións, Portos de Galicia estrutúrase nos seguintes órganos :

a) De goberno:

1º A Presidencia.

2º O Consello Reitor.

b) Executivo:

A Dirección.

2. No conxunto dos órganos de goberno de Portos de Galicia procurarase acadar unha composición equilibrada de mulleres e homes.

3. As persoas titulares da Presidencia e da Dirección cumprirán coas obrigas que a Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, introduce nos mecanismos de bo goberno e control da actividade das persoas que ocupan altos cargos no sector público autonómico.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 12. Presidencia da entidade

1. A Presidencia é o órgano unipersoal de goberno da entidade pública empresarial.
2. A Presidencia da entidade será nomeada polo Consello da Xunta de Galicia, por proposta da persoa titular da consellería competente en materia de portos.
3. Compételle á Presidencia o exercicio das seguintes funcións :
 - a) Exercer a representación da entidade pública empresarial.
 - b) Desenvolver e executar as directrices que dite a Xunta de Galicia en materia da súa competencia.
 - c) Exercer a alta dirección do persoal da entidade.
 - d) Proponerlle ao Consello Reitor as políticas xerais de actuación e xestión da entidade, de acordo coas directrices e os criterios establecidos para o efecto polo Consello da Xunta de Galicia.
 - e) Exercer a iniciativa na elaboración dos plans directores de infraestruturas, de obras, de instalacións dos portos e das súas ampliacións, e dos plans especiais de ordenación portuaria
 - f) Formularlle e elevarlle ao Consello da Xunta, a través da consellería competente en materia de portos e a proposta da consellería competente en materia de facenda, os programas xerais plurianuais de investimentos e o seu financiamento anual cos seus, se é o caso, complementarios orzamentos de explotación e capital .
 - g) Acordar a realización das obras e dos investimentos, celebrando todos aqueles contratos, actos e negocios xurídicos que sexan necesarios para o desenvolvemento das funcións da entidade e o cumprimento dos seus fins .
 - h) Velar polo cumprimento dos acordos do Consello Reitor.
 - i) Conferir as delegacións de competencias propias que considere convenientes .



XUNTA DE GALICIA

- j) Outorgar as concesións de ocupación de dominio público portuario e as autorizacións de ocupación de dominio público portuario cando o seu prazo de vixencia sexa superior a dous anos.
- k) Outorgar as autorizacións para a prestación de servizos e realizacións de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos.
- l) Exercer todas as funcións non atribuídas expresamente a outros órganos da entidade pública empresarial.



Artigo 13. O Consello Reitor

1. O Consello Reitor é o órgano colexiado de goberno da entidade pública empresarial.

2. Estará constituído pola Presidencia e Dirección da entidade e o número de vogais que se establezan regulamentariamente, nomeados pola persoa titular da consellería competente en materia de portos, entre os que, en todo caso, estarán representadas a consellería competente en materia de facenda e as distintas consellerías que poidan ter intereses na materia por razóns da súa competencia, en especial a consellería competente en materia de pesca, así como as entidades locais, corporacións e entidades, organizacións e asociacións máis representativas das persoas usuarias.

3. Compételle ao Consello Reitor o exercicio das seguintes funcións:

a) O seguimento, a supervisión e o control superiores da actuación da entidade e da xestión da persoa titular da dirección.

b) A aprobación dun informe xeral anual da actividade desenvolvida pola entidade e de cantos extraordinarios considere necesarios sobre a súa xestión, coa valoración dos resultados obtidos e a consignación das deficiencias observadas.

c) A aprobación do anteproxecto de orzamentos anuais e da contracción de obrigas de carácter plurianual dentro dos límites que teña fixados.

d) A aprobación das contas anuais e, de ser o caso, a distribución do resultado do exercicio, consonte á lexislación de réxime financeiro e orzamentario da Comunidade Autónoma de Galicia.

e) Controlar o cumprimento das directrices aprobadas polo Consello da Xunta de Galicia.

f) Aprobar as normas de réxime interior da entidade pública empresarial, así como a organización dos servizos administrativos e dos portos.

g) Aprobar e modificar a dotación de persoal e a proposta de relación de postos de traballo da entidade pública empresarial e o seu réxime de retribucións, logo do informe favorable das consellerías competentes en materia de orzamentos e de función pública.

h) Elaborar as taxas por servizos portuarios para a súa posterior elevación ao Consello da Xunta, a través da consellería competente en materia de Facenda e por proposta da consellería competente en materia de portos.

i) Propoñerlles aos órganos competentes da Administración autonómica, a través da consellería competente en materia de portos, a aprobación dos plans de obras,



XUNTA DE GALICIA

de instalacións de portos e das súas ampliacións, así como dos plans especiais de ordenación portuaria .

Cando se trate de plans de obras ou instalacións portuarias e as súas ampliacións, ou plans especiais de ordenación portuaria cun contido de natureza pesqueira, previamente á súa elevación ao órgano competente para a súa aprobación, pediráselle informe á consellería competente en materia de pesca.

j) Aprobar a xestión anual e o balance, así como a conta de resultados e a memoria de cada exercicio económico .

k) Acordar, con suxeición ás disposicións da normativa orzamentaria, as operacións crediticias a medio e longo prazo que sexan necesarias, logo do informe da consellería competente en materia de facenda para as operacións a medio prazo e de autorización previa da dita consellería para as operacións a longo prazo.

l) Acordar, con suxeición ás disposicións da normativa orzamentaria, operacións crediticias necesarias para paliar os desequilibrios transitorios de tesourería.

m) Promover e exercer, dentro do ámbito da súa competencia, toda clase de pretensións, accións e recursos perante calquera órgano da Administración do Estado, da Comunidade Autónoma e das Administracións locais, así como perante os xulgados e tribunais de xustiza de calquera grao e xurisdición, desistir dos formulados ou interpostos, e transixir as cuestións litixiosas, conferindo para o efecto as procuracións oportunas .

n) Conferir as delegacións de competencias que xulgue oportunas .

ñ) Velar polo cumprimento da presente lei e das disposicións que se diten para o seu desenvolvemento.

o) Resolver os procedementos de responsabilidade patrimonial aos que se refire a lexislación básica vixente sobre procedemento administrativo común das administracións públicas.

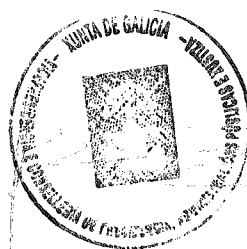
4. O Consello Reitor designará, por proposta da persoa titular da Presidencia, un secretario ou secretaria entre o persoal da entidade pública empresarial.

5. Regulamentariamente determinarase o funcionamento e réxime de adopción de acordos do Consello Reitor . No non previsto terase en conta o disposto na sección 3ª do capítulo I do título I da Lei 16/2010, do 17 de novembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e pola normativa básica do réxime xurídico do sector público e pola normativa básica reguladora do procedemento administrativo común.



XUNTA DE GALICIA

6. Así mesmo poderá preverse regulamentariamente a creación de comisións delegadas do Consello Reitor.





XUNTA DE GALICIA

Artigo 14. *Xuntas territoriais*

1. Para o estudio dos problemas concretos que afectan a cada fachada marítima poderán designarse xuntas de traballo, integradas por membros do Consello Reitor, que actuarán con funcións consultivas e informativas.
2. Os membros das anteditas xuntas, que serán representantes dos distintos órganos da Administración e dos sectores de persoas usuarias, serán designados polo Consello Reitor, por proposta da persoa titular da Presidencia da entidade .
3. O seu ámbito territorial de actuación será fixado polo Consello Reitor.





Artigo 15. *A Dirección*

1. A Dirección é o órgano executivo responsable da xestión ordinaria da entidade pública empresarial e exerce as competencias inherentes á dita dirección, así como as que expresamente se lle atribúen na Lei 16/2010, do 17 de decembro, e na presente lei e as que lle deleguen os órganos de goberno.

2. A persoa titular da dirección será nomeada e separada por decreto do Consello da Xunta de Galicia, por proposta da persoa titular da consellería competente en materia de portos, entre persoas que reúnan os requisitos de solvencia profesional, atendendo a criterios académicos, técnicos e científicos, necesarios para o exercicio do cargo e de acreditada experiencia.

A persoa titular da dirección terá a consideración de alto cargo da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, con rango de dirección xeral.

3. Correspóndelle á Dirección, nos termos sinalados no número 1 anterior :

- a) Dirixir a xestión ordinaria, a inspección da entidade e dos portos e a súa explotación .
- b) Velar pola percepción, contabilización e control dos ingresos derivados da xestión empresarial, realizando os actos de xestión tributaria e de recadación en período voluntario dos ingresos de dereito público e privado que lle corresponden á entidade empresarial.
- c) Outorgar as autorizacións de ocupación do dominio público portuario que teñan un prazo de vixencia non superior a dous anos.
- d) Exercer cantas funcións lle sexan delegadas e, en xeral, as que resulten inherentes ao normal funcionamento da entidade.
- e) Calquera outras funcións que se lle sexan atribuídas nas normas de desenvolvemento regulamentario da lei.



Artigo 16. *Actos administrativos da entidade pública empresarial. Recursos e reclamacións*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia ditará actos administrativos que poderán adoptar a forma de:

- a) Resolucións, instrucións e ordes de servizo da Presidencia da entidade.
- b) Acordos do Consello Reitor.
- c) Resolucións e instrucións da Dirección.

2. As resolucións, instrucións e ordes de servizo ditadas pola entidade pública empresarial Portos de Galicia publicaranse no boletín oficial da Comunidade Autónoma cando teñan por destinatario a unha pluralidade indeterminada de persoas ou cando a entidade estime que a notificación efectuada a un só interesado é insuficiente para garantir a notificación a todos, así como nos demais casos previstos na normativa en materia de procedemento administrativo común e réxime xurídico do sector público. O anterior enténdese sen prexuízo da difusión que proceda efectuar en cumprimento da normativa sobre transparencia

3. As resolucións e acordos suxeitos a dereito administrativo ditados polo Consello Reitor e pola persoa titular da Presidencia esgotarán a vía administrativa. Contra eles solo se poderán interpor os recursos contencioso administrativos que resulten procedentes, sen prexuízo a interposición do recurso administrativo previo e potestativo de reposición.

4. Os actos suxeitos a dereito administrativo ditados pola persoa titular da Dirección serán susceptibles de recurso de alzada perante o Consello Reitor.

5. A competencia para resolver os procedementos de revisión de oficio de actos administrativos nulos ou de declaración de lesividade de actos anulables, e de revogación de actos de gravame ou desfavorables corresponderá ao órgano de goberno que ditou o acto.

Respecto destes actos ditados pola Dirección a esta competencia corresponderá á Presidencia da Entidade.

6. A rectificación de erros materiais, de feito ou aritméticos corresponderá ao órgano que ditou o acto.



XUNTA DE GALICIA

7. O recurso extraordinario de revisión interporase de acordo co que estableza a lexislación reguladora do procedemento administrativo común e será competente para resolvelo o propio órgano que ditou o acto impugnado.

8. A competencia para resolver os procedementos de responsabilidade patrimonial que se dirixan contra a entidade corresponderá ao Consello Reitor.

9. As reclamacións sobre a aplicación e efectividade das taxas portuarias por servizos e por concesións e autorizacións administrativas terán carácter económico-administrativo e axustaranse ao procedemento para as reclamacións deste clase, podendo ser obxecto de recurso previo potestativo de reposición.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 17. *Actos non suxeitos a dereito administrativo*

Fronte aos actos non suxeitos a dereito administrativo as persoas interesadas poderán acudir aos xulgados e tribunais da xurisdición competente.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 18. *Representación e defensa en xuízo, e asesoramento xurídico da entidade pública empresarial Portos de Galicia*

A representación e defensa en xuízo da entidade pública empresarial será encomendada a Asesoría Xurídica Xeral da Xunta de Galicia, mediante a formalización do oportuno acordo, sen prexuízo de que Portos de Galicia dispoña de servizos xurídicos consultivos propios, os cales deberán respectar as directrices e criterios de interpretación emanados da Asesoría Xurídica Xeral da Xunta de Galicia conforme ao disposto na Lei 4/2016, do 4 de abril, de ordenación da asistencia xurídica da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e do seu sector público.



Sección 3ª. Normas particulares de xestión e explotación

Artigo 19. *Conservación, ampliación e amortización do material e das instalacións*

1. Portos de Galicia adoptará as medidas axeitadas para garantir que as instalacións e infraestruturas portuarias ou os seus servizos e actividades accesorias e complementarias, así como o material confiado á súa custodia e explotación, sexan construídos, conservados e renovados conforme ás necesidades do tráfico portuario e o progreso da técnica .

2. A atribución á entidade pública empresarial da xestión das instalacións, dos servizos ou das actividades a que se refire o número anterior comprende o outorgamento implícito de todas as autorizacións, permisos ou licencias administrativas de competencia da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia que resulten necesarios para as obras de conservación, mantemento e reposición das instalacións e para as demais actividades auxiliares directamente relacionadas coa explotación portuaria, “sen prexuízo da necesidade de contar coas autorizacións ou outros títulos administrativos de competencia local ou estatal que resulten esixibles.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 20. Réxime de contratación

1. Os contratos que celebre a entidade pública empresarial Portos de Galicia axustaranse ao establecido na lexislación básica de contratos do sector público e, no seu caso, á normativa de desenvolvemento aprobada pola Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia.
2. O órgano de contratación de Portos de Galicia é a persoa titular da Presidencia, sen prexuízo das delegacións que poida levar a cabo na persoa titular da Dirección.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 21. *Actividade inspectora*

Portos de Galicia exercerá a inspección dos portos e do desenvolvemento das actividades comerciais, industriais, ou doutra natureza e de prestación de servizos que se realicen neles, co fin de garantir a súa seguridade, a súa eficacia, o cumprimento polas empresas explotadoras e polas persoas usuarias das obrigas que lles correspondan e a observancia das normas técnicas e comerciais de carácter xeral a que teñan que suxeitarse a xestión e explotación dos bens, das instalacións ou das actividades .



XUNTA DE GALICIA

Sección 4ª. Facenda e patrimonio

Artigo 22. Facenda

1. Constituirá a facenda de Portos de Galicia o conxunto dos seus bens, dereitos e obrigas.
2. Portos de Galicia financiarase preferentemente cos ingresos propios que perciba como contraprestación polas actividades que realiza e, excepcionalmente, financiarase coas transferencias consignadas nos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia.
3. Os recursos económicos de Portos de Galicia comprenderán:
 - a) Os produtos, rendas e incrementos do seu patrimonio.
 - b) Os ingresos ordinarios e extraordinarios obtidos no exercicio das súas actividades.
 - c) Os produtos das taxas que lle corresponda percibir á Comunidade Autónoma en relación co dominio público portuario xestionado pola entidade pública instrumental.
 - d) O importe das multas e indemnizacións impostas como consecuencia da aplicación do réxime sancionador previsto nesta lei.
 - e) As dotacións ou subvencións que se consignent nos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma.
 - f) O importe das operacións crediticias que concerte, de conformidade co establecido ao respecto pola consellería competente en materia de Facenda.
 - g) As subvencións, contribucións e doazóns de todo tipo que poida recibir.
 - h) O destino dunha porcentaxe dos beneficios que resulten da conta de explotación á dotación dun fondo para atender as necesidades de explotación e as de renovación, ampliación e mellora do activo .
 - i) Os ingresos derivados da súa participación en sociedades públicas mercantís.
 - j) Os demais ingresos de dereito público ou privado que se autoricen nas leis de orzamentos da Comunidade Autónoma ou outras leis do Parlamento de Galicia.





Artigo 23. Patrimonio

1. Para o desempeño das súas funcións adscribíense a Portos de Galicia os bens e dereitos que integran o dominio público portuario autonómico á entrada en vigor da presente lei, así como os posteriores incorporados a este por calquera título, sen prexuízo dos bens de dominio público portuario en réxime de adscripción compartida coa consellería competente en materia de pesca para o exercicio das súas facultades en acuicultura e ordenación do sector pesqueiro.
2. A adscripción implica a transferencia á entidade pública empresarial das facultades de uso, xestión, administración e explotación vinculadas aos fins desta, sen cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens e dereitos adscritos.
3. Cando os bens e dereitos de dominio público portuario que tivese adscritos deixen de ser necesarios para o cumprimento dos fins propios da entidade, estes serán obxecto de desascrición na forma prevista nas leis sectoriais.
4. Portos de Galicia poderá realizar todo tipo de actos de xestión e aproveitamento dos bens demaniais adscritos que estean directamente relacionados co servizo e co tráfico portuario e resulten conformes coa normativa sectorial de aplicación.
5. O Consello Reitor, sen necesidade de previa declaración de desafectación do servizo, poderá acordar o desmantelamento e, se é o caso, a venda dos demais bens mobles, e aplicará o seu produto as atencións propias da entidade.
6. O Consello da Xunta ditará, logo da proposta das consellerías competentes en materia de economía e facenda, e informe da consellería competente en materia de portos e da consellería competente en materia de pesca, as normas para a formación e permanente actualización do Inventario de bens e dereitos de Portos de Galicia, que se axustarán ás prescricións da Lei 5/2011, do 30 de setembro, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, e do seu regulamento .





Sección 5ª. Réxime financeiro

Artigo 24. *Réxime orzamentario, económico-financeiro, de contabilidade e de control*

1. O réxime de control financeiro e contabilidade pública, así como o orzamento de Portos de Galicia, axustaranse ao disposto na materia polo Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, sen prexuízo das especialidades contidas na presente lei.

A xestión de Portos de Galicia desenvolverase de acordo co principio de equilibrio económico- financeiro da explotación.

Para tal efecto presentaralle anualmente ao Consello da Xunta, a través da consellería competente en materia de facenda, e por instancia da consellería competente en materia de portos, logo de elevación a esta pola persoa titular da presidencia do Consello Reitor, os proxectos de orzamentos de explotación e capital, así como os correspondentes programas de actuación, investimentos e financiamento, e a liquidación, memoria e balance do exercicio anterior debidamente auditados.

2. O Consello da Xunta determinará anualmente, dentro dos límites autorizados polos orzamentos da Comunidade Autónoma, o destino dunha porcentaxe dos beneficios que resulten da conta de explotación á dotación dun fondo para atender as necesidades de explotación e as de renovación, ampliación e mellora do activo .

3. Compensarase a Portos de Galicia polos gastos inherentes ao cumprimento das obrigas de servizo impostas pola Xunta de Galicia no exercicio das súas funcións de alta dirección institucional da entidade.

4. A entidade pública empresarial estará suxeita ao control externo do Consello de Contas de Galicia e do Tribunal de Contas do Estado, nos termos dispostos na normativa de aplicación.

5. A entidade pública empresarial estará suxeita ao control de eficacia no cumprimento do seu plan de actuación que será exercido pola consellería de adscrición. O control do cumprimento dos compromisos específicos que, de ser o



XUNTA DE GALICIA

caso, asumise a entidade pública empresarial nun convenio ou contrato-programa corresponderalle á comisión de seguimento regulada no propio convenio ou contrato-programa, sen prexuízo dos posibles controis previstos na lexislación orzamentaria.



Artigo 25. *Taxas portuarias e outros ingresos de explotación*

As taxas e os demais ingresos da explotación deberán cubrir, como mínimo, os seguintes gastos:

- a) Explotación, conservación e depreciación do material e das instalacións portuarias, así como das infraestruturas que sirvan aos seus fins accesorios ou complementarios .
- b) Os gastos xerais que se consideren para cada instalación portuaria ou para os seus servizos ou actividades accesorias ou complementarias, dentro do límite máximo que se determine en virtude do decreto aprobado polo Consello da Xunta .
- c) Os impostos esixibles .
- d) As cargas autonómicas, administrativas e financeiras, incluíndo o reembolso de préstamos derivados da explotación e o pagamento de intereses.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 26. *Efectividade dos créditos e das sancións*

A entidade pública empresarial poderá utilizar, para a efectividade dos créditos resultantes da explotación e das sancións pecuniarias que impuxese, e a través dos servizos da Tesourería Xeral e de recadación da Comunidade Autónoma. o procedemento de constrinximento nos termos regulados no Regulamento xeral de recadación.



Sección 6ª. Persoal

Artigo 27. Réxime do persoal

1. O persoal da entidade pública empresarial unicamente poderá ser funcionario ou laboral e persoal de alta dirección.
2. Todo o persoal da entidade estará sometido ao réxime de incompatibilidades establecido para os empregados do sector público.
3. O persoal laboral réxese, ademais de pola lexislación laboral e polas normas convencionalmente aplicables, polos preceptos da lexislación estatal e autonómica reguladora do emprego público que sexan de aplicación ao persoal laboral.
4. A aprobación e modificación tanto do cadro de persoal como da proposta de relación de postos de traballo, e a aprobación dos instrumentos polos que se regulen as condicións de traballo do persoal e o seu réxime retributivo, será acordada polo Consello Reitor, logo de informe favorable dos centros directivos competentes en materia de orzamentos e de función pública. A contratación e o nomeamento do persoal corresponde á persoa titular da Presidencia da entidade.
5. A selección do persoal da entidade pública empresarial deberá realizarse mediante a convocatoria pública das correspondentes probas selectivas, que se axustarán aos principios de igualdade, mérito, capacidade e publicidade, e con carácter xeral ao disposto na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e na Lei 2/2015, do 29 de abril, do emprego público de Galicia.
6. A contratación de persoal de alta dirección da entidade se axustará ao establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e na Lei 2/2015, do 29 de abril, do emprego público de Galicia.





CAPÍTULO II

Competencias da Administración autonómica

Artigo 28. *Competencias do Consello da Xunta*

Compételle ao Consello da Xunta o exercicio das seguintes funcións :

- a) A alta inspección e vixilancia do funcionamento da entidade, ditando para estes efectos as oportunas directrices .
- b) Aprobación dos plans directores de infraestruturas, os programas xerais de investimentos e o seu financiamento .
- c) A alta política en materia de ordenación e coordinación do tráfico e dos transportes portuarios no ámbito das súas competencias .
- d) A designación e a destitución das persoas titulares da Presidencia e da Dirección, así como a fixación do seu réxime retributivo.
- e) A adopción de medidas especiais en casos de emerxencia .
- f) Aprobación do proxecto de orzamento de explotación e capital e o programa de actuacións, investimentos e financiamento , así como, se é o caso, os convenios ou contratos de programa que propoña a entidade .
- g) Aprobación dos aspectos técnicos das modificacións e revisións, singularmente das contías, das taxas polos servizos portuarios e por ocupación do dominio público portuario adscrito á Comunidade Autónoma.
- h) Adoptar os acordos sobre o tráfico xurídico do dominio público portuario adscrito á entidade, nos casos nos que esta facultade lle estea reservada pola Lei 5/2011, do 30 de setembro, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, e o seu regulamento, e, en especial, no relativo á incorporación ao sistema xeral portuario autonómico, de novas infraestruturas portuarias.
- i) Adscribir, co informe favorable da Administración xeral do Estado, as zonas de interese de cultivos mariños en dominio público portuario á consellería competente en materia de pesca para os efectos do exercicio das súas competencias en materia de acuicultura, sempre que a dita adscripción resulte compatible cos usos portuarios que se definen nesta lei, que non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro dos portos e as operacións de tráfico portuario, e que se axuste ao establecido no planeamento urbanístico en vigor. Enténdese, para os efectos desta lei, como zonas de interese de cultivos mariños aquelas zonas das augas do dominio público portuario que polas súas óptimas condicións para tal actividade aconsellen unha especial protección e así sexan declaradas polo Consello da Xunta de Galicia por proposta da consellería competente en materia de pesca.





XUNTA DE GALICIA

j) A fixación do réxime retributivo dos membros do Consello Reitor e a determinación das axudas de custo,, indemnizacións ou compensacións económicas por asistencia dos seus membros ás sesións e xuntanzas do dito Consello Reitor.

[Faint, illegible handwritten text or signature]



Artigo 29. Atribucións da consellería competente en materia de portos

Son atribucións da consellería competente en materia de portos :

- a) O desempeño das funcións de inmediata relación de Portos de Galicia co Consello da Xunta coa Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, especialmente para os efectos de actuacións polas competencias enumeradas no artigo anterior .
- b) A proposta de nomeamento e de destitución das persoas titulares da Presidencia e da Dirección, así como o nomeamento e destitución dos vogais do Consello Reitor.
- c) Emitir informe preceptivo sobre os plans, programas xerais en materia financeira e de infraestruturas, os programas de actuacións, investimentos e financiamento, os orzamentos de explotación e capital e, en xeral, sobre todas as propostas, proxectos ou documentación relacionados coa entidade Portos de Galicia que deban someterse ao exame e á aprobación do Consello da Xunta .
- d) Elevarlle ao Consello da Xunta, logo de informe das consellerías competentes en materia de economía e facenda e das consellerías competentes en materia de industria e comercio e de pesca, a proposta sobre política de taxas portuarias.
- e) Exercer, nos termos previstos na lexislación vixente, as facultades de expropiación forzosa que sexan precisas para o cumprimento dos fins da entidade e promover a entrega dos bens expropiados a Portos de Galicia.
- f) Propoñer a actualización da contía das taxas portuarias de acordo coa variación do custo dos servizos, producida por alteracións nos custos destes.
- g) Aprobar as Delimitacións dos Espazos e dos Usos Portuarios.
- h) Exercer, en xeral, o control de eficacia da entidade pública empresarial previsto na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 30. *Atribucións da consellería competente en materia de pesca*

Son atribucións da consellería competente en materia de pesca:

- a) A construción de lonxas, fábricas de xeo e outras edificacións do recinto portuario destinadas a actividades pesqueiras, acuícolas ou marisqueiras, debéndolle solicitar previamente a Portos de Galicia informe preceptivo e vinculante sobre a súa localización.
- b) Sempre que resulte compatible cos usos portuarios que se definen nesta lei, que non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro dos portos e as operacións de tráfico portuario, e axustándose á normativa de costas e ao establecido no planeamento urbanístico en vigor, autorizar a realización de actividades de acuicultura, pesca e marisqueo que teñan lugar no dominio público portuario con carácter previo ao outorgamento das concesións ou autorizacións para a ocupación do dito dominio.
- c) Emitir, con carácter preceptivo, informe sobre a relación de actuacións previstas no programa de infraestrutura pesqueira do orzamento xeral de Portos de Galicia.



Artigo 31. Competencias das consellerías competentes en materia de economía e ou de Facenda

É competencia das consellerías competentes en materia de economía e ou de facenda:

- a) A alta supervisión da aplicación pola entidade dos plans e programas financeiros e dos seus orzamentos e, en xeral, de canto concerne á orde financeira de Portos de Galicia .
- b) Presentarlle ao Consello da Xunta os plans económicos e orzamentarios de Portos de Galicia e emitir informe sobre a súa aplicación e liquidación .
- c) Presentar as actuacións que, en materia financeira, teñan que someterse ao Consello da Xunta.
- d) O exercicio das competencias que, respecto do dominio público portuario, lle sexan atribuídas pola Lei 5/2011, do 30 de setembro, de patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, e o seu regulamento .
- e) Exercer todas as demais competencias que o Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, lle outorga ás consellerías competentes en materia de economía e facenda no ámbito das entidades públicas empresariais.
- f) O exercicio das atribucións previstas na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.



XUNTA DE GALICIA

TÍTULO II

Planificación, ordenación, obras, medio ambiente e seguridade

CAPITULO I

Planificación portuaria

Artigo 32. *Plans directores de infraestruturas de Portos de Galicia*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá formular para un porto ou un conxunto deles plans directores de infraestruturas, que abranguerán os proxectos xerais de obras dos portos afectados polo plan e das súas ampliacións, durante un horizonte temporal de, polo menos, cinco anos.

2. O plan ou os plans directores que elabore Portos de Galicia someteranse, a proposta da consellería competente en materia de portos, a exame e aprobación polo Consello da Xunta de Galicia.

Unha vez aprobado o plan director de infraestruturas non poderán executarse obras non contempladas nel. Non obstante, Portos de Galicia poderá executar obras non contempladas nos plans cando teñan a consideración de obras menores ou en casos de recoñecida urxencia ou de excepcional interese público, debidamente apreciados polo Consello da Xunta de Galicia, a proposta da consellería competente en materia de portos.

3. A aprobación ou a modificación dun plan director de infraestruturas poderá determinar a modificación da Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios nos termos establecidos no artigo 52.

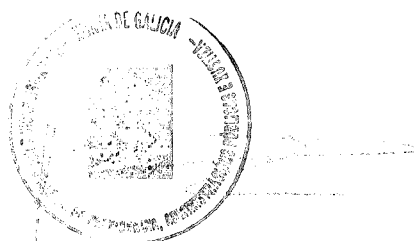




Artigo 33. *Determinacións dos plans directores de infraestruturas*

Os Plans directores de infraestruturas conterán, polo menos, as seguintes determinacións:

- a) Análise da situación actual do porto ou portos, estrutura do tráfico e das actividades portuarias.
- b) Definición das necesidades de desenvolvemento do porto ou portos nun horizonte temporal de, polo menos, cinco anos.
- c) Análise das relacións entre a planificación portuaria e o planeamento territorial e urbanístico.
- d) Determinación das distintas alternativas de desenvolvemento, análise de cada unha delas e selección da máis óptima.
- e) Declaración ambiental estratéxica no caso de que o plan deba ser sometido a avaliación ambiental estratéxica ordinaria, e informe ambiental estratéxico se o plan debe ser sometido a avaliación ambiental estratéxica simplificada.
- f) Previsión das fases de desenvolvemento dos plans, valoración e recursos, análise financeiro e de rendibilidade.
- g) Definición dos criterios para a revisión dos plans.





Artigo 34. Documentación dos plans directores de infraestruturas

Os plans directores de infraestruturas estarán integrados polos seguintes documentos:

- a) Memoria, coa información básica e os estudos necesarios, onde analizaranse as distintas alternativas de desenvolvemento consideradas, e xustificarase a elixida.
- b) Documentación gráfica, na que deberán constar os planos de información, estudos de planeamento, proxectos e outros estudos complementarios.
- c) Estudio económico financeiro, que conterà a avaliación económica xenérica da execución das obras.
- d) Programa de actuacións para o desenvolvemento do plan, integrándose neste, cando así resulte preceptivo, o estudo ambiental estratéxico.

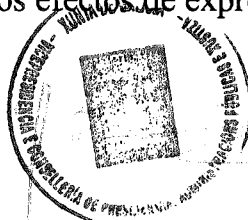


Artigo 35. Procedemento de aprobación

1. A elaboración e aprobación dos plans directores de infraestruturas axustarase ao seguinte procedemento:

- a) Corresponde á entidade pública empresarial Portos de Galicia a formulación do plan, que será sometido a informe das consellerías e dos concellos afectados polas actuacións, a fin de que poidan formular as observacións e suxestións que consideren convenientes no prazo de dous meses, entendéndose en sentido favorable se transcorrera o dito prazo sen que se emitira o informe de forma expresa. De constatare un conflito de atribucións entre diferentes consellerías afectadas no procedemento de elaboración dos plans directores de infraestruturas, serán resoltos por acordo asinado conxuntamente polas propias persoas titulares das consellerías afectadas. En caso de discrepancia, darase traslado ao Consello da Xunta de Galicia, que resolverá no prazo de dez días, sen que contra a súa decisión caiba recurso algún.
- b) O plan someterase ao procedemento de avaliación ambiental que proceda nos termos previstos na normativa en materia de avaliación ambiental.
- c) Darase traslado do plan ás corporacións de dereito público e entidades que representen ás persoas usuarias a fin de que, por igual prazo, poidan realizar as observacións que consideren oportunas.
- d) Simultaneamente aos trámites anteriores, o plan será sometido a información pública no Diario Oficial de Galicia durante un prazo non inferior a dous meses,.
- e) O plan someterase, antes da súa aprobación polo Consello da Xunta, a informe da Administración estatal conforme ao disposto na normativa en materia de costas.
- f) Rematada a tramitación, a consellería competente en materia de portos procederá a elevar o plan ao Consello da Xunta de Galicia para a súa aprobación por decreto, que será publicado nos diarios oficiais correspondentes.

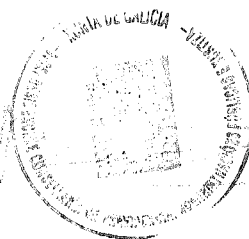
2. A aprobación dun plan director de infraestruturas levará implícita a declaración de utilidade pública aos efectos de expropiación dos bens e dereitos e





XUNTA DE GALICIA

de rescate ou revisión das concesións que requira a actuación portuaria no ámbito do plan.



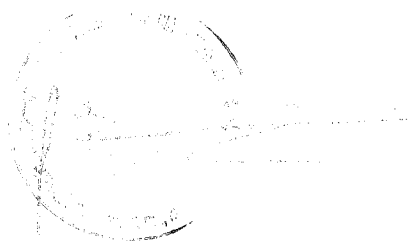


Artigo 36. *Revisións ou modificacións dos plans directores de infraestruturas*

1. Cando sexa necesaria unha revisión ou unha modificación dos plans directores de infraestruturas que teña carácter substancial o procedemento a seguir será o mesmo que o previsto para a súa aprobación.

2. Cando a revisión ou modificación non teña carácter substancial será aprobada pola consellería competente en materia de portos, oído o concello ou concellos afectados, e previo informe da Administración Xeral do Estado previsto na normativa de Costas e coa tramitación ambiental estratéxica que proceda.

A estes efectos, terá carácter de modificación substancial a ampliación superior a un 30 por 100 da superficie ocupada con obras de infraestrutura, tanto nas superficies en terra como na lámina de auga que integran a zona de servizo.





XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO II

Ordenación urbanística dos portos

Artigo 37. *Planeamento xeral*

1. Os plans xerais de ordenación municipal e demais instrumentos xerais de ordenación urbanística deberán cualificar a zona de servizo dos portos como sistema xeral portuario e non poderán incluír determinacións que supoñan unha interferencia ou perturbación no exercicio das competencias de explotación portuaria.
2. Dado o carácter supramunicipal do sistema portuario, a superficie do sistema xeral portuario non computará aos efectos de determinación de dotacións, cesións de aproveitamento, reservas e equipamentos.
3. Se considera que o porto constitúe unha unidade que xustifica a redacción dun plan especial.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 38. *Plans especiais de ordenación dos portos*

1. O sistema xeral portuario de cada porto desenvolverase mediante un plan especial que se redactará e formulará pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, e que se tramitará e aprobará pola Administración competente en materia de urbanismo aplicando o establecido na lexislación urbanística en vigor, coas particularidades que se sinalan nos seguintes números.

2. Con carácter previo á formulación do plan especial que ordene a zona de servizo do porto deberá encontrarse delimitada esta mediante a aprobación da Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios no dito porto, non podendo estenderse as determinacións daquel plan máis alá da zona de servizo así delimitada.

3. Unha vez redactado o borrador de plan, Portos de Galicia remitirá este, acompañado da documentación ambiental esixible pola lexislación sectorial de aplicación, á Administración competente en materia de urbanismo, que disporá dun prazo máximo de tres meses para enviar a dita documentación ao órgano ambiental competente para os efectos da tramitación ambiental estratéxica que proceda.

4. O prazo máximo para resolver sobre a aprobación inicial dun plan especial de ordenación portuaria que estea sometido a evacuación ambiental estratéxica ordinaria, una vez evacuada a presentación inicial deste plan xunto coa documentación ambiental esixible conforme á normativa ambiental de aplicación, será de tres meses a contar dende a súa presentación por Portos de Galicia no rexistro do concello. Transcorrido este prazo sen que tivera recaído resolución expresa, poderá entenderse outorgada a aprobación inicial do plan.

Transcorrido este prazo sen que tivera recaído resolución expresa, poderá entenderse outorgada a aprobación inicial do plan

5. O prazo máximo para resolver sobre a aprobación inicial dun plan especial de ordenación portuaria que estea sometido a avaliación ambiental estratéxica simplificada, unha vez evacuado o informe ambiental estratéxico sobre a falta de efectos significativos destes sobre o medio ambiente, será de tres meses a contar dende a súa presentación por Portos de Galicia no rexistro do concello.





XUNTA DE GALICIA

Transcorrido este prazo sen que tivera recaído resolución expresa, poderá entenderse outorgada a aprobación inicial do plan.

6. Efectuada a tramitación e evacuado o informe da administración estatal de costas conforme a normativa nesta materia, e antes da aprobación definitiva do plan, deberase dar traslado do plan á entidade pública empresarial Portos de Galicia no caso de que a Administración urbanística competente propoña modificacións respecto á redacción inicialmente aprobada, para que aquela, no prazo dun mes, informe sobre os aspectos da súa competencia.

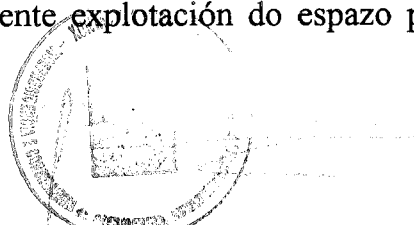
7. A aprobación definitiva do plan especial requirirá que o informe previo ao que se refire o número anterior sexa favorable. No caso de ser desfavorable, deberanse levar a cabo as consultas necesarias co fin de chegar a un acordo entre Portos de Galicia e a Administración urbanística para a súa aprobación definitiva. Se no prazo de dous meses persistira o desacordo, informará con carácter vinculante o Consello da Xunta de Galicia, sobre aqueles aspectos de competencia autonómica en materia de portos.

8. O prazo para a aprobación definitiva por un concello do plan especial de ordenación dun porto será de seis meses a contar dende o acordo de aprobación inicial. Transcorrido o dito prazo sen que se procedera á notificación da resolución, poderá entenderse aprobado definitivamente o plan, sempre que se tivera realizado o trámite de información pública e obtido os informes preceptivos en sentido favorable, de conformidade coa lexislación aplicable, ou, no seu caso, tiveran sido solicitados os informes e tiveran transcorrido os prazos para emitilos.

9. Non se aplicará o silencio administrativo estimatorio cando os plans contivesen determinacións contrarias á lei, aos plans de superior rango ou ós instrumentos de ordenación do territorio de Galicia.

10. A aprobación definitiva dos plans especiais deberá ser notificada a Portos de Galicia, cos requisitos establecidos na lexislación de procedemento administrativo e publicada nos diarios oficiais correspondentes.

11. O plan especial incluírá entre as súas determinacións as medidas e previsións necesarias para garantir unha eficiente explotación do espazo portuario, o seu





XUNTA DE GALICIA

desenvolvemento futuro e a súa conexión cos sistemas xerais de transporte terrestre e co entorno urbano.





Artigo 39. *Relacións e medidas de coordinación entre a planificación portuaria e os instrumentos de ordenación territorial e de planeamento urbanístico*

1. Os plans directores de infraestruturas e os instrumentos de delimitación de espazos e usos dos portos prevalecerán e serán vinculantes sobre a ordenación urbanística en aspectos relativos á protección do dominio público portuario, localización de infraestruturas, accesos a sistemas de comunicacións, localización de emplacementsos e distribución dos usos.
2. A aprobación dos plans especiais de ordenación dos portos implicará, se é o caso, a necesidade de revisión ou de modificación dos instrumentos de planeamento urbanístico municipal co fin de integrar as determinacións do planeamento sectorial portuario no planeamento urbanístico municipal.
3. A revisión ou modificación dos instrumentos de ordenación urbanística municipal deberá efectuarse polos concellos con ocasión da primeira revisión ou modificación do instrumento de planeamento urbanístico que tramiten, e, en todo caso, no prazo máximo dun ano desde a aprobación dos instrumentos de planificación portuaria.
4. En concellos sen planeamento urbanístico xeral a aprobación dos instrumentos de planificación portuaria sinalados comportará a a obriga de inclusión das súas determinacións nos instrumentos de planeamento urbanístico que se aproben con posterioridade.
5. Sen prexuízo de que os instrumentos de planeamento xeral deban adaptarse aos plans especiais de ordenación dos portos, estes poderán prever o réxime de ordenación que se aplicará mentres non se produza a adaptación.
6. Os aos plans especiais de ordenación dos portos, poderán introducir aquelas modificacións ou matizacións estritamente derivadas da natureza e finalidade do plan especial e necesarias para o cumprimento dos seus fins, sen que en ningún caso este poida substituír ao planeamento xeral na súa función de instrumento de ordenación integral do territorio.
7. A aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación territorial e de planificación urbanística que incidan directamente sobre os portos



XUNTA DE GALICIA

e instalacións portuarias reguladas nesta lei requiren o informe a Portos de Galicia sen prexuízo dos demais informes que deban ser emitidos, de conformidade coa normativa sectorial de aplicación.

8. Aos efectos de dar cumprimento ao mandato establecido no número anterior, ao mesmo tempo que o trámite de información pública, solicitarase informe a Portos de Galicia, que deberá de emitirse nun prazo de tres meses, e que terá carácter vinculante no que respecta á ordenación da zona de servizo dos portos nos aspectos relacionados coa súa competencia. De non emitirse o informe neste prazo entenderase favorable.



CAPÍTULO III

Proxectos e obras

Artigo 40. *Execución de obras e instalacións*

1. As obras e instalacións de carácter permanente que leven a cabo no dominio público portuario a Administración pública e os particulares debidamente autorizados por aquela deberán adaptarse ao plan especial de ordenación portuaria. Para a constatación deste requisito deberán someterse ao informe da Administración urbanística competente, que se entenderá emitido en sentido favorable se transcorre un mes desde a recepción da documentación sen que se evacuara expresamente.
2. En ausencia dun plan especial aprobado con carácter definitivo, unicamente poderán realizarse obras de carácter permanente acordes cos usos portuarios e complementarios previstos no artigo 54. Neste caso, o informe da Administración urbanística versará sobre a acomodación das obras ao ordenamento urbanístico municipal xeral vixente, e, en última instancia, ás normas urbanísticas xerais de aplicación directa.
3. Os proxectos someteranse ao procedemento de avaliación de impacto ambiental cando así o esixa a lexislación específica vixente.
4. Poderanse realizar obras de dragaxe e de recheo na zona de servizo dos portos exclusivamente con materiais de orixe terrestre ou marítimo que pola súa natureza, disposición final ou illamento protector non dean orixe a procesos de contaminación que superen os niveis esixibles pola normativa vixente aplicable á calidade das augas marítimas.
5. As obras de dragaxe axustaranse ao previsto nesta lei. As obras de recheo e as de dragaxe no dominio público portuario requirirán a autorización da entidade pública empresarial Portos de Galicia .
6. As obras e instalacións portuarias acordes cos usos portuarios que realice a Administración portuaria directamente non estarán sometidas aos actos de control preventivo municipal, por constituír obras públicas de interese xeral portuario.



XUNTA DE GALICIA

7. As restantes obras que non se inclúan dentro das definidas no anterior número deberán obter a oportuna licenza municipal, agás o réxime de comunicación previa.
8. As obras de interese xeral portuario que promova a Administración portuaria non poderán ser suspendidas en ningún caso polas Administracións urbanísticas competentes se se axustan ao planeamento urbanístico e ás normas deste capítulo.
9. As obras que se executen sobre o leito do mar territorial ou nas augas interiores non estarán sometidas aos actos de control preventivo municipal.



Artigo 41. Construción de novos portos ou instalacións marítimas

1. A construción dun novo porto ou instalación marítima de competencia autonómica esixirá a previa aprobación do proxecto e estudos complementarios pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, que,, deberá observar o establecido no Plan Director de Infraestruturas, de estar o proxecto integrado neste.
2. Os devanditos proxectos someteranse á avaliación do impacto ambiental cando isto sexa esixible en aplicación da lexislación específica, así como ao informe das consellerías da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia con competencias concorrentes nos portos.
3. Recabaránse os informes da Administración Xeral do Estado en canto ás materias da súa competencia que poidan verse afectadas.
4. Solicitarase da Administración Xeral do Estado a oportuna adscrición de dominio público marítimo terrestre conforme á lexislación aplicable.
5. Con carácter previo á aprobación dos proxectos, deberase solicitar informe dos concellos afectados, co fin de que formulen cantas observacións consideren convenientes sobre os aspectos da súa competencia.
6. Agás que a normativa sectorial de aplicación dispoña o contrario, calquera dos informes da administración autonómica ou da local entenderase favorables se transcorren dous meses desde a recepción da documentación sen que se teña emitido de forma expresa.





Artigo 42. Utilidade pública e necesidade de ocupación

1. A aprobación dos proxectos levará implícita a declaración de utilidade pública e a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos para os efectos da ocupación temporal ou expropiación forzosa dos bens ou dereitos afectados polo obxecto daqueles. Para estes efectos, o proxecto comprenderá a relación completa e individualizada dos bens e dos dereitos que non forman parte do dominio público portuario e que se considera necesario adquirir ou ocupar para executalo, coa descrición material deles.
2. Así mesmo, a declaración de utilidade pública e a necesidade de ocupación referirase tamén aos bens e dereitos comprendidos no replanteo do proxecto e nas modificacións de obras que poidan aprobarse posteriormente pola autoridade competente, cos mesmos requisitos sinalados no número anterior.





XUNTA DE GALICIA

Artigo 43. Obras que afectan á zona de servizo dos portos

1. As obras de edificación ou urbanización que se executen en superficies lindeiras coa zona de servizo dun porto ou instalación marítima, que teñan incidencia directa por precisar a ocupación permanente ou temporal de superficie incluída nela, non poderán ser autorizadas polas administracións públicas competentes sen que se solicite previamente informe a Portos de Galicia.
2. Este informe ten carácter vinculante no que se refire aos aspectos relacionados coa protección do dominio público portuario e a viabilidade das actividades portuarias e deberá ser emitido no prazo máximo dun mes. O informe entenderase favorable no caso de non emitirse no prazo antes sinalado.
3. Cando a ocupación teña as circunstancias previstas no artigo 56.2, esixirase o outorgamento da correspondente autorización ou concesión.
4. Con carácter xeral, e agás causa xustificada apreciada por Portos de Galicia, os terreos lindeiros coa zona de servizo dos portos e instalacións marítimas deberán contar con acceso rodado e peonil alleo á zona de servizo do porto ou instalación marítima.



XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO IV

Do medio ambiente e da seguridade

Artigo 44. *Desenvolvemento sostible*

1. A planificación e construción de novos portos, así como a ampliación ou modificación dos existentes, realizarase conforme aos principios de protección do dominio público marítimo terrestre, desenvolvemento sostible, preservación dos recursos naturais, equilibrio territorial e integración co entorno, equilibrio da oferta portuaria na liña de costa e rendibilidade económica e social.
2. Dentro da explotación sostible dos portos, promoveranse as instalacións para prestar servizos ou realizar actividades que incorporen tecnoloxías e sistemas sostibles como enerxías alternativas, sistemas de eficiencia nos consumos e de tratamento de residuos.



Artigo 45. *Prevención e loita contra a contaminación no dominio público portuario*

1. Prohíbese o vertido de efluentes líquidos e o vertido e abandono de residuos no dominio público portuario. As emisións á atmosfera realizaranse coas limitacións e controis establecidos na lexislación sectorial.

Os que realizaran, aínda accidentalmente, os referidos vertidos serán responsables de cantos custos esixa a plena rexeneración das augas e a posible descontaminación dos solos que estean dentro da zona de dominio público portuario, ademais das sancións que procederan. No caso de vertidos non autorizados, Portos de Galicia ordenará a quen resulte responsable a recollida e limpeza dos terreos e augas afectadas. No caso de incumprimento, Portos de Galicia procederá á execución subsidiaria a cargo dos responsables, sen prexuízo das sancións que se puideran derivar polo incumprimento da normativa ambiental.

A utilización de materiais naturais procedentes das escavacións poderá ser realizado nas condicións que estableza a normativa ambiental.

2. As instalacións emprazadas no dominio público portuario nas que se desenvolvan calquera tipo de actividades comerciais, industriais ou de servizos deberán contar con medios suficientes para a prevención e loita contra a contaminación accidental, mariña, atmosférica e terrestre, e as persoas titulares das concesións ou autorizacións executarán ao seu cargo as medidas protectoras e correctoras que resulten necesarias en cada momento, de acordo co establecido na normativa aplicable, nos pregos reguladores dos servizos portuarios especiais, nos pregos de condicións xerais para o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario e, de ser o caso, nas condicións particulares que se establezan. A dispoñibilidade destes medios será esixida pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

As ditas instalacións, cando o esixa a normativa de aplicación, deberán contar cun plan interior marítimo de continxencias por contaminación mariña accidental, que será tido en conta pola entidade pública empresarial Portos de Galicia para a elaboración do seu propio plan interior marítimo do porto.



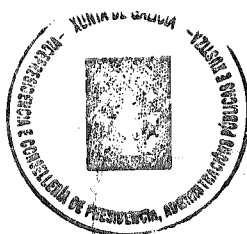
XUNTA DE GALICIA

Aos efectos do previsto nos parágrafos anteriores, a persoa titular da correspondente autorización ou concesión deberá permitir a práctica dos controis e as inspeccións que realice o órgano administrativo competente.

3. Portos de Galicia colaborará coas Administracións competentes na prevención e control das emerxencias por contaminación accidental na zona de servizo dos portos que xestione.

4. Todos os vertidos desde terra ao mar requirirán autorización da Administración competente, sen prexuízo da autorización ou concesión de ocupación de dominio público portuario que, de ser o caso, outorgará Portos de Galicia.

5. O disposto neste artigo procederá sen prexuízo da aplicación, cando se dean os supostos, do establecido na Lei 26/2007, do 23 de outubro, de responsabilidade medioambiental.





Artigo 46. Recepción de refugалlos e residuos procedentes de buques

1. Os refugалlos xerados polos buques deberán descargarse á terra, debendo solicitarse para tal efecto o servizo de recepción de refugалlos xerados por buques regulado nesta lei.

2. As refinerías de petróleo, factorías químicas e petroquímicas, instalacións para o almacenamento e distribución de produtos químicos e petroquímicos, instalacións para o abastecemento de combustibles líquidos que posúan terminais de carga ou descarga de hidrocarburos en zonas portuarias, así como os estaleiros e instalacións de reparación naval deberán dispoñer, nas proximidades das terminais e peiraos, de instalacións de recollida de residuos petrolíferos e químicos e de augas de sentinas e de almacenamento destes residuos debidamente autorizadas, de instalacións para limpeza de aceites, de graxas e doutros produtos contaminantes, así como os medios necesarios para prever e combater os derrames e para a prevención e loita contra a contaminación accidental terrestre e mariña.

A dispoñibilidade destas instalacións e medios será esixida por Portos de Galicia para autorizar o funcionamento das instalacións portuarias incluídas no parágrafo anterior, sen prexuízo das autorizacións que sexan esixibles por outras administracións.

3. No suposto de buques que non teñan como destino algunha das instalacións referidas no número anterior, corresponderá ás empresas que efectúen as operacións de carga ou descarga do buque garantir a recepción de residuos de carga procedentes deste, se os houbera, así como os que se encontren nas zonas de tránsito e manobra, evitando e combatendo, se é o caso, os derrames accidentais.





Artigo 47. Obras de dragaxe

1. Toda execución de obras de dragaxe ou o vertido dos produtos de dragaxe no dominio público portuario suxeito ao ámbito de aplicación desta lei requirirá autorización previa de Portos de Galicia sobre a base do correspondente proxecto técnico.

Conforme ao disposto na lexislación de portos do Estado e da mariña mercante, cando as obras de dragaxe ou o vertido dos produtos de dragaxe poidan afectar á seguridade da navegación na zona portuaria, particularmente nas canles de acceso e nas zonas de fondeo e manobra, esixirase informe previo e favorable da Administración marítima.

2. Os proxectos de dragaxe incluírán un estudo da xestión dos produtos da dragaxe e en particular a localización da zona ou zonas de vertido e o seu tratamento.

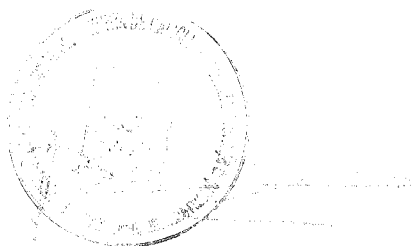
Respecto da dragaxe portuaria incorporárase ao proxecto, cando proceda, un estudo sobre a posible localización de restos arqueolóxicos que se someterá ao informe da consellería con competencias na materia.

3. As obras de dragaxe que se executen fose do dominio público portuario para recheos portuarios requirirán autorización da correspondente demarcación ou servizo periférico de costas.

Así mesmo, a vertedura fóra das augas da zona de servizo do porto dos produtos das dragaxes portuarias deberá ser autorizado pola Administración marítima, previo informe da demarcación ou servizo periférico de costas.

Os proxectos de dragaxe incluírán un estudo da xestión dos produtos de dragaxe, e en particular a localización da zona ou zonas de vertedura e o seu tratamento.

4. Os proxectos de dragaxe incluírán un estudo da xestión dos produtos de dragaxe, e en particular a localización da zona ou zonas de vertedura e o seu tratamento.





XUNTA DE GALICIA

Respecto da dragaxe portuaria, incorporarase ao proxecto, cando cumpra, un estudo sobre a posible localización de restos arqueolóxicos que se someterá a informe da Administración competente en materia de arqueoloxía.

Cando a dragaxe execútase fose da Zona I ou interior das augas portuarias, incluírase, ademais, un estudo de avaliación dos seus efectos sobre a dinámica litoral e a biosfera mariña, que se someterán a informe das Administracións competentes en materia de pesca e medio ambiente con carácter previo á súa autorización.

Con relación ás verteduras procedentes das obras de dragaxe deberán efectuarse os estudos ou análises necesarios que permitan valorar os efectos da actuación sobre a sedimentoloxía litoral e a biosfera submarina, así como, no seu caso, a capacidade contaminante das verteduras, e someteranse a informe das Administracións competentes en materia de medio ambiente e de pesca.

A Autoridade Portuaria remitirá á Administración marítima os datos das cantidades vertidas do material de dragaxe, a localización da zona ou zonas de vertedura e, cando exista risco de que o posible desprazamento do material afecte á navegación marítima, remitirase a aquela os resultados do seguimento da evolución de devandito material vertedura.

Cando o proxecto de dragaxe se someta, independentemente ou xunto a outros proxectos, ao procedemento previsto na lexislación sobre avaliación de impacto ambiental, deberán incluírse os estudos mencionados e solicitarse así mesmo os informes da Administración marítima e das Administracións competentes en materia de medio ambiente, pesca e arqueoloxía no curso do devandito procedemento



Artigo 48. Plans de emerxencia e seguridade

1. Portos de Galicia controlará no ámbito portuario o cumprimento da normativa que afecte á admisión, manipulación e almacenamento de mercadorías perigosas e da normativa que afecte á protección do medio ambiente e aos sistemas de seguridade, incluídos os que se refiran á protección ante actos antisociais e terroristas, sen prexuízo das competencias que correspondan a outros órganos das Administracións públicas, en particular as que ostenta a Administración Xeral do Estado, a persoa titular da consellería competente en materia de protección civil e xestión de urxencias e a Axencia Galega de Emerxencias, e das responsabilidades que nesta materia correspondan ás persoas usuarias do porto.

2. Para os efectos do establecido no número 1, Portos de Galicia elaborará plans de emerxencia interior de acordo co previsto na lexislación vixente aplicable nesta materia.

Así mesmo, Portos de Galicia elaborará, na medida e dentro do ámbito ao que estea obrigado por aplicación da normativa sectorial ditada sobre o particular, plans relativos á protección de buques, pasaxeiros e mercadorías contra actos antisociais e terroristas que eventualmente se poidan producir na zona de servizo dos portos que xestione.



XUNTA DE GALICIA

TÍTULO III

Do dominio público portuario

CAPÍTULO I

Natureza, extensión e usos do dominio público portuario

Sección 1ª. Extensión e réxime xurídico

Artigo 49. *Réxime xurídico e determinación do dominio público portuario*

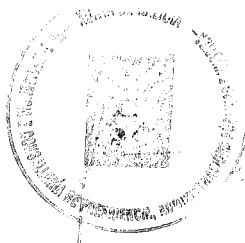
1. Constitúe o dominio público portuario de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os portos e instalacións marítimas suxeitos ao ámbito de aplicación desta lei, que se regula polas disposicións desta, polas disposicións da normativa estatal que resulte aplicable, e polas disposicións que figuren nas normas regulamentarias de desenvolvemento.
2. As ampliacións dos portos e instalacións de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia terán o mesmo réxime xurídico que o porto ou instalación orixinal, atendendo á natureza e título dos bens que sustentan a dita ampliación.
3. Pertencen ao dominio público portuario de competencia autonómica:
 - a) Os terreos, obras e instalacións portuarias fixas afectadas ao servizo dos portos de competencia autonómica.
 - b) Os terreos e instalacións adquiridos pola Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia ou por Portos de Galicia, ou por particulares, cando sexan debidamente afectados ao servizo dos portos, e os terreos e instalacións que a consellería competente en materia de patrimonio afecte ao servizo dos portos, segundo o procedemento previsto na lexislación de patrimonio da Comunidade Autónoma.
 - c) As obras que a Comunidade Autónoma de Galicia realice sobre o dominio público portuario.





XUNTA DE GALICIA

- d) As obras construídas e os terreos incorporados polas persoas titulares dunha concesión de dominio público portuario cando revertan a Portos de Galicia, unha vez extinguida esta de acordo co establecido no título de outorgamento.
- e) As obras e instalacións de axudas á navegación marítima que se encontren situadas en zonas de servizo dos portos ou das instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma.
- f) Os espazos de auga incluídos na zona de servizo dos portos de competencia autonómica.

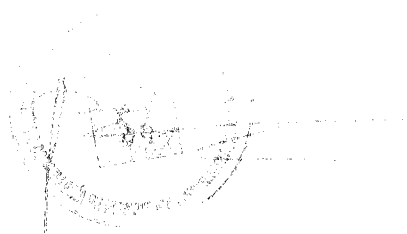




XUNTA DE GALICIA

Artigo 50. *Adscrición de espazos do dominio público marítimo-terrestre á Comunidade Autónoma*

Nos termos previstos na lexislación estatal, a Administración do Estado realizará a adscrición de bens do dominio público marítimo-terrestre á Comunidade Autónoma necesarios para a construción de novos portos de titularidade autonómica ou para a ampliación ou modificación dos existentes. A porción de dominio público adscrita conservará tal cualificación xurídica, correspondendo á Comunidade Autónoma a utilización e xestión dela, nos termos previstos pola devandita lexislación.





Sección 2ª. Zona de servizo e usos portuarios

Artigo 51. *Delimitación da utilización dos espazos e dos usos portuarios*

1. Nos portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia delimitarase unha zona de servizo portuaria que estará integrada polos espazos de terra e de auga necesarios para a execución das actividades propias dos portos e instalacións marítimas, os espazos destinados a usos complementarios ou non estritamente portuarios e os espazos de reserva que garantan a posibilidade de desenvolvemento ou ampliación da actividade portuaria. A delimitación efectuarase a través da Delimitación de Espazos e Usos Portuarios.

2. A superficie de auga incluída na zona de servizo comprenderá as áreas de auga onde se realicen as operacións de carga, descarga e transbordo de mercadorías, embarque e desembarque de pasaxeiros, construción e reparación de buques, atraque e reviro, os canais de acceso e as zonas de fondeo, incluíndo as marxes necesarias para a seguridade marítima, practicaxe e avituallamento dos buques. Tamén comprenderá os espazos de reserva necesarios para a ampliación do porto. O espazo de auga subdividirase en dúas zonas:

- a) Zona I, ou interior das augas portuarias, que comprenderá os espazos de auga incluídos dentro dos diques de abrigo e as zonas necesarias para manobras de atraque e reviro, onde non existan estes.
- b) Zona II, ou exterior das augas portuarias, que comprenderá o resto das augas incluídas na zona de servizo.

3. A consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, aprobará a Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto e instalación marítima, na que se delimitará a zona de servizo correspondente e que incluírá os usos previstos para cada unha das diferentes zonas do porto ou instalación, así como a xustificación da necesidade ou conveniencia de tales usos. A Delimitación de Espazos e Usos Portuarios poderá ser aprobada para un só porto ou para un conxunto de portos, aínda que estean emprazados en diferentes termos municipais, cando razóns xeográficas, económicas, técnicas ou organizativas así o aconsellen a criterio de Portos de Galicia.



XUNTA DE GALICIA

4. A entidade pública empresarial Portos de Galicia redactará e formulará a proposta de Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto e solicitará informes sobre as materias da súa competencia ao concello ou concellos afectados por razón do seu emprazamento e ás Administracións con competencias sectoriais no ámbito portuario que resulten afectadas.

No suposto de que a Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios incluíse espazos do dominio público marítimo-terrestre que aínda non foran adscritos á Comunidade Autónoma, solicitaranse os informes previstos na lexislación estatal que regula o procedemento de adscrición.

5. Simultaneamente á solicitude dos informes precedentes, Portos de Galicia someterá a información pública a delimitación elaborada por un prazo de dous meses, durante o que as persoas interesadas poderán formular alegacións.

6. Tras a conclusión dos trámites de informes e de información pública, Portos de Galicia dará resposta razoada ás alegacións presentadas, e procederá, de ser o caso, a efectuar as modificacións da delimitación que sexan oportunas.

7. A proposta de Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto remitirase por Portos de Galicia á consellería competente en materia de portos para a súa aprobación. Nesta proposta incluírase un estudo motivado sobre as razóns da aceptación o rexeitamento das consideracións recollidas durante a fase de información pública e de informes.

8. A aprobación da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto levará implícita a declaración de utilidade pública aos efectos de expropiación dos bens e dereitos e de rescate ou revisión das concesións que requira a actuación portuaria no ámbito da delimitación, así como a afectación ao uso portuario dos bens patrimoniais e demaniais públicos incluídos na zona de servizo que sexan de interese para o porto de acordo co previsto na lexislación aplicable.

Así mesmo, a aprobación da delimitación habilitará para a revogación sen indemnización das autorizacións que resulten incompatibles coa mesma, ou ben para acordar a súa adaptación a esta.



Artigo 52. *Modificación da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto*

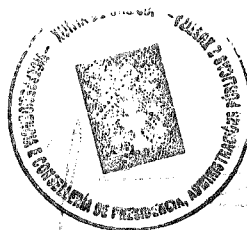
1. As modificacións da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios que sexan substanciais someteranse ao mesmo procedemento de aprobación que se determina no artigo anterior. Se a modificación non ten carácter substancial será aprobada pola consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, logo da apertura dun trámite de información pública por un prazo de 15 días, e de informe da Administración urbanística, así como da Administración Xeral do Estado, se afectase ás súas competencias.

Entenderase por modificación non substancial:

- a) Aquea producida por razóns de explotación portuaria que non supoña alteración significativa das superficies asignadas a cada uso.
- b) Aquea que non implique unha alteración significativa da delimitación interna das zonas nas que se divide o porto, para os efectos da asignación dos usos previstos nesta lei.
- c) A ampliación dentro da zona de servizo de infraestruturas e outras instalacións portuarias que resulten complementarias das xa existentes e que non supoñan unha alteración significativa das superficies asignadas a cada uso.

2. Terán a consideración de alteración significativa aquelas que supoñan unha alteración illada ou acumulada superior ao quince por cento da superficie atribuída a un determinado uso, agás aquelas modificacións que afecten a usos non especificamente portuarios, que terán en todo caso carácter de alteración significativa.

3. Aprobada a modificación da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios, publicarase no Diario Oficial de Galicia o texto íntegro do acordo de aprobación.





Artigo 53. Efectos da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios sobre concesións e autorizacións

1. As concesións e autorizacións no dominio público portuario que resulten incompatibles coas determinacións da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios vixente deberán adaptarse a esta. Para tal efecto, deberá procederse á revisión das súas condicións naqueles extremos que fose preciso, ou, se é o caso, ao rescate da concesión segundo o establecido nesta lei.
2. En tanto non se proceda á revisión de condicións dos títulos demaniais afectados, ou, de se producir o caso, ao seu rescate, estes seguirán suxeitos ás condicións de outorgamento sen que se poida conceder prórroga do prazo de duración, nin autorizar modificacións ou transmisións da súa titularidade ata que se dea cumprimento ao estipulado no número anterior.





Artigo 54. Actividades, instalacións e construcións permitidas

1. Na zona de servizo portuaria só se poderán levar a cabo actividades, instalacións e construcións acordes cos usos portuarios e de sinalización marítima, de conformidade co establecido nesta lei, na normativa estatal de aplicación e nas normas que a desenvolvan.

2. Para tal efecto, teñen a consideración de usos portuarios os seguintes:

- a) Uso de infraestrutura básica asignado a diques e vieiros.
- b) Usos comerciais, entre os que figuran os relacionados co intercambio entre modos de transporte, os relativos ao desenvolvemento de servizos portuarios e outras actividades portuarias comerciais.
- c) Usos pesqueiros.
- d) Usos náutico deportivos.
- e) Usos complementarios ou auxiliares dos anteriores, incluídos os relativos a actividades loxísticas e de almacenaxe e os que correspondan a empresas industriais ou comerciais que xustifiquen a localización no porto pola súa relación co tráfico portuario, polo volume dos tráfico marítimos que xeran ou polos servizos que prestan ás persoas usuarias do porto.

3. Nos terreos da zona de servizo portuaria que non reúnan as características naturais de bens de dominio público marítimo terrestre definidos no artigo 3 da Lei 22/1988, do 28 de xullo, de Costas, poderanse admitir outros usos non estritamente portuarios tales como equipamentos culturais, recreativos, certames feirais, exposicións e outras actividades comerciais e industriais non portuarias, sempre que resulten compatibles cos usos antes definidos, que non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro do porto e as operacións de tráfico portuario e que se axusten ao establecido no planeamento urbanístico en vigor, así como ao previsto na normativa de costas en materia de protección do dominio público marítimo terrestre adscrito.



Artigo 55. Réxime de prohibicións

1. Están prohibidas aquelas ocupacións e utilizacións do dominio público portuario que se destinen a edificacións para residencia ou habitación, a tendido aéreo de liñas eléctricas de alta tensión e a publicidade a través de carteis ou valados, medios acústicos ou audiovisuais. Se permitirá a publicidade nos termos establecidos na lexislación reguladora de Costas.
2. Conforme á normativa de Costas, excepcionalmente, e por razóns de utilidade pública debidamente acreditadas, a consellería competente en materia de portos, previa proposta de Portos de Galicia, poderá solicitar do Consello de Ministros que levante a prohibición de instalacións hoteleiras nos espazos de dominio público portuario destinados a usos complementarios, debendo tales usos hoteleiros acomodarse ao plan especial de ordenación do porto. As citadas instalacións non poderán situarse nos primeiros vinte metros medidos terra a dentro a partir do límite interior da ribeira do mar ou do cantil do peirao.
3. Conforme á normativa de Costas, cando se aprecien circunstancias excepcionais e de utilidade pública, a consellería competente en materia de portos, previa proposta de Portos de Galicia, poderá solicitar dos órganos da Administración Xeral do Estado, que ostenten as competencias sobre a materia, autorización para o tendido aéreo de liñas eléctricas de alta tensión.
4. Portos de Galicia poderá autorizar a publicidade exterior para actividades deportivas, sociais e culturais que ocasionalmente se desenvolvan no dominio público portuario nos termos previstos na normativa en materia de Costas
5. Agás que medie a autorización prevista no artigo 30.b), queda prohibido o desenvolvemento de actividades marisqueiras e pesqueiras nas augas interiores do porto constitutivas da zona I.



XUNTA DE GALICIA

CAPITULO II

Utilización do dominio público portuario

Sección 1ª. Disposicións xerais

Artigo 56. Utilización do dominio público portuario

1. A utilización do dominio público portuario rexerase polo establecido nesta lei, na súa normativa de desenvolvemento e na normativa estatal que resulte aplicable e estará baseada no principio de desenvolvemento sostible e respecto á normativa ambiental.

2. A utilización do dominio público portuario para usos que teñan especiais circunstancias de exclusividade, intensidade, perigo ou rendibilidade esixirá o outorgamento da correspondente autorización ou concesión.

3. Toda utilización do dominio público portuario deberá ser compatible coa planificación existente e congruente cos usos e fins propios deste. Portos de Galicia conserva en todo momento as facultades de control e de policía co fin de garantir o uso axeitado do dominio público portuario.

Para estes efectos, a persoa titular dunha autorización ou concesión de ocupación demanial ou dunha autorización para o desempeño de actividades comerciais, industriais ou de servizos, queda obrigado a informar das incidencias que se produzan e a cumprir as instrucións que dite Portos de Galicia.

4. As autorizacións e concesións outorgadas ao abeiro desta lei non eximen aos seus titulares de obter os permisos, licencias e demais autorizacións esixidos por outras disposicións legais. Non obstante, a obtención destes con anterioridade á do título administrativo esixible conforme a esta lei, non presuporá, en modo algún, a obtención deste último, quedando a súa eficacia demorada ata o outorgamento do título en cuestión.

5. Cando algún órgano da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia ou calquera organismo ou entidade vinculada ou dependente dela requira



XUNTA DE GALICIA

a utilización do dominio público portuario, solicitará de Portos de Galicia os bens de dominio público necesarios, quen autorizará a dita utilización sempre que sexa compatible coa normal explotación do porto e durante o tempo que sexa preciso, debendo subscribir o correspondente convenio no que se establecerán as condicións da utilización ,incluíndo as taxas que, no seu caso, procedan e os custos que debe asumir aquel.

Cando sexa precisa a utilización do dominio público portuario por algún órgano da Administración xeral do Estado, polas entidades que integran a Administración Local ou por calquera organismo ou entidade dependente de calquera delas para a súa dedicación a un uso ou servizo da súa competencia, se procedera de acordo co establecido no parágrafo anterior.



XUNTA DE GALICIA

Sección 2ª. Autorizacións

Artigo 57. Clases de autorizacións.

Estarán suxeitas a autorización da entidade pública empresarial Portos de Galicia:

- a) A utilización de instalacións portuarias polos buques, a pasaxe e as mercadorías, a prestación de servizos portuarios e o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, que se rexerá polo establecido nesta lei, na lexislación de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma, no Regulamento de Explotación e Policía e, de ser o caso, nas ordenanzas portuarias.
- b) A ocupación do dominio público portuario con bens mobles ou instalacións desmontables, ou sen elas, por un prazo non superior a catro anos, que se outorgará de conformidade co disposto nesta sección.





XUNTA DE GALICIA

Artigo 58. *Ámbito de aplicación das autorizacións de ocupación do dominio público portuario*

1. A ocupación do dominio público portuario por prazo non superior a catro anos, incluídas prórrogas, con bens mobles ou instalacións desmontables ou sen elas estará suxeita á autorización.
2. As autorizacións outórganse a título de precario, con suxeición ao correspondente prego de condicións xerais que aprobe Portos de Galicia e ás condicións particulares que, se é o caso, se establezan.
3. As autorizacións só se poderán outorgar para instalacións, usos e actividades permitidas no dominio público portuario e que se adapten ás determinacións establecidas no plan especial de ordenación do porto ou, no seu defecto, na Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios.
4. As autorizacións outorgaranse con carácter persoal e intransferible "inter vivos", agás as de ocupación de dominio público que constitúan soporte dunha autorización de vertidos de terra ao mar.

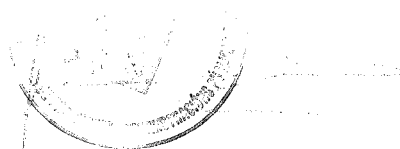




XUNTA DE GALICIA

Artigo 59. *Iniciación do procedemento de outorgamento*

O procedemento para o outorgamento das autorizacións previstas nesta sección poderase iniciar a solicitude de persoa interesada ou mediante a convocatoria de procedemento en réxime de concorrencia. Sempre que por calquera causa se atopase limitado o número de autorizacións, se acudirá á convocatoria de concurso para o efecto.





Artigo 60. *Requisitos da solicitude*

1. Para que Portos de Galicia resolva sobre o outorgamento dunha autorización de ocupación do dominio público portuario, a persoa interesada deberá formular unha solicitude acompañada da seguinte documentación:

- a) Documentación que acredite a personalidade e representación da persoa solicitante, ou, de ser o caso, dos partícipes na comunidade ou entidade sen personalidade xurídica.
- b) Descrición detallada da actividade que se vai desenvolver, incluído un estudio económico financeiro dela, e a documentación relativa á prevención de riscos esixible para a actividade de que se trata.
- c) De ser o caso, memoria técnica dos bens ou instalacións obxecto da autorización, con planos detallados das súas características.
- d) Definición da extensión da zona de dominio público portuario que se solicita ocupar, indicando, de ser o caso, o emprazamento dos bens e instalacións a executar. Inclúiranse os planos de conxunto e de detalle necesarios para a determinación precisa destes extremos.
- e) Prazo de ocupación pretendido.
- f) Xustificantes que acrediten encontrarse ao corrente no cumprimento das obrigas tributarias e da Seguridade Social.

Considerarase que a persoa interesada se atopa ao corrente das obrigas tributarias e coa Seguridade Social cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

g) Adicionalmente, Portos de Galicia poderá solicitar calquera outro documento ou xustificación que considere necesario para resolver fundadamente sobre a solicitude presentada. En aplicación do artigo 28.2 da Lei 39/2015, do 2 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas, as persoas interesadas non terán obriga de aportar documentos elaborados ou que xa obren en poder da Administración.

2. En ningún caso poderán ser titulares de autorizacións as persoas nas que concorra algunha das prohibicións de contratar previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

Cando posteriormente ao outorgamento da autorización a persoa titular incorra nalgunha das prohibicións de contratar producirase a extinción da autorización.



XUNTA DE GALICIA

3. Non se admitirán as solicitudes que se opoñan de maneira notoria ao disposto no Plan Director de Infraestruturas, no plan especial de ordenación do porto, na Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios ou na normativa vixente, arquivándose no prazo máximo de dous meses sen máis trámite que a audiencia previa á persoa solicitante.

4. Se a solicitude non reunira os requisitos esixidos e estes foran susceptibles de emenda, procederase para isto na forma prevista normativa reguladora do procedemento administrativo común.



Artigo 61. Procedemento de outorgamento

1. Portos de Galicia examinará a documentación presentada e determinará a súa adecuación e viabilidade.
2. Solicitaranse informes doutras Administracións e organismos cando estes foran preceptivos ou cando se considere conveniente.
3. Logo do informe dos servizos técnicos competentes e audiencia da persoa interesada cando proceda, correspóndelle á persoa titular da Dirección de Portos de Galicia, no caso das autorizacións cun prazo de vixencia superior a dos anos, e á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia nos restantes casos, o outorgamento ou a denegación da autorización, con carácter discrecional, e sen prexuízo da oportuna motivación consistente nunha ponderación da idoneidade da solicitude.
4. O prazo máximo para resolver o expediente será de tres meses. Transcorrido este sen que se ditase e notificase resolución expresa, a correspondente solicitude entenderase desestimada.



Artigo 62. Concursos

1. Portos de Galicia poderá convocar concursos para o outorgamento de autorizacións de ocupación do dominio público portuario. Sempre que por calquera causa se atopase limitado o número de autorizacións, a convocatoria de concursos para o outorgamento de autorizacións será preceptiva.
2. Portos de Galicia aprobará o prego de bases que rexerá o concurso, que fixará os requisitos de participación, os criterios de adxudicación e a ponderación destes e o prego de condicións polos que se rexerá a autorización.
3. A convocatoria do concurso publicárase no Diario Oficial de Galicia, podéndose presentar ofertas no prazo establecido, que non pode ser inferior a 20 días naturais. Estas ofertas serán abertas en acto público conforme ao establecido no prego de bases do concurso.
4. O concurso será resolto polo órgano competente para o outorgamento da autorización.
5. A oferta seleccionada deberase someter á tramitación prevista no artigo anterior para o outorgamento da correspondente autorización.





Artigo 63. *Condicións de outorgamento*

A autorización deberá conter, polo menos, as seguintes condicións:

- a) Obxecto da autorización.
- b) Instalacións autorizadas e prazo de execución destas.
- c) Prazo da autorización.
- d) Extensión e zona de dominio público que se autoriza a ocupar.
- e) Condicións de protección do medio ambiente e de prevención de riscos que no seu caso procedan.
- f) Se é o caso, condicións especiais que deban establecerse nas autorizacións que se outorguen nos espazos afectos ás axudas á navegación, entre as que deberán figurar, polo menos, aquelas que garantan a eficacia do servizo, accesos e medidas de seguridade.
- g) De ser o caso, o balizamento marítimo que deba establecerse.
- h) Taxas pola ocupación do dominio público portuario.
- i) De ser o caso, garantías a constituír de acordo co previsto no artigo 84.
- j) Causas de caducidade conforme ao previsto nesta lei.
- k) Outras condicións que sexan pertinentes.





Artigo 64. *Prórroga das autorizacións*

1. As autorizacións que se outorguen por un prazo inferior a catro anos poderán ser expresamente prorrogadas, agás que no propio título se prevexa expresamente o contrario, sempre que se cumpran os seguintes requisitos:

- a) Que a suma do prazo inicial unido ao da prórroga ou prórrogas non exceda do prazo máximo de catro anos.
- b) Que a persoa titular estea ao corrente no cumprimento da totalidade das obrigas derivadas da autorización.

2. O outorgamento ou denegación da prórroga corresponderá á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia.



Sección 3ª. Concesións

Artigo 65. *Ámbito de aplicación*

1. A ocupación de bens de dominio público portuario con obras ou instalacións non desmontables ou usos por prazo superior a catro anos estará suxeita á previa concesión outorgada pola entidade pública empresarial Portos de Galicia .
2. As concesións só se poderán outorgar para obras, instalacións ou usos que non sexan incompatibles cos usos portuarios e que non se opoñan ás determinacións establecidas no plan especial de ordenación ou, no seu defecto, na Delimitación de Espazos e Usos Portuarios, e, de ser o caso, no plan director de infraestruturas, e someteranse ao correspondente prego de condicións xerais para o outorgamento de concesións demaniais que aprobe Portos de Galicia e ás condicións particulares que, se é o caso, se establezan.
3. Toda concesión se entende outorgada sen prexuízo de terceiros e deixando a salvo os dereitos preexistentes.
4. Para o outorgamento dunha concesión será preciso que Portos de Galicia teña á súa disposición os terreos e espazos de auga obxecto desta, agás naqueles supostos nos que, próxima a data de extinción dunha concesión, se tramite o outorgamento dunha nova sobre os mesmos terreos e espazos de auga, ou cando sexa precisa a execución de obras por Portos de Galicia ou por outra Administración previa á posta a disposición. Nestes supostos, o termo inicial da concesión coincidirá coa data efectiva de posta a disposición dos terreos. Non obstante, agás causa xustificada, non poderán transcorrer máis de dous anos desde o acordo de outorgamento da concesión ata a efectiva posta a disposición dos terreos.
5. As concesións de ocupación demanial que sexan soporte para o exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos incorporarán no seu título, ademais das condicións relativas á ocupación de dominio público portuario, as relativas á actividade comercial, industrial ou de prestación do servizo. Neste caso, ambas relacións serán obxecto dun expediente único e a súa eficacia quedará vinculada reciprocamente.



Artigo 66. Prazo das concesións

1. O prazo das concesións será o que se determine no título correspondente e non poderá ser superior a 50 anos. De conformidade coa normativa estatal en materia de Costas, en todo caso, o prazo das concesións que se outorguen nos bens adscritos, incluídas as prórrogas, non poderá ser superior ao prazo máximo de vixencia establecido na lexislación estatal para as concesións sobre dominio público portuario nos portos de interese xeral e estará condicionado ao mantemento da adscrición.

Para a súa fixación teranse en conta, entre outros, os seguintes criterios:

- a) Vinculación do obxecto da concesión á actividade portuaria.
- b) Disponibilidade de espazo de dominio público portuario.
- c) Volume do investimento a amortizar e estudo económico financeiro.
- d) Prazo de execución das obras contidas no proxecto.
- e) Adecuación da concesión á planificación e xestión portuarias.
- f) Interese estratéxico para o incremento da actividade que xere para o porto.
- g) Vida útil do investimento a realizar polo concesionario.

Estes criterios poderán desenvolverse e concretarse, para o caso de determinados tipos de usos, mediante normas regulamentarias.

2. O vencemento do prazo das concesións será improrrogable, agás nos seguintes supostos:

- a) Cando no título de outorgamento se prevea expresamente a posibilidade dunha ou varias prórrogas, caso este no que, a petición da persoa titular e a xuízo de Portos de Galicia, poderá ser prorrogado, sen que o prazo inicial unido ao das prórrogas poida superar o prazo máximo de 50 anos.
- b) Cando no título de outorgamento non se prevea a posibilidade de prórroga, pero o concesionario leve a cabo unha inversión relevante non prevista na concesión que, a xuízo de Portos de Galicia, sexa de interese para a explotación



portuaria e que, en todo caso, sexa superior ao 10 por cento do valor actualizado da inversión prevista no título concesional, sen que o prazo inicial unido ao das prórrogas poida superar o prazo máximo de 50 anos.

En calquera dos dous supostos, a suma dos prazos das prórrogas non poderá ser superior á metade do prazo inicial, e requirirase que transcorra polo menos unha terceira parte do prazo da concesión inicial, e que o concesionario se atope ao corrente no cumprimento da totalidade das obrigas derivadas do título concesional.

3. As concesións administrativas que non se adapten á Delimitación de Espazos e Usos Portuarios non serán prorrogables, e extinguiranse cando finalice o prazo inicial previsto no título ou, se é o caso, o da prórroga que estivera iniciada no momento de declararse a súa falta de adaptación a aquela delimitación.

4. Naqueles casos nos que exista unha vinculación recíproca entre a concesión de ocupación e a autorización de actividade comercial, industrial ou de prestación de servizo, o vencemento do prazo da concesión de ocupación demanial deberá coincidir co da autorización de actividade ou servizo.

5. O outorgamento de prórroga poderá determinar a modificación das condicións da concesión administrativa, en particular coa adaptación das taxas á normativa vixente, que deberán ser expresamente aceptadas polo concesionario con anterioridade á resolución de outorgamento da prórroga, se ben, non implicará a reversión das instalacións e da superficie ocupada pola concesión.



Artigo 67. *Iniciación do procedemento de outorgamento de concesións*

1. O procedemento de outorgamento dunha concesión poderase iniciar por solicitude de persoa interesada, incluíndo un trámite de competencia de proxectos, ou por concurso convocado para o efecto pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

2. Sen prexuízo do previsto no número anterior, Portos de Galicia poderá acordar o outorgamento directo de concesións a unha persoa solicitante, nos seguintes supostos:

a) Cando o solicitante sexa un órgano ou entidade de calquera Administración pública para o cumprimento dos fins da súa competencia, sempre que se trate de usos ou actividades que, pola súa relación directa coa actividade portuaria, deban desenvolverse necesariamente dentro dese espazo.

b) Cando fora declarado deserto o concurso convocado para o outorgamento dunha concesión, ou este tivera resultado falido como consecuencia do incumprimento das obrigas previas á formalización do outorgamento por parte do adxudicatario, sempre que non transcorra máis dun ano desde a data da súa celebración, o obxecto concesional sexa o mesmo e as condicións de outorgamento non sexan inferiores ás anunciadas para o concurso ou aquelas nas que se tivera producido a adxudicación. No caso de que o concurso resultara falido, cando exista máis dun licitador no concurso que cumpra as condicións de outorgamento, a concesión se outorgará á oferta que resulte máis favorable de entre as restantes, de acordo co disposto no prego de bases do concurso. No caso de que o concurso tivera sido declarado deserto, non se poderá outorgar a concesión en condicións máis favorables das previstas no prego de bases do concurso.

c) Cando a superficie a ocupar pola concesión sexa inferior a 2.500 metros cadrados ou para instalacións lineais, tales como tubarias de abastecemento, saneamento, emisarios submarinos, liñas telefónicas ou eléctricas, e conducións de gas, entre outras.





Artigo 68. *Requisitos da solicitude*

1. Para que a entidade pública empresarial Portos de Galicia resolva sobre o outorgamento dunha concesión de ocupación do dominio público portuario, a persoa interesada deberá formular unha solicitude que se acompañará dos seguintes documentos e xustificantes:

a) Documentación que acredite a personalidade ou representación da persoa solicitante ou, se é o caso, dos partícipes na comunidade ou entidade sen personalidade xurídica.

b) Xustificantes que acrediten encontrarse ao corrente no cumprimento das obrigas tributarias e da Seguridade Social.

Considerarase que a persoa interesada se atopa ao corrente das obrigas tributarias e coa Seguridade Social cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

c) Documentación que acredite a solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigas resultantes da concesión, de acordo co disposto na lexislación básica de contratos do sector público sobre os medios de acreditación destas solvencias.

d) Proxecto básico, que non se poderá opoñer ao plan especial de ordenación da zona de servizo do porto ou, no seu defecto, á Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios. Incluirá a descrición das actividades que se van desenvolver, características das obras e instalacións a realizar, posibles efectos medio ambientais e, se é o caso, estudo de impacto ambiental, extensión da zona de dominio público portuario a ocupar, orzamento estimado total das obras e instalacións e aquelas outras especificacións que determine Portos de Galicia. En caso de outorgamento da concesión, o concesionario deberá presentar, no prazo que se lle indique nas condicións da concesión, o proxecto construtivo correspondente.

e) Estudio económico financeiro da actividade que se vai desenvolver na concesión, co contido mínimo seguinte:

1º) Relación de ingresos estimados para cada ano do prazo concesional, con tarifas a abonar polo público e, no seu caso, descomposición dos seus factores constitutivos como base para futuras revisións.

2º) Relación de gastos para cada ano do prazo concesional, incluíndo os de proxectos e obras e os das taxas portuarias e outros tributos a satisfacer, así como



XUNTA DE GALICIA

os de conservación, consumos enerxéticos, de persoal e restantes necesarios para a explotación.

3º) Avaliación da rendibilidade neta, antes de impostos.

f) Xustificante, de ser o caso, do cumprimento das condicións específicas para o exercicio da actividade obxecto da concesión.

g) Garantía provisional conforme ao indicado no artigo 83.

En aplicación do artigo 28.2 da Lei 39/2015, do 2 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas, as persoas interesadas non terán obriga de aportar documentos elaborados ou que xa obren en poder da Administración.

2. En ningún caso poderán ser titulares de concesións as persoas nas que concorra algunha das prohibicións de contratar previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

Cando, posteriormente ao outorgamento da concesión, a persoa titular incorra nalgunha das prohibicións de contratar se producirá a extinción da concesión.

3. Se a solicitude non reunise os requisitos esixidos e estes foran susceptibles de emenda, procederase para isto na forma prevista na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

4. As solicitudes que, a xuízo de Portos de Galicia, non sexan viables tecnicamente de modo manifesto, ou se opoñan de forma clara aos usos portuarios, ao disposto no plan especial, no plan director, na Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios, ou na normativa vixente, ou cando, como consecuencia do seu outorgamento, poidan orixinarse dentro do porto situacións de dominio do mercado susceptible de afectar á libre competencia na prestación dos servizos portuarios ou na prestación de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza directamente relacionadas coa actividade portuaria, non serán admitidas, arquivándose no prazo máximo de dous meses sen máis trámite que a audiencia previa ao petionario.





Artigo 69. Procedemento de outorgamento

1. Presentada unha solicitude de concesión, a entidade pública empresarial Portos de Galicia procederá á confrontación do proxecto co fin de determinar a súa adecuación e viabilidade.

2. Para continuar coa tramitación, a entidade pública empresarial Portos de Galicia abrirá trámite de información pública no Diario Oficial de Galicia durante un prazo non inferior a 20 días hábiles co fin de que se poidan presentar alegacións sobre a solicitude de concesión que se tramita. Os gastos do anuncio serán por conta da persoa solicitante.

No trámite de información pública indicárase a posibilidade de que se presente outra ou outras solicitudes cos requisitos establecidos nesta lei para unha solicitude de concesión, que afecten ao mesmo espazo demanial solicitado, e que, de acordo co que determine a entidade pública empresarial Portos de Galicia, teñan o mesmo ou distinto obxecto.

De se presentar outra ou outras solicitudes, Portos de Galicia decidirá se opta por celebrar un concurso ou por seguir a tramitación das distintas solicitudes en competencia de conformidade co procedemento previsto neste artigo, e ata que finalice a instrución. De optar por seguir unha tramitación en competencia, abrírase un novo trámite de información pública, sendo os gastos deste novo anuncio por conta das novas persoas solicitantes.

3. Simultaneamente ao trámite de información pública se solicitarán informes ás Administracións públicas competentes, e, en particular, aos concellos e a aqueles órganos da Administración xeral do Estado ou da Comunidade Autónoma, en función da materia e das competencias implicadas polo obxecto da concesión.

Poderase prescindir do trámite de información pública para concesións que teñan como obxecto a utilización total ou parcial de edificacións existentes, sempre que non se modifique a súa arquitectura exterior e sexa para usos autorizados no plan especial de ordenación da zona de servizo do porto ou, no seu defecto, na Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios.



O prazo máximo para a emisión dos informes solicitados será dun mes, entendéndose respecto dos informes da administración autonómica e municipal en sentido favorable se transcorrera o dito prazo sen que se emitira o informe de forma expresa.

4. O trámite de información pública poderase realizar conxuntamente co concernente ao procedemento de avaliación de impacto ambiental nos casos nos que sexa preceptivo este, e de acordo co establecido na normativa ambiental.

5. Instruído o procedemento, poñerase de manifesto á persoa ou persoas interesadas aos efectos de que, nun prazo non inferior a dez días nin superior a quince días, poidan alegar e presentar os documentos e xustificantes que consideren pertinentes.

6. Finalizado o anterior trámite, emitirase proposta de resolución na que se analizará a procedencia da solicitude ou das solicitudes de concesión, proponendo, se é o caso, as condicións particulares que, xunto coas recollidas no prego xeral, van rexer a concesión. Naqueles proxectos que, de acordo coa lexislación vixente, se deban someter a algún tipo de avaliación de impacto ambiental, a proposta de resolución será posterior pronunciamento do órgano medioambiental.

7. Cando se tramiten solicitudes en competencia, someteranse todas elas á tramitación indicada nos números anteriores, e neste caso a proposta de resolución efectuará unha valoración motivada das distintas solicitudes atendendo aos criterios de maior interese portuario motivado na captación de novos tráfico, compatibilidade con outros usos, investimento, rendibilidade, necesidades da explotación portuaria e outros criterios que deberán constar expresamente recollidos no anuncio correspondente ao trámite de información pública. A proposta de resolución seleccionará unha das solicitudes de acordo coa orde resultante da valoración. No caso de igualdade na valoración das solicitudes, terase en conta a prioridade na presentación.

8. A proposta de resolución debidamente motivada será elevada á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia para a resolución que proceda.



XUNTA DE GALICIA

No caso de que a proposta de resolución sexa favorable ao outorgamento da concesión, comunicaranse á persoa solicitante as condicións nas que podería serlle outorgada aquela, dispoñendo a persoa interesada dun prazo non inferior a dez nin superior a quince días para que manifeste se as acepta. Se non fixese ningunha manifestación en tal prazo, ou non aceptase as condicións ofertadas, declararase concluído o expediente por desistimento da persoa solicitante, procedéndose ao seu arquivo e decretando a perda da garantía constituída.

No caso de ser aceptadas as condicións no prazo estipulado, a persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia resolverá discrecionalmente sobre o outorgamento da concesión, ponderando a idoneidade da solicitude.

9. Si como consecuencia do trámite de aceptación de condicións previsto no número anterior, persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia acordase a modificación dalgunha das condicións ofertadas, someteranse a nova aceptación nos termos previstos no número anterior.

10. En caso de tramitación de solicitudes en competencia, se o petionario seleccionado desiste de continuar coa tramitación do expediente con anterioridade a que se emita a resolución de outorgamento, poderanse ofrecer condicións ao petionario que figure de maneira seguida na orde de valoración contida na da proposta de resolución, non tendo neste caso o petionario que desiste o dereito ao aboamento dos gastos que se mencionan no seguinte número.

11. En caso de tramitación de solicitudes en competencia, o primeiro solicitante terá dereito, no caso de que non se lle outorgue a concesión, ao aboamento dos gastos do proxecto, que serán satisfeitos polo solicitante seleccionado, sendo neste sentido necesario constatar este aboamento con carácter previo ao outorgamento do título.

En caso de discrepancia sobre os custos, se procederá á súa taxación executiva por Portos de Galicia.

12. Se o concesionario impugna as cláusulas que foron aceptadas por él, a Administración estará facultada para declarar extinguido o título, salvo cando aquelas fosen declaradas ilegais.



XUNTA DE GALICIA

13. Nun prazo non superior a trinta días contados a partir do seguinte ao de notificación da resolución de outorgamento da concesión, deberá remitirse ao Diario Oficial de Galicia, para a súa publicación, un anuncio no que se dea conta do dito outorgamento, e que conterá, como mínimo, a información relativa ao obxecto, prazo, taxas, superficie concedida e titular da concesión.

14. O prazo máximo para resolver o expediente será de oito meses. Transcorrido este sen que se ditase e notificase resolución expresa, a correspondente solicitude entenderase desestimada.



Artigo 70. Concursos

1. Portos de Galicia poderá convocar concursos para o outorgamento de concesións no dominio público portuario. En calquera caso, deberán convocarse concurso nos seguintes supostos:

a) Concesións que sexan base para a prestación de servizos portuarios especiais cando neste último caso se limite o número de prestadores.

b) Concesións de portos e instalacións náutico deportivas, construídos ou non por particulares, agás cando o solicitante sexa un club náutico ou outro deportivo sen fins lucrativos, sempre neste caso que as condicións da concesión establezan unha limitación do 20 por cento para o número de atraques destinado a embarcacións con eslora superior a 12 metros.

2. Se o concurso se convocase durante a tramitación dunha solicitude de concesión, a convocatoria suporá o arquivo do expediente en tramitación que resulte afectado, tendo dereito o solicitante ou solicitantes ao aboamento dos gastos do proxecto se non resultasen adxudicatarios do concurso.

Os gastos do proxecto serán taxados nas bases do concurso e serán satisfeitos polo adxudicatario.

Cando se estivesen tramitando dous ou máis solicitudes en competencia, só terá dereito ao aboamento dos gastos do proxecto no caso de non ser adxudicatario do concurso o primeiro solicitante.

3. A entidade pública empresarial Portos de Galicia aprobará o prego de bases do concurso e o prego de condicións que rexerán o desenvolvemento da concesión.

4. O prego de bases do concurso conterà, polo menos, os seguintes extremos:

a) Obxecto da concesión e requisitos para participar no concurso.

b) Criterios para a súa adxudicación e a ponderación destes.





XUNTA DE GALICIA

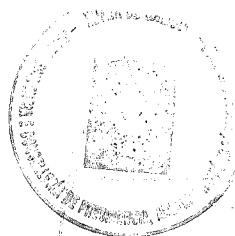
- c) Garantías a constituír.
- d) Prazo da concesión.
- e) Taxas a satisfacer.

5. A convocatoria do concurso publicárase no Diario Oficial de Galicia, podéndose presentar ofertas no prazo establecido, que non poderá ser inferior a 30 días naturais. As ofertas serán abertas en acto público.

6. A competencia para resolver o concurso corresponde á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia.

7. A oferta seleccionada deberase someter á tramitación prevista no artigo anterior para o outorgamento, se é o caso, da correspondente concesión.

8. Cando un concurso fora declarado deserto, ou este resultara falido como consecuencia do incumprimento das súas obrigas por parte do adxudicatario, non será necesario convocar un novo concurso, podendo Portos de Galicia tramitar a concesión a instancia dun interesado sempre que non transcorrera máis dun ano desde a data da celebración do concurso, o obxecto concesional sexa o mesmo e que as condicións de outorgamento non sexan inferiores ás anunciadas para o concurso, ou a aquelas nas que se producira a adxudicación.



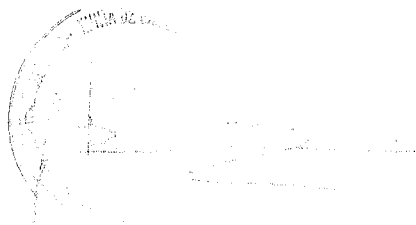


Artigo 71. *Condicións do outorgamento*

1. Entre as condicións do outorgamento da concesión deberán figurar, polo menos, as seguintes:

- a) Obxecto da concesión.
- b) Prazo de vixencia e, no seu caso, posibilidade de prórroga.
- c) Extensión e zona de dominio público que se concede, distinguindo, de ser o caso, os distintos tipos de superficie.
- d) Proxecto básico das obras ou instalacións autorizadas coas prescricións que se fixen, e con inclusión, no caso de ocupación de espazos de auga, do balizamento que deba establecerse se é preciso.
- e) Prazo de inicio e remate das obras.
- f) Plan de Conservación das Instalacións.
- g) Condicións de protección do medio ambiente que, se é o caso, procedan, incluíndo as necesarias medidas correctoras e, no caso de que fora preceptiva, as condicións ou prescricións establecidas no correspondente pronunciamento da consellería con competencias en materia de medio ambiente.
- h) Condicións especiais que deban establecerse nas concesións que se outorguen nos espazos afectos ás axudas á navegación, entre as que deberán figurar, polo menos, as que garantan a eficacia do servizo, independencia de accesos e medidas de seguridade.
- i) As taxas que correspondan.
- j) Garantías a constituír.
- k) Causas de extinción.
- l) Actividade ou tráfico mínimo, de ser o caso.
- m) Outras condicións que a entidade pública empresarial Portos de Galicia considere procedente incluír.

2. As obras executaranse conforme ao proxecto de construción que en cada caso aprobe Portos de Galicia, que completará o proxecto básico, e que deberá presentar o concesionario no prazo que se lle indique nas condicións da concesión. Os proxectos axustaranse á normativa técnica correspondente vixente en cada momento.





XUNTA DE GALICIA

3. Durante a vixencia da concesión, a persoa titular desta virá obrigada a facilitar a información técnica ou económica que lle solicite Portos de Galicia no exercicio das súas competencias, así como a manter en bo estado o dominio público portuario, obras e instalacións, debendo realizar, ao seu cargo, as reparacións que sexan necesarias. Portos de Galicia poderá inspeccionar en todo momento o estado de conservación dos bens obxecto da concesión e sinalar as reparacións que deban levarse a cabo cando estas afecten á conservación dos bens propios do título concesional.



Artigo 72. *Modificación das concesións*

1. Portos de Galicia, a solicitude do titular da concesión poderá autorizar a modificación das condicións dunha concesión.

Cando a modificación sexa substancial, a solicitude deberá someterse ao procedemento establecido no artigo 69 desta lei para o outorgamento de concesións, Se a modificación non é substancial, requirirá unicamente o informe técnico previo da persoa titular da Dirección de Portos de Galicia, que será elevado á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia para a resolución que proceda.

2. Terán o carácter de modificacións substanciais, as seguintes:

- a) Modificación do obxecto da concesión
- b) Ampliación da superficie da concesión en máis dun quince por cento da fixada na acta de recoñecemento.
- c) Ampliación do volume ou superficie construída ou da altura máxima en máis dun quince por cento sobre o proxecto autorizado.
- d) Modificación do emprazamento da concesión.
- e) Ampliación do prazo da concesión cando o título de outorgamento non prevea a posibilidade de prórroga, de acordo co previsto no artigo 66.2.

No cómputo dos límites establecidos, teranse en conta os valores acumulados das modificacións anteriores.



Artigo 73. Revisión de concesións

1. Portos de Galicia, de oficio ou por solicitude de persoa interesada, poderá revisar as condicións dunha concesión cando se dean as seguintes circunstancias:

- a) Cando se teñan alterado os supostos determinantes do seu outorgamento, de tal xeito que as circunstancias obxectivas que serviron de base para o outorgamento da concesión variasen de modo que non sexa posible alcanzar substancialmente a finalidade da concesión.
- b) En caso de forza maior.
- c) Cando o esixa a súa adecuación ao plan director, ao plan especial de ordenación da zona de servizo do porto ou á Delimitación de Espazos e Usos Portuarios.
- d) Cando o esixa a súa adecuación ás obras que se executen no porto, incluídas as obras que afecten á propia concesión administrativa.

Nestes dous últimos supostos, o concesionario prexudicado terá dereito a indemnización, calculada de conformidade co disposto no artigo 82. No suposto de que a revisión supoña o cambio do emprazamento da concesión, deberán aboarse, ademais, os gastos que orixine o traslado.

2. Cando a revisión da concesión determine a redución da superficie outorgada, tramitarase como un rescate parcial da concesión. Igualmente cando a **revisión** da concesión determine que a continuidade da súa explotación resulte antieconómica, a persoa titular poderá solicitar o rescate total da concesión.

3. Para os efectos do establecido na letra b) do número 1, entenderase como casos de forza maior os contemplados na lexislación básica de contratos do sector público.

4. O procedemento será o que corresponda, segundo que a modificación sexa ou non substancial.



Artigo 74. División e unificación das concesións

1. As concesións outorgadas para unha pluralidade de usos, con instalacións separables, serán, se é o caso, divisibles, previa autorización de Portos de Galicia e nas condicións que esta entidade dite.
2. A solicitude de división dirixirase á entidade pública empresarial Portos de Galicia pola persoa titular da concesión primitiva, e, de ser o caso, tamén por aquelas persoas distintas da persoa titular da concesión administrativa que de acordo co titular desta, estean interesadas e acadar a titularidade das novas concesións.
3. Previamente á resolución sobre a solicitude de división, haberá oferta de condicións ao peticionario ou peticionarios, sendo precisa a súa aceptación para obter a conformidade á petición. O prazo das novas concesións resultantes da división en ningún caso poderá ser superior ao prazo que reste da concesión primitiva.
4. Aceptadas as condicións, a resolución correspondente será ditada discrecionalmente ponderando a idoneidade da solicitude pola persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, quedando, se é o caso, constituídas as novas concesións, publicándose estas nos diarios oficiais correspondentes.
5. No caso de denegación da división, manterase a concesión primitiva nos termos nos que foi outorgada.
6. Será admisible a unificación de dúas ou máis concesións dun mesmo titular a petición deste, previa autorización de Portos de Galicia, sempre que se cumpran as seguintes condicións:
 - a) As concesións deben de ser contiguas ou estar unidas por unha instalación común.
 - b) As concesións deben formar unha unidade de explotación. Aos ditos efectos se entenderá que existe unidade de explotación cando as concesións desenvolvan a mesma actividade e dispoñan de elementos comúns necesarios para a súa correcta explotación, ou cando, desenvolvendo a mesma actividade, a



XUNTA DE GALICIA

explotación conxunta das concesións supoña unha mellora respecto á explotación independente de cada unha delas.

7. Previamente á resolución sobre a solicitude de unificación, haberá oferta de condicións ao petionario, sendo precisa a súa aceptación para obter a conformidade á petición. O prazo que reste da concesión unificada non será superior ao resultante da media aritmética dos prazos pendentes de cada unha das concesións ponderada, a xuízo de Portos de Galicia, por superficie ou por volume de inversión pendente de amortización coa actualización correspondente.

8. Aceptadas as condicións, a resolución correspondente será ditada discrecionalmente con ponderación da idoneidade da solicitude de unificación, pola persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, quedando, se é o caso, constituída a nova concesión.

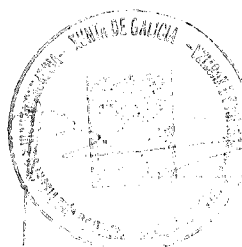
9. No caso de denegación da unificación, manterase cada unha das concesións nos termos nos que foron outorgadas.





Artigo 75. Renovación de determinadas concesións

1. Cando unha concesión para ocupación de dominio público portuario sirva de soporte para o exercicio dunha actividade extractiva mineira, enerxética, industrial ou pesqueira amparada por outro título administrativo outorgado por outra Administración, o seu titular poderá solicitar, nos tres meses anteriores ao vencemento do prazo para o que foi concedida, que se lle outorgue unha nova concesión para ocupación do dominio público portuario por un prazo igual ao que reste de vixencia do referido título administrativo, sen que en ningún caso poida exceder do prazo máximo previsto no artigo 66.1.
2. Para o outorgamento da nova concesión de utilización do dominio público será condición necesaria que se manteña a mesma actividade para a que se lle outorgara a concesión inicial, que se encontre o concesionario ao corrente no cumprimento das obrigas derivadas da anterior concesión e que sexan aceptadas as condicións do novo título concesional.
3. A extinción anticipada do título de explotación mineiro, enerxético, industrial ou pesqueiro, implicará igualmente a extinción da concesión de utilización do dominio público portuario.





Artigo 76. Actos de transmisión e de gravame das concesións

1. Previa autorización Portos de Galicia, as concesións poderán transmitirse por actos "inter vivos", subrogándose o novo titular nos dereitos e obrigas derivados da concesión.

Estas transmisións deberán formalizarse en escritura pública, da que as partes remitirán copia a Portos de Galicia no prazo de un mes desde o seu outorgamento.

2. Portos de Galicia poderá exercer os dereitos de tanteo e retracto no prazo de tres meses. Este prazo computarase, no primeiro caso, desde a presentación en Portos de Galicia da solicitude de transmisión na que deberán figurar as condicións coas que se vai proceder a transmitir a concesión, entre as que necesariamente haberán de reflectirse as relativas ao prezo e forma de pagamento, e, no caso de retracto, desde que Portos de Galicia teña coñecemento da transmisión.

3. Para que Portos de Galicia autorice a transmisión dunha concesión deberanse cumprir as seguintes condicións:

- a) Que o concesionario se atope ao corrente no cumprimento de todas as obrigas derivadas da concesión.
- b) Que o novo titular reúna todos os requisitos esixidos para o exercicio da actividade ou prestación do servizo obxecto da concesión.
- c) Que desde a data de outorgamento tivera transcorrido, polo menos, un prazo de dous anos. Excepcionalmente, Portos de Galicia poderá autorizar a transmisión antes de que transcorra o devandito prazo, sempre que se executara como mínimo un cincuenta por cento das obras que, no seu caso, foran aprobadas.
- d) Que non se orixinen situacións de dominio de mercado susceptibles de afectar á libre competencia dentro do porto na prestación dos servizos portuarios especiais ou nas actividades e servizos comerciais directamente relacionados coa actividade portuaria.

4. No caso de falecemento da persoa titular, os seus sucesores, a título de herdanza ou legado, poderán subrogarse nos dereitos e obrigas daquel no prazo



XUNTA DE GALICIA

máximo dun ano desde o falecemento. Transcorrido o dito prazo sen manifestación expresa á entidade pública empresarial Portos de Galicia, entenderase que renuncian á concesión.

A transmisión “mortis causa” esixirá resolución expresa, previa comprobación do cumprimento polas persoas sucesoras que pretendan subrogarse dos requisitos esixidos para a prestación do servizo ou para o exercicio da actividade obxecto da concesión. De non cumprir tales requisitos, os novos titulares da concesión deberán transmitila, no prazo dun ano, a un novo concesionario que, a estes efectos, non presente limitación algunha.

5. Nos supostos de remate xudicial, administrativo ou adxudicación de bens por falla de pago de créditos hipotecarios, o novo concesionario deberá subrogarse nas obrigas derivadas da concesión do antigo titular e, cando non reúna os requisitos para o exercicio da actividade ou prestación do servizo obxecto da concesión, deberá proceder nun prazo dun ano á súa transmisión a un novo titular que cumpra os requisitos esixidos.

Portos de Galicia poderá exercer o dereito de retracto nun prazo de tres meses a contar desde a data en que teña coñecemento expreso dos citados supostos.

6. O alleamento das accións, participacións ou cotas dunha sociedade, comunidade de bens ou outros entes sen personalidade xurídica que teñan como actividade principal a explotación da concesión, considerárase unha transmisión da concesión e esixirase a autorización previa de Portos de Galicia, sempre que o cambio de titularidade das accións ou cotas de participacións supoña unha substitución nos socios ou accionistas membros que o fosen ao tempo do outorgamento da concesión, nunha porcentaxe igual ou superior ao cincuenta por cento do capital social ou do valor total das aportacións en diñeiro, bens e dereitos, no caso de comunidades de bens ou entes sen personalidade xurídica, ou cando ese cambio poida supor que a persoa adquirente obteña unha posición que lle permita influír de maneira efectiva na xestión ou control da dita sociedade ou comunidade.

7. No suposto de que a concesión teña por obxecto a prestación dun servizo portuario, en réxime de competencia, ou o desenvolvemento dunha actividade ou servizo comercial directamente relacionado coa actividade portuaria, a transmisión non poderá ser autorizada cando a persoa adquirente sexa titular



XUNTA DE GALICIA

dunha concesión co mesmo obxecto, ou teña unha participación directa ou indirecta que lle permita influír de maneira efectiva nunha sociedade ou comunidade titular dunha concesión na que o obxecto sexa o mesmo, sempre que ostente unha posición dominante na actividade obxecto da concesión dentro do porto ou cando como consecuencia da adquisición poida adquirila.

Para os efectos desta lei, considerarase posuidor dunha posición dominante nun porto ou nunha actividade deste, á persoa física ou xurídica que represente unha cota do mercado superior ao sesenta por cento.

8. Se a sociedade titular cambia de denominación social, estará obrigada a notificalo a Portos de Galicia.

9. A constitución de hipotecas e outros dereitos de garantía sobre as concesións deberá ser previamente autorizada por Portos de Galicia.

10. En calquera dos supostos anteriores, a transmisión non será eficaz fronte a Administración ata que non teña lugar o recoñecemento e a subrogación expresa por parte do novo ou novos titulares no cumprimento das condicións establecidas na concesión.



Artigo 77. Cesión do uso parcial das concesións

1. O título concesional poderá establecer as condicións baixo as que a persoa concesionaria poida ceder a unha terceira persoa o uso parcial da concesión, previa autorización de Portos de Galicia.

2. Para que Portos de Galicia autorice a cesión do uso parcial dunha concesión, deberanse de cumprir as seguintes condicións:

- a) Que o concesionario se atope ao corrente no cumprimento de todas as obrigas derivadas da concesión.
- b) Que a persoa cesionaria reúna todos os requisitos esixidos para o exercicio da actividade ou prestación do servizo para o que se realiza a cesión.
- c) Que non se orixinen situacións de dominio de mercado susceptibles de afectar á libre competencia dentro do porto na prestación dos servizos portuarios especiais ou nas actividades e servizos comerciais directamente relacionados coa actividade portuaria.

3. En ningún caso serán autorizadas cesións da persoa cesionaria a favor de terceiras persoas.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 78. *Inscripción no Rexistro*

As concesións poderán inscribirse no Rexistro da Propiedade. A inscrición e a cancelación da inscrición levarase a cabo de acordo co previsto na lexislación hipotecaria.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 79. *Renuncia parcial á concesión*

O concesionario poderá renunciar en calquera momento á ocupación da parte do dominio público portuario incluída no perímetro da concesión que non resulte necesaria para o seu obxecto, coa conformidade de Portos de Galicia.



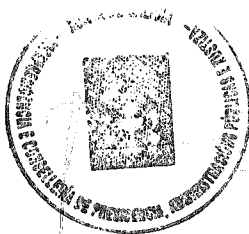
Artigo 80. Ocupación temporal e expropiación forzosa de bens e dereitos

1. O outorgamento dunha concesión, sempre que non estea aprobada a Delimitación de Espazos e Usos Portuarios ou o plan director de infraestruturas no porto ou portos de que se trate, poderá implicar a declaración de utilidade pública pola consellería competente en materia de portos para os efectos da ocupación temporal ou expropiación forzosa dos bens e dereitos afectados polo obxecto daquela.
2. A necesidade de ocupación temporal ou de expropiación forzosa de bens e dereitos afectados polo obxecto da concesión poderá ser solicitada en forma xustificada pola persoa peticionaria desta.
3. A consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, poderá así mesmo declarar, de oficio e de maneira motivada, a necesidade da incorporación, temporal ou permanente, ao dominio público obxecto da solicitude, de terreos privados colindantes que non sexan da propiedade da persoa peticionaria.
4. Será a cargo do concesionario o aboamento total do xusto prezo pola expropiación ou ocupación necesarias para a concesión.
5. Os bens e dereitos expropiados incorporaranse ao dominio público portuario desde a súa ocupación na forma prevista no título concesional, sen que o concesionario estea obrigado ao aboamento das taxas de ocupación polos terreos expropiados á súa costa para a incorporación á concesión.



Artigo 81. *Terreos e obras incorporados polos concesionarios*

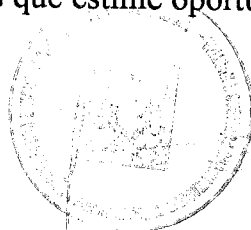
1. Os terreos e as obras que os concesionarios incorporen para completar a superficie dunha concesión de dominio público portuario quedarán vinculados e integraranse na concesión administrativa cando así se estableza nas cláusulas da concesión, sen que para estes efectos proceda o pagamento das taxas de ocupación polos terreos e obras que se incorporen.
2. Unha vez extinguida a concesión, salvo que se estableza outra cousa no título da concesión, os devanditos terreos e obras reverterán ao seu propietario sempre que resulten separables das instalacións situadas dentro do dominio público portuario e que este non experimente prexuízo ningún.





Artigo 82. *Rescate de concesións*

1. No caso de que o dominio público portuario outorgado en concesión fose necesario, total ou parcialmente, para a execución de obras, para a prestación de servizos portuarios ou para a execución de calquera dos instrumentos aprobados de ordenación portuaria e para realizar estas actuacións fose preciso dispoñer dos bens outorgados en concesión ou utilizar ou demoler as obras autorizadas, non sendo posible a revisión das condicións da concesión, Portos de Galicia, previa indemnización ao titular, poderá proceder ao rescate da concesión.
2. O rescate da concesión esixirá a previa declaración de utilidade pública das obras ou servizos e o acordo da necesidade de ocupación dos bens e dereitos afectados por aqueles.
3. A declaración de utilidade pública e o acordo de necesidade de ocupación, con declaración de urxencia de ocupación, se é o caso, corresponderá ao conselleiro competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia.
4. A utilidade pública e a necesidade de ocupación entenderase implícita coa aprobación dos plans directores e da Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios, e coa aprobación definitiva destes instrumentos.
5. A utilidade pública e a necesidade de ocupación entenderase implícita coa aprobación definitiva dos proxectos de obras.
6. Cando o rescate implique a necesidade de ocupación de só unha parte da concesión, de tal xeito que a consecuencia daquel resulte antieconómica para o concesionario a explotación da parte non rescatada, a persoa titular poderá solicitar de Portos de Galicia o seu rescate total.
7. Portos de Galicia e a persoa titular da concesión poderán convir o valor do rescate. No suposto de non chegar a un acordo, o valor de rescate será fixado por Portos de Galicia de conformidade cos criterios establecidos no número 7 deste artigo. Esta valoración será notificada ao concesionario co fin de que, no prazo de dez días, presente as alegacións que estime oportunas.





XUNTA DE GALICIA

8. En caso de oposición polo titular da concesión, recabarase informe previo preceptivo do Consello Consultivo de Galicia, resolvendo finalmente o que proceda o Consello da Xunta.

9. A valoración das concesións a efectos de indemnización, no caso de rescate total ou parcial, atenderá aos seguintes conceptos:

a) O valor das obras e instalacións rescatadas que foran realizadas polo concesionario e estean establecidas no título concesional, calculado sobre a base de criterios de mercado, e o valor da súa depreciación anual. Estes valores, que serán aprobados por Portos de Galicia, permanecerán constantes durante o período concesional, e non lles será aplicable ningún factor de actualización de custes. En calquera caso non se terán en conta as obras e instalacións realizadas polo concesionario sen previa autorización de Portos de Galicia, que pasarán ao dominio público portuario sen dereito a indemnización, agás que por Portos de Galicia se ordene o seu levantamento ou demolición a costa do concesionario.

b) A perda de beneficios imputables ao rescate total ou parcial da concesión durante o período de concesión restante, cun máximo de tres anualidades, debidamente xustificadas coas declaracións presentadas para efectos fiscais. Para iso, computarase o beneficio medio anual das actividades ordinarias realizadas na concesión nos catro exercicios anteriores, ou nos dous últimos exercicios se é máis favorable para o concesionario.

10. O pagamento do valor do rescate poderá realizarse en diñeiro, mediante o outorgamento doutra concesión ou, no caso de rescate parcial, coa modificación das condicións da concesión. Nestes dous últimos supostos requirirase a conformidade do concesionario.



Artigo 83. *Garantía provisional e garantía definitiva*

1. Os peticionarios de concesións de ocupación de dominio público portuario reguladas nesta lei acreditarán ante Portos de Galicia, ao presentaren a solicitude, a constitución dunha garantía provisional por un importe do dous por cento do orzamento total da execución das obras e instalacións, incluídos os impostos, que pretenden realizar no dominio de que se trate, e, como mínimo, de 1.000 euros.
2. Outorgada a concesión, constituirase a garantía definitiva ou de construción, equivalente ao cinco por cento do orzamento total de execución de obras e instalacións, impostos incluídos, que responderá da execución das obras e do resto das obrigas derivadas da concesión ata a constitución da garantía de explotación prevista no artigo 84.
3. Se o concesionario non constitúe a garantía definitiva no prazo establecido no título administrativo, entenderase que renuncia á concesión.
4. A garantía definitiva poderá constituírse, a elección do concesionario, elevando a provisional ao cinco por cento.
5. Se o interesado desistira inxustificadamente, a xuízo de Portos de Galicia, da petición ou renunciara ao título, perderá a garantía constituída.
6. A garantía definitiva ou de construción será devolta ao concesionario no prazo dun mes a contar desde a aprobación do recoñecemento das obras e instalacións, agás nos casos de renuncia e caducidade, coa dedución das cantidades que, de ser o caso, deban facerse efectivas en concepto de penalizacións e responsabilidades nas que incorra o concesionario fronte a Portos de Galicia.

Previamente á devolución desta garantía deberá constituírse a garantía de explotación.



Sección 4ª. Disposicións comúns a autorizacións e concesións

Artigo 84. Garantía de explotación

1. A garantía de explotación responderá de todas as obrigas derivadas da concesión, das sancións que por incumprimento das condicións desta se poidan imponer ao seu titular, e dos danos e prexuízos que tales incumprimentos poidan ocasionar.
2. A garantía de explotación determinarase en función do importe anual das taxas que debe aboar o concesionario, non podendo ser inferior á metade nin superior ao importe anual destas, debendo actualizarse cada cinco anos en función do importe das taxas na data de actualización.
3. A garantía de explotación será devolta á extinción da concesión, con dedución das cantidades que, de ser o caso, deban facerse efectivas en concepto de penalización ou responsabilidades en que puidera incurrir o concesionario fronte a Portos de Galicia, agás nos casos de caducidade nos que será incautada.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 85. Disposicións comúns ás garantías

1. As garantías ás que se refire esta lei constituiranse a disposición da persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, serán de carácter solidario respecto ao obrigado principal, con inclusión de renuncia expresa aos beneficios de orde, división e excusión, de natureza irrevogable e de execución automática ao primeiro requirimento por resolución da persoa titular da Dirección ou da Presidencia. Para facer efectivas estas garantías, Portos de Galicia terá preferencia prevista na normativa aplicable.
2. Se Portos de Galicia executase total ou parcialmente a garantía definitiva ou a de explotación, o concesionario ou a persoa titular da autorización estará obrigado a completalas ou repoñelas no prazo dun mes.



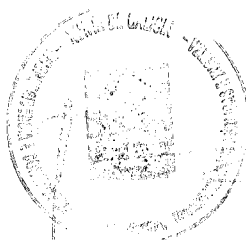


XUNTA DE GALICIA

Artigo 86. Seguros

Para o outorgamento de autorizacións e concesións Portos de Galicia poderá esixir a contratación de pólizas de seguros de responsabilidade civil para a cobertura de riscos que garantan as responsabilidades de todo tipo que se poidan derivar do exercicio da actividade autorizada. Os criterios para establecer os límites das pólizas, en función do tipo de actividade e do risco inherente a esta, serán aprobados polo Consello Reitor de Portos de Galicia a proposta da persoa titular da Presidencia.

A esixencia desta garantía deberá ser proporcionada en termos de risco asegurado, fixación da suma asegurada ou límite da garantía.





Artigo 87. Causas de extinción de autorizacións e concesións

As autorizacións e concesións extinguiranse por:

- a) Vencemento do prazo de outorgamento.
- b) Revisión de oficio, nos supostos establecidos na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.
- c) Concorrencia sobrevida na persoa titular dalgunha das prohibicións de contratar previstas lexislación básica sobre contratación do sector público
- d) Renuncia da persoa titular, que só poderá ser aceptada por Portos de Galicia cando non cause prexuízo ao dominio público portuario, á axeitada prestación dos servizos públicos portuarios ou a terceiros.
- e) Mutuo acordo entre Portos de Galicia e a persoa titular.
- f) Disolución ou extinción da sociedade titular, agás nos supostos de fusión ou escisión.
- g) Revogación.
- h) Caducidade.
- i) Rescate, cando se trate de concesións.
- j) Extinción da autorización, permiso ou licenza da que o título demanial sexa soporte.
- k) Falecemento da persoa titular, nos supostos previstos no artigo 76, ou incapacidade sobrevida cando se trate dun concesionario individual.
- l) A desafectación do ben.



Artigo 88. *Revogación de autorizacións e concesións*

1. As autorizacións poderán ser revogadas unilateralmente, en calquera momento e sen dereito a indemnización, cando resulten incompatibles con obras ou plans que, aprobados con posterioridade, entorpezan a explotación portuaria ou impidan a utilización do espazo portuario para actividades de maior interese portuario. Corresponderá a Portos de Galicia apreciar as circunstancias anteriores mediante resolución motivada, logo da audiencia da persoa titular da autorización.

2. As concesións poden ser revogadas por Portos de Galicia, sen dereito a indemnización, cando se alterasen os feitos determinantes do seu outorgamento que impliquen a imposibilidade material ou xurídica da continuación no goce da concesión, e nos casos de forza maior, cando, en ambos supostos, non sexa posible a revisión do título de outorgamento.



Artigo 89. Caducidade

1. Serán causa de caducidade da autorización ou concesión os seguintes incumprimentos:

a) Non iniciación, paralización ou non terminación das obras por causas non xustificadas, durante o prazo que se fixe nas condicións do título.

b) Non pagamento de calquera das taxas xiradas por Portos de Galicia durante un prazo de seis meses, no caso das autorizacións, e de doce meses no caso das concesións.

Para iniciar o expediente de caducidade abundará que non se efectuase ningún ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderase acordar o seu arquivo, por unha soa vez no caso de autorizacións e ata un máximo de tres en caso de concesións e para toda a vixencia do título, se antes de ditar resolución se produce o aboamento íntegro da débeda, incluídos intereses e cargas derivadas do procedemento de constrinximento, e se constitúe a garantía que ao respecto e de maneira discrecional poida fixar Portos de Galicia.

c) Falta de actividade ou de prestación do servizo durante o período establecido no título, que non poderá exceder de seis meses, a non ser que, a xuízo de Portos de Galicia, obedeza a causa xustificada.

d) Ocupación de dominio público en máis dun dez por cento sobre o outorgado, sen prexuízo da sanción que puidera corresponder pola ocupación non autorizada.

e) Incremento da superficie, volume ou altura das obras ou instalacións en máis do dez por cento sobre o proxecto autorizado.

f) Desenvolvemento de actividades que non figuren no obxecto do título.

g) Cesión a un terceiro do uso total da concesión.

h) Cesión a un terceiro do uso parcial da concesión ou cesión da autorización no suposto previsto no artigo 58.4, sen autorización de Portos de Galicia

i) Transferencia do título de outorgamento sen autorización de Portos de Galicia.

j) Constitución de hipotecas e outros dereitos de garantía sen autorización de Portos de Galicia.

k) Non reposición ou complemento das garantías definitivas ou de explotación, logo do requirimento de Portos de Galicia.

l) Incumprimento do Plan de Conservación das Instalacións.



XUNTA DE GALICIA

m) Incumprimento doutras condicións cando a súa inobservancia estea expresamente prevista como causa de caducidade no título do outorgamento, e/ou das determinantes para a adxudicación, se é o caso, do concurso convocado para o seu outorgamento.

2. Para declarar a caducidade, seguirase o seguinte procedemento, debendo notificarse a resolución expresa deste no prazo de seis meses desde o acordo de incoación:

a) Constatada a existencia dalgún dos supostos referidos, pola unidade instrutora correspondente de Portos de Galicia incoarase o correspondente expediente de caducidade, podéndose adoptar polo órgano competente para resolver, ou polo propio instrutor no caso de urxencia, as medidas de carácter provisional que se estimen convenientes para asegurar a eficacia da resolución que puidese recaer, evitar os efectos derivados da concorrencia da causa que motiva a incoación do expediente e salvagardar as esixencias derivadas dos intereses xerais, o que se poñerá en coñecemento da persoa titular, que terá un prazo de dez días para formular alegacións e acompañar os documentos e xustificacións que estime oportunos.

As medidas de carácter provisional poderán consistir na paralización inmediata das obras, a suspensión da actividade, uso e explotación das instalacións, mesmo co precinto en ambos casos, a prestación de garantías e calquera outras que se estimen axeitadas sempre que se axusten á intensidade, proporcionalidade e necesidade dos obxectivos que se pretendan garantir en cada suposto concreto. Para lograr a efectividade de tales medidas, Portos de Galicia interesará da Autoridade gobernativa competente, cando sexa necesario, a colaboración da Forza pública.

b) Formuladas as alegacións ou transcorrido o prazo para levalas a cabo, a unidade instrutora ditará proposta de resolución que, con carácter previo á resolución, será elevada xunto co resto do expediente ao Consello Consultivo de Galicia para a emisión do ditame preceptivo no caso de que se trate de concesións e se formule oposición polo concesionario.

3. A declaración de caducidade suporá a perda das garantías constituídas, non procedendo en ningún caso a rehabilitación do título.



Artigo 90. Efectos da extinción

1. Extinguida a autorización ou concesión, a persoa titular terá dereito a retirar fóra do espazo portuario os materiais, equipos ou instalacións desmontables que non revertan gratuitamente a Portos de Galicia en función do previsto no título, estando obrigado a facelo cando así o determine a entidade pública empresarial, quen poderá efectuar a retirada con cargo á persoa titular da autorización ou concesión extinguida, cando esta non a efectúe no momento ou prazo que se lle indique.
2. En todos os casos de extinción dunha concesión, Portos de Galicia decidirá sobre o mantemento das obras e instalacións non desmontables que reverterán gratuitamente e libres de cargas á entidade pública empresarial, ou decidirá o seu levantamento e retirada do dominio público portuario polo concesionario e ás súas expensas.
3. Se Portos de Galicia non se pronunciase expresamente, entenderase que opta polo seu mantemento, sen prexuízo de que, previamente á data de extinción, poida decidir o seu levantamento ou retirada.
4. No caso de que Portos de Galicia optara polo levantamento das obras e instalacións, a persoa titular retirará estas no prazo fixado por aquel, podendo Portos de Galicia executar subsidiariamente os traballos que non efectuase a persoa titular no prazo concedido.
5. Se Portos de Galicia optase polo mantemento, a persoa titular procederá á reparación das obras e instalacións no prazo e condicións indicadas por aquel.
6. Portos de Galicia, sen máis trámite, tomará posesión dos bens e instalacións, podendo solicitar ás empresas subministradoras de enerxía eléctrica, auga, gas e telefonía, a suspensión da correspondente subministración.
7. Portos de Galicia non asumirá ningún tipo de obriga laboral ou económica da persoa titular da autorización ou concesión, vinculada ou non á actividade obxecto do título extinguido.



Sección 5ª. Contrato de concesión de obras públicas portuarias

Artigo 91. *O contrato de concesión de obras públicas portuarias*

1. O contrato de concesión de obras públicas portuarias rexerase polo disposto na lexislación básica de contratos do sector público para o contrato de concesión de obras públicas, coas especialidades previstas neste lei.
2. Portos de Galicia poderá promover a construción de obras públicas portuarias en réxime de concesión administrativa.
3. No ámbito portuario, os contratos de concesión de obras públicas portuarias terán por obxecto a construción e explotación, sempre que se encontren abertas ao uso público ou aproveitamento xeral, dun novo porto ou unha parte nova dun porto que sexa susceptible de explotación totalmente independente, ou de infraestruturas portuarias de defensa, de abrigo, de accesos marítimos, de peiraos e outras obras de atracada.
4. A construción e explotación da obra pública portuaria obxecto da concesión efectuarase a risco e ventura do concesionario, que asumirá os riscos económicos derivados da súa execución e explotación, nos termos e co alcance previstos na lexislación xeral reguladora do contrato de concesión de obras públicas.
5. Sen prexuízo do anterior, o contrato de concesión de obra pública portuaria recoñecerá ao concesionario o dereito a percibir unha retribución consistente na explotación da totalidade ou de parte da obra, ou o citado dereito acompañado do de percibir un prezo ou o outorgamento dunha concesión demanial, ou en calquera outra modalidade de financiamento das obras de acordo co previsto na lexislación xeral reguladora do contrato de concesión de obras públicas.
6. Para estes efectos, enténdese por explotación dunha obra pública portuaria a posta a disposición desta a favor dos prestadores do servizo ou das persoas usuarias daquela para a súa ocupación, utilización ou aproveitamento, a cambio da correspondente retribución económica.



7. O contrato de concesión de obras públicas portuarias habilitará directamente para a ocupación do dominio público no que deba construírse a obra pública portuaria que constitúa o seu obxecto, sendo de aplicación o disposto nesta lei sobre o réxime de utilización do dominio público portuario.

8. O contrato de concesión de obras públicas portuarias non habilita ao contratista para prestar servizos portuarios especiais sobre a obra que constitúe o seu obxecto. A prestación de servizos portuarios especiais sobre esta infraestrutura requirirá obter a correspondente autorización de acordo co previsto no título V.

9. Nos pregos de condicións dos contratos de concesións de obras públicas portuarias que vaian servir de soporte para a prestación de servizos portuarios especiais, deberá sinalarse expresamente se a prestación se vai a realizar en réxime de competencia ou por un único prestador. No primeiro caso, o adxudicatario terá a obriga de admitir a ocupación ou utilización da obra por todos os titulares de autorizacións para prestación de servizos portuarios especiais abertos ao uso xeral a cambio da correspondente retribución económica. No segundo suposto, cada licitador deberá sinalar expresamente se, no caso de resultar adxudicatario, vai prestar por si ou a través dun terceiro tales servizos. En calquera caso, Portos de Galicia deberá garantir que a prestación dos servizos portuarios especiais se fará respectando o establecido no título V. Todo isto deberá estar contemplado na documentación que aprobe Portos de Galicia para a licitación, na que constitúe a oferta de cada licitador, e finalmente, no propio contrato.

10. As concesións de construción e explotación de obras públicas portuarias outorgaranse polo prazo que se acorde no prego de cláusulas administrativas particulares de acordo co previsto na lexislación básica de contratos do sector público para o contrato de concesión de obras públicas.

O prazo calcularase en función das obras e dos servizos que constitúan o seu obxecto. Se a concesión sobrepasara o prazo de cinco anos, a duración máxima non poderá exceder do tempo que se calcule razoable para que o concesionario recupere os investimentos realizados para a explotación das obras ou servizos, xunto cun rendemento sobre o capital investido, tendo en conta os investimentos necesarios para acadar os obxectivos contractuais específicos.





XUNTA DE GALICIA

Os investimentos que se teñan en conta a efectos do cálculo incluírán tanto os investimentos iniciais como os realizados durante a vida da concesión

11. Os prazos fixados nos pregos de cláusulas administrativas particulares poderán ser prorrogados nos supostos previstos na lexislación básica de contratos do sector público para o contrato de concesión de obras públicas.

12. En todo caso, o prazo das concesións se condicionará ao mantemento da adscrición conforme á Lei 22/1988, do 28 de xullo, de Costas.

13. Portos de Galicia informará tecnicamente os proxectos de obras portuarias que vaian realizarse ao abeiro dun contrato de concesión de obras públicas portuarias.





XUNTA DE GALICIA

TÍTULO IV

Dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo

CAPITULO I

Disposicións xerais

Artigo 92. *Parámetros de protección, obxectivos de xestión e condicións básicas*

1. A Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, por proposta da entidade pública empresarial Portos de Galicia, determinará, considerando as determinacións previstas nas directrices de ordenación do territorio de Galicia, os parámetros de protección e obxectivos de xestión que deberán incorporar as iniciativas de actuación sobre os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico -deportivo, co obxecto de asegurar, como mínimo:

- a) A xestión sostible dos recursos.
- b) A conservación do litoral e a preservación dos recursos naturais.
- c) A integración axeitada das obras e instalacións coa paisaxe.
- d) A compatibilidade cos sistemas xerais e demais determinacións urbanísticas.

2. Fomentaranse os proxectos que respondan a unha demanda real de servizos, atendendo á prioridade seguinte:

- a) Zonas portuarias de uso náutico deportivo en portos existentes.
- b) Portos deportivos con abrigo natural.
- c) Portos deportivos con abrigo artificial.

3. As condicións básicas que deberán cumprir os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico deportivo, incluídas as normas de xestión ambiental, determinaranse por vía regulamentaria.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 93. *Usos compartidos*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá, coas compensacións que en cada caso se determinen nos correspondentes títulos de concesións, ou ben conforme ao réxime de responsabilidade patrimonial xeral das administracións públicas, establecer de maneira excepcional en portos deportivos e zonas portuarias de uso náutico deportivo liñas de atraque e zona de servizo para usos distintos ao deportivo, dentro dunha ordenación que separe debidamente os tráfico.



CAPÍTULO II

Concesións

Artigo 94. *Obxecto*

1. De acordo co procedemento que se define nos artigos 69 e 70, Portos de Galicia poderá outorgar a persoas naturais ou xurídicas, tanto públicas como privadas, a oportuna concesión de dominio público para a construción e/ou explotación de portos deportivos ou de zonas portuarias de uso náutico deportivo por un prazo superior a 4 anos, que non poderá exceder os cincuenta anos.

De conformidade coa normativa estatal en materia de costas, en todo caso, o prazo das concesións que se outorguen nos bens adscritos, incluídas as prórrogas, non poderá ser superior ao prazo máximo de vixencia establecido na lexislación estatal para as concesións sobre dominio público portuario nos portos de interese xeral e estará condicionado ao mantemento da adscrición.

2. Sempre que se cumpran os requisitos que se recollen no artigo 91, e de acordo cos parámetros previstos nel, Portos de Galicia poderá promover en réxime de contrato de concesión de obra pública portuaria a construción e explotación dun novo porto deportivo ou dunha zona portuaria de uso náutico deportivo.



Artigo 95. Criterios de outorgamento e concursos

1. O outorgamento ou a denegación das concesións levarase a cabo de conformidade con criterios obxectivos que en calquera caso deberán contemplar:

- a) A viabilidade económica, con xustificación da demanda existente.
- b) Condicións de acceso marítimo.
- c) O interese público e social da proposta.
- d) Compatibilidade cos sistemas internos de comunicación viaria do porto e cos sistemas xerais extra portuarios.
- e) Superficie de auga abrigada, se é caso.
- f) Usos previstos.
- g) Compatibilidade coas determinacións previstas nas directrices de ordenación do territorio de Galicia.
- h) Compromiso de realización de actividades de carácter formativo e de fomento do turismo e da náutica deportiva sen fins lucrativos.

2. Cando en función do establecido no artigo 70 a concesión deba outorgarse por medio de concurso, o prego de bases do concurso que elaborará Portos de Galicia incorporará ademais os seguintes criterios de adxudicación:

- a) Modelo de xestión da responsabilidade social corporativa.
- b) Proposta de xestión ambiental da instalación.
- c) Compromiso de realización de actividades de carácter formativo e de fomento do turismo e da náutica deportiva así como da imaxe de Galicia sen fins lucrativos.
- d) Estrutura das tarifas e tarifas máximas aplicables ás persoas usuarias.





Artigo 96. Condicións do outorgamento

Entre as condicións de outorgamento da concesión deberán figurar, a lo menos, as seguintes:

- a) Obxecto da concesión.
- b) Prazo de vixencia.
- c) Terreos, obras e instalacións que integran o ámbito da concesión, con indicación dos que serán obxecto de reversión.
- d) No caso de concesións que impliquen a execución de obras, proxecto básico das obras ou instalacións autorizadas, e obrigação da persoa titular da concesión de reparar os danos que poidan causarse en costa ou praias conforme ao disposto na normativa sectorial aplicable en materia de costas.
- e) Servizos de existencia obrigatoria e opcional e usos e limitacións deles.
- f) Obrigaçón da persoa titular da concesión de presentar o regulamento de explotación.
- g) Condicións de protección do medio ambiente que procedan, con inclusión das necesarias medidas correctoras e, no caso de que fora preceptiva, das condicións ou prescricións establecidas na correspondente pronunciamento do órgano competente en materia medioambiental.
- h) Obrigaçón da persoa titular da concesión de presentar un plan de conservación das instalacións.
- i) Obrigaçón da persoa titular da concesión de presentar un plan de emerxencias de acordo co disposto na normativa sectorial de aplicación.
- j) Obrigaçón por parte da persoa titular da concesión de manter a apertura de todos os elementos de aproveitamento e uso público e gratuíto que se definen no regulamento de explotación.
- k) Taxas que a persoa titular da concesión debe aboar á entidade pública Portos de Galicia.
- l) Estrutura das tarifas, con indicación das tarifas máximas que a persoa titular da concesión poderá cobrar en contra prestación aos servizos prestados, e criterios de revisión se procede.
- m) Facultades de xestión que se outorgan ao concesionario.
- n) Causas de extinción, singularmente as de caducidade conforme ao establecido na regulación xeral sobre concesións contida nesta lei.



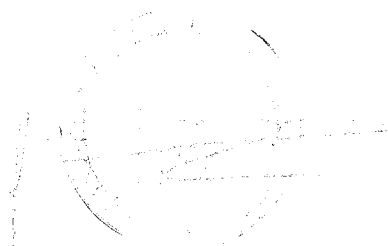


CAPÍTULO III

Regulamentos de explotación dos portos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo

Artigo 97. *Obxecto dos regulamentos*

1. Co fin de definir e concretar o ámbito de aplicación das normas de policía e explotación e o alcance da vixilancia e prevención de calquera infracción, os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico deportivo xestionadas en réxime de concesión de dominio público deberán dispoñer dun regulamento de explotación que será aprobado por Portos de Galicia e que deberá regular o uso dos diferentes elementos que integran os terreos, obras e instalacións obxecto da concesión.
2. O regulamento de explotación de cada porto ou zona portuaria de uso náutico-deportivo, que é de obrigado cumprimento, debe atoparse a disposición de calquera persoa usuaria nas oficinas do porto e, no seu caso, no sitio web do concesionario.





Artigo 98. Contido mínimo dos regulamentos

1. Os regulamentos de explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo incluírán como mínimo a delimitación exacta da zona que é obxecto de concesión administrativa, a concreción do ámbito de aplicación, a regulación de accesos, a identificación das zonas de uso restrinxido, a forma de utilización das instalacións portuarias, as tarifas establecidas pola prestación de servizos e os seus criterios de revisión, un resumo do plan de emerxencias e do de continxencias ambientais da instalación, a relación de dereitos e deberes que adquiren as persoas usuarias dos espazos incluídos na zona de servizo do porto e a responsabilidade que o concesionario asuma.

2. Deberán prever o réxime de utilización e prohibicións aplicable, as facultades conferidas á entidade concesionaria e as obrigacións das persoas usuarias das instalacións.



Artigo 99. Réxime de responsabilidades

1. Será obriga do concesionario indemnizar todos os danos e prexuízos que se causen a terceiros como consecuencia da prestación dos servizos obxecto da concesión. Cando tales danos e prexuízos fosen ocasionados como consecuencia inmediata e directa dunha orde da Administración, esta será responsable dentro dos límites sinalados nas leis.

2. Portos de Galicia non será responsable dos danos e prexuízos debidos a paralizacións dos servizos, nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras. Naqueles casos de prestación de servizos con equipos de Portos de Galicia, a persoa usuaria destes deberá ter subscrito a correspondente póliza de seguros que cubra os posibles riscos.

A esixencia desta garantía deberá ser proporcionada en termos de risco asegurado, fixación da suma asegurada ou límite da garantía.



XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO IV

Réxime aplicable ás autorizacións temporais de uso de postos de atracada outorgadas por Portos de Galicia

Sección 1ª. Procedemento de outorgamento e listas de espera

Artigo 100. Publicidade do proceso selectivo

1. En función dos postos vacantes, Portos de Galicia efectuará por resolución da persoa titular da Presidencia convocatorias, que serán publicadas no Diario Oficial de Galicia, co obxecto de abrir prazos de presentación de solicitudes de autorizacións temporais de uso de postos de atracada en base.
2. O prego de bases da convocatoria conterá a lo menos os seguintes extremos:
 - a) Identificación do postos de atracada obxecto da convocatoria e requisitos para participar nela.
 - b) Esloras, mangas e, no seu caso, calados máximos das embarcacións en función da tipoloxía de posto de atracada.
 - c) Criterios para a súa adxudicación e ponderación deles.

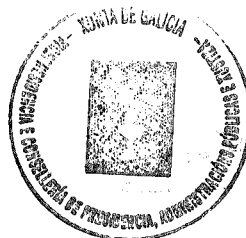


XUNTA DE GALICIA

Artigo 101. *Solicitudes*

1. No prazo que se estableza na convocatoria correspondente, que non poderá ser inferior a 15 días hábiles, as persoas interesadas deberán presentar a súa solicitude debidamente cumprimentada segundo o modelo normalizado que figure nas bases e acompañado da documentación que se indique.

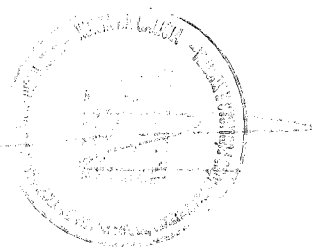
2. Unha mesma persoa solicitante poderá presentar unha solicitude por embarcación para tantos portos ou zonas portuarias de uso náutico deportivo de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia como estime oportuno, sen prexuízo do disposto no número 4 do artigo 103.





Artigo 102. Criterios de adxudicación

1. A adxudicación das autorizacións temporais de uso de postos de atracada en base efectuarase tendo en conta a orde cronolóxica de presentación de solicitudes debidamente cumprimentadas e coa documentación completa, sempre e cando a eslora e mangas das embarcacións se axusten ás dimensións máximas establecidas en función da tipoloxía de praza.
2. En caso de empate darase preferencia ás embarcacións de maior eslora que mellor se axusten as dimensións do posto de atracada.





Artigo 103. Resolución

1. A persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia emitirá resolución motivada fundamentada nos criterios de adxudicación establecidos no artigo anterior nun prazo máximo de tres meses a contar dende o día seguinte ao da publicación da correspondente convocatoria no Diario Oficial de Galicia.

2. A dita resolución acordará, segundo o caso, o seguinte:

a) Conceder a autorización solicitada determinando a taxa a pagar de conformidade co disposto na normativa sobre taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia e as restantes condicións básicas aplicables á autorización.

b) Denegar a dita autorización se a persoa solicitante non reúne os requisitos esixidos.

c) Declarar a inclusión da solicitude na correspondente lista de espera asignando un número de orde naqueles supostos nos que, pese a reunir a solicitude todos os requisitos para o outorgamento da autorización, non resulte seleccionada en función dos criterios de adxudicación recollidos no artigo 102, procedéndose, en tal caso, de conformidade co establecido no artigo seguinte.

3. En ningún caso poderá outorgarse autorización para un posto de atracada a favor daqueles solicitantes que, á data de terminación do prazo de presentación de solicitudes, resultaren non estar ao corrente no cumprimento das súas obrigas tributarias con Portos de Galicia, coa Comunidade Autónoma, coa Facenda Estatal e coa Seguridade Social ou, se é o caso, das súas obrigas cos concesionarios das instalacións.

4. Non se adxudicará unha autorización de uso de posto de atracada para a mesma embarcación á persoa titular que xa dispoña de autorización de uso dun posto de atracada en calquera dos outros portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, agás no suposto de que o número de postos de amarre ofertados na concreta convocatoria sexa superior ao número de solicitudes e non exista lista de espera no porto ou instalación de que se trate.



XUNTA DE GALICIA

5. O prazo máximo para ditar e notificar a resolución da persoa titular da Presidencia será de tres meses a contar dende o día seguinte ao da publicación da correspondente convocatoria no Diario Oficial de Galicia. Transcorrido o dito prazo sen que se ditara e notificara resolución expresa as solicitudes entenderanse desestimadas aos efectos do establecido na lexislación reguladora do procedemento administrativo común, sen prexuízo da obrigaón da Administración de ditar resolución expresa.



Artigo 104. Listas de espera

1. Cando, reunindo a solicitude todos os requisitos, non poida outorgarse a autorización de uso por non existir un punto de amarre vacante, a solicitude incluírase na lista de espera, asignándose un número de orde segundo a data de rexistro de entrada da petición debidamente cumprimentada e coa documentación completa, e unha vez que a persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia dite resolución declarando a dita inclusión.

2. Existirá unha lista de espera para cada un dos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia nos que o número de solicitudes exceda o de postos de atracada dispoñibles.



Sección 2ª. Réxime das autorizacións

Artigo 105. *Carácter e prazo de vixencia das autorizacións*

1. As autorizacións outorgaranse con carácter persoal e intransferible “inter vivos” para un só titular e para unha embarcación concreta, sen prexuízo do cal Portos de Galicia autorizará a substitución ou cambio de embarcación sempre que se trate dunha embarcación das mesmas características.
2. Non obstante o sinalado no número 1, no suposto de falecemento da persoa titular da autorización, o seu sucesor a título de herdanza ou de legado poderá solicitar por unha soa vez e nun prazo máximo dun ano a contar dende o falecemento, autorización para o uso do mesmo posto de atracada, autorización que será outorgada polo mesmo período previsto para a autorización inicial, sempre que se trate da mesma embarcación e que o anterior titular estivera ao corrente no cumprimento das súas obrigas tributarias con Portos de Galicia coa Comunidade Autónoma, coa Facenda Estatal e coa Seguridade Social ou, se é o caso, das súas obrigas cos concesionarios das instalacións.
3. Portos de Galicia,, directamente ou a través do concesionario, poderá modificar ou cambiar temporalmente de posto de atracada ás embarcacións en base sempre que sexa por motivos de seguridade ou forza maior ou relativos á explotación e planificación do porto.
4. O prazo de vixencia da autorización temporal será o que determine o título administrativo de autorización e non poderá ser inferior a seis meses nin superior a catro anos.
5. Non obstante o disposto no número anterior, as autorizacións correspondentes a persoas titulares que se atopen ao corrente do pagamento tanto das taxas debidas a Portos de Galicia como, se é o caso, das tarifas debidas ao concesionario, e que non incumpriran as condicións da autorización, anovaranse automaticamente polo mesmo período ao outorgado inicialmente, outorgando Portos de Galicia de oficio unha nova autorización agás que cun prazo mínimo de quince días anterior ao vencemento da autorización, a persoa interesada manifeste a súa decisión de non continuar co uso e goce da praza de atracada por un límite máximo de catro anos.



Artigo 106. *Aboamento de taxas e outras cantidades*

1. A persoa titular da autorización deberá aboar a taxa portuaria vixente en cada momento aplicable ás embarcacións deportivas ou de lecer, así como as demais taxas portuarias que aplicará Portos de Galicia, e as tarifas ou prezos privados que percibirán os concesionarios en pago da prestación por estes a aquela persoa titular de servizos portuarios.
2. Para as embarcacións autorizadas con carácter de base nun porto, e de conformidade co establecido na normativa autonómica sobre taxas, o importe da taxa X-5 correspondente a embarcacións deportivas e de lecer se aplicará polo período completo autorizado, cun mínimo de seis meses, independentemente das entradas, das saídas ou dos días de ausencia da embarcación, e, no caso de extinción da autorización, os efectos tributarios fronte a Portos de Galicia produciranse unicamente desde o semestre natural seguinte ao da extinción.
3. No caso de existir un concesionario, a persoa titular deberá aboar a este as tarifas por prestación de servizos diversos aprobadas por Portos de Galicia. As ditas tarifas deberán ser aboadas polo período completo autorizado cun mínimo de seis meses, sen que o concesionario se atope obrigado a reintegrar ningunha cantidade no caso de abandono da praza de atraque antes do tempo establecido.
4. Para o aboamento de todas as cantidades previstas neste artigo, a domiciliación bancaria poderá ser esixida por Portos de Galicia.



XUNTA DE GALICIA

Sección 3ª. Extinción das autorizacións

Artigo 107. Causas de extinción

A autorización temporal extinguirase polas seguintes causas:

- a) Remate do prazo de outorgamento.
- b) Revisión de oficio nos supostos establecidos na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.
- c) Renuncia da persoa titular.
- d) Mutuo acordo
- e) Disolución ou extinción da sociedade titular da autorización agás nos supostos de fusión ou escisión.
- f) Revogación.
- g) Caducidade.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 108. *Revogación das autorizacións*

As autorizacións temporais de uso, ao outorgarse a título de precario, poderán ser revogadas por Portos de Galicia en calquera momento e sen dereito a indemnización, cando resulten incompatibles con obras ou plans que, aprobados con posterioridade, entorpezan a explotación portuaria ou impidan a utilización do espazo portuario para actividades de maior interese portuario.

[Faint signature]



Artigo 109. *Caducidade*

1. Portos de Galicia, logo de audiencia da persoa titular, declarará a caducidade da autorización, entre outros supostos determinados polas leis, nos seguintes casos:

a) Abandono ou falta de utilización do posto de atracada durante un período consecutivo de seis meses agás causas xustificadas relativas a invernadas ou avarías das embarcacións.

b) Non pagamento dunha liquidación en concepto de taxa portuaria X-5 durante un prazo de seis meses, con independencia de que o seu aboamento se esixa de maneira directa pola Administración Portuaria, ou de que exista unha subrogación no pago por parte dun concesionario conforme ao establecido na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para iniciar o expediente de caducidade será dabondo que non se tivera efectuado o ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderase acordar o seu arquivo se antes de ditar resolución se produce o aboamento íntegro da débeda, incluídos intereses e cargas derivados do procedemento de constrinximento, e se constitúe a garantía que ao respecto e de maneira discrecional poida fixar Portos de Galicia.

c) Incumprimento de obrigas impostas pola normativa aplicable, ou o incumprimento de obrigas ou condicións esenciais definidas con tal carácter no título da autorización cuxa inobservancia estea expresamente prevista como causa de caducidade.

2. O procedemento para declarar a caducidade, que preverá un trámite audiencia á persoa titular, desenvolverase por vía regulamentaria.





XUNTA DE GALICIA

TÍTULO V

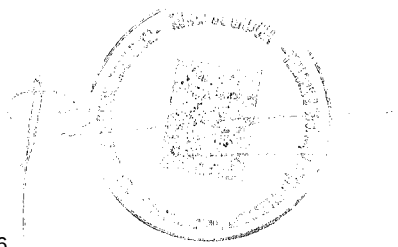
Réxime xeral da prestación de servizos e do desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos

CAPITULO I

Dos servizos

Artigo 110. *Servizos prestados nos portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma*

1. A actividade portuaria desenvolverase, cando sexa posible, nun marco de libre competencia entre operadores de servizos portuarios para o fomento da actividade portuaria, o incremento dos tráfico e a mellora da calidade dos servizos.
2. Nos termos establecidos nesta lei reconécese a iniciativa privada na prestación dos servizos e no desenvolvemento de actividades económicas nos portos.
3. A Administración portuaria autonómica promoverá as accións que favorezan a competencia nos portos, podendo adoptar medidas de regulación, ordenación, control e explotación que sirvan para tal finalidade.
4. Os servizos prestados nos portos só poderán limitarse ou denegarse nos casos nos que as persoas usuarias non reúnan as condicións establecidas nesta lei, ou na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, nos pregos xerais dos servizos ou no título correspondente. A información sobre os servizos e as condicións de prestación realizarase de acordo coa lexislación que protexe ás persoas consumidoras e usuarias.





XUNTA DE GALICIA

CAPÍTULO II

Dos servizos portuarios

Artigo 111. *Concepto e clases de servizos portuarios*

1. Son servizos portuarios as actividades de prestación de interese xeral que se executen nos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia para atender as necesidades e esixencias da explotación portuaria en condicións de seguridade, eficacia, eficiencia, calidade, regularidade, continuidade e non discriminación.
2. Os servizos portuarios clasifícanse en servizos xerais do porto, dos cales a súa prestación está reservada a Portos de Galicia, e servizos especiais, que se prestan por operadores privados baixo o principio de libre competencia, nos termos e coas limitacións establecidos nesta lei.



Artigo 112. *Concepto e enumeración dos servizos xerais*

1. Son servizos portuarios xerais aqueles servizos comúns que permiten a realización de operacións de tráfico portuario, cuxa titularidade e prestación resérvase a Portos de Galicia, e dos que se benefician as persoas usuarias do porto sen necesidade de solicitude.

2. Terán a consideración de servizos xerais:

- a) Servizo de control, ordenación e coordinación do tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- b) Servizo de control e ordenación das operacións portuarias vinculadas aos servizos xerais, aos específicos ou ás restantes actividades que se desenvolvan no porto.
- c) Servizos básicos de vixilancia e policía nas zonas comúns dos portos, sen prexuízo das competencias doutras Administracións.
- d) Servizos de prevención e control de emerxencias, nos termos establecidos pola normativa sobre protección civil, mercadorías perigosas e demais normativa aplicable, en colaboración coas Administracións competentes sobre protección civil, prevención e extinción de incendios, salvamento e loita contra a contaminación.
- e) Servizos de sinalización, balizamento e outras axudas á navegación que sirvan de aproximación e acceso do buque ao porto así como o seu balizamento interior.
- f) Servizos de alumeado nas zonas comúns do porto.
- g) Servizos de limpeza habitual das zonas comúns de terra e auga.
- h) Calquera outros servizos comúns que, pola súa vinculación coa seguridade portuaria, sexan declarados como servizos xerais por orde da persoa titular da consellería competente en materia de portos.



Artigo 113. *Prestación de servizos portuarios xerais*

1. Os servizos portuarios xerais serán xestionados directamente pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, sen prexuízo de que a súa prestación poida excepcionalmente ser encomendada a terceiros cando non se poña en risco a seguridade, nin impliquen o exercicio de autoridade, e o prestador do servizo obtivese o correspondente título habilitante que lle faculte para elo.
2. Nos espazos ou instalacións portuarias xestionadas en réxime de concesión administrativa, os servizos xerais poden ser prestados polo concesionario, cando así conste no título correspondente.
3. Portos de Galicia, pode concertar convenios con outras Administracións ou outras entidades públicas coa finalidade de xestionar os servizos portuarios xerais.
4. Estes servizos serán prestados de acordo coas normas e criterios técnicos previstos no regulamento de explotación e policía.
5. A prestación dos servizos portuarios xerais dará lugar á exacción da correspondente taxa portuaria nos supostos previstos na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 114. Concepto e clases de servizos portuarios especiais

1. Son servizos portuarios especiais as actividades de prestación que contribúen e facilitan a realización das operacións portuarias.

2. A prestación dos servizos portuarios especiais corresponde ao sector privado en réxime de competencia e requiren a previa solicitude de persoa interesada, salvo as excepcións previstas nesta lei.

3. Os servizos portuarios especiais son os seguintes:

a) Servizo de actividades de manipulación da carga, que comprende a carga, estiba, descarga, desestiba e transbordo de mercadorías.

b) Servizo ao pasaxe, que comprende o embarque e desembarque de pasaxeiros e pasaxeiras e a carga e descarga de equipaxes e vehículos en réxime de pasaxe.

c) Servizos técnico náuticos e dentro destes:

1º. Practicaxe.

2º. Remolque portuario.

3º. Amarre e desamarre de buques.

d) Servizo de recepción de refugallo xerados por buques, que comprende a recepción de regufallos e residuos dos anexos I, IV, V ou VI do Convenio MARPOL 73/78.

e) Outros servizos non enumerados anteriormente, sempre que se recollan nos pregos xerais reguladores dos servizos portuarios.





Artigo 115. Prestación de servizos portuarios especiais

1. Os servizos portuarios especiais prestaranse por operadores privados en réxime de libre competencia.
2. Por razóns de control de espazos, de capacidade técnica das infraestruturas e superestruturas portuarias para asumir a actividade dos distintos operadores, de seguridade e de medio ambiente, a prestación destes servizos requirirá a obtención de autorización que outorgará Portos de Galicia e que estará suxeita aos pregos xerais reguladores dos servizos que serán aprobados polo Consello Reitor da entidade pública empresarial. Estes pregos conterán as condicións reitoras da prestación e, cando proceda, as tarifas máximas aplicables ás persoas usuarias dos servizos.
3. Os prestadores dos servizos deberán cumprir as obrigas de servizo público previstas nos pregos reguladores coa finalidade de garantir a súa prestación en condicións de seguridade, continuidade, regularidade, cobertura, calidade e prezo razoable así como respecto ao medio ambiente.
4. As autorizacións outorgaranse con carácter específico e individualizado para cada un dos servizos que se enumeran no artigo 114.3, agás no relativo aos servizos técnico náuticos, que poderán acumularse nunha única autorización por motivos derivados da demanda de persoas usuarias existente nun porto ou área portuaria determinada, e as autorizacións para o servizo de recepción de desfeitos xerados polos buques, que poderán outorgarse para todos ou algún dos anexos previstos no Convenio MARPOL.
5. A entidade pública empresarial Portos de Galicia deberá adoptar as medidas precisas para garantir unha axeitada cobertura das necesidades de servizos especiais nos portos. A tal fin, cando o requiran as circunstancias por ausencia ou insuficiencia de iniciativa privada, Portos de Galicia poderá asumir directamente, previa audiencia das persoas titulares das autorizacións vixentes, a prestación de servizos sen prexuízo de que poida solicitar a colaboración de terceiros na súa prestación por calquera procedemento previsto nas leis e sen que isto implique a extinción das autorizacións en vigor nin impida a solicitude de novas autorizacións.





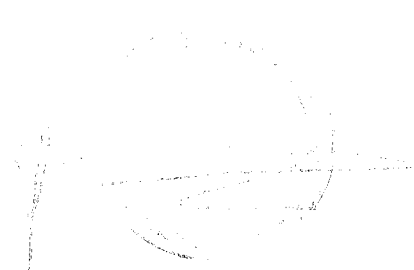
XUNTA DE GALICIA

6. Portos de Galicia poderá autorizar, cando proceda, a auto prestación e a integración de varios servizos especiais nun mesmo operador. As autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais en réxime de auto prestación ou de integración de servizos suxeitaranse aos pregos xerais reguladores dos servizos, excluíndose do contido das ditas autorizacións as condicións relativas á cobertura universal, estrutura das tarifas e tarifas máximas e obrigas relativas á continuidade e regularidade en función da demanda do porto. Estas autorizacións establecerán, no seu caso, as compensacións económicas que as persoas titulares deberán aboar como contribución para que as obrigas de servizo público que recaen sobre as persoas titulares de autorizacións abertas ao uso xeral poidan ser atendidas. O valor desta compensación establecerase para cada autorización de conformidade cos criterios obxectivos, transparentes, proporcionais, equitativos e non discriminatorios establecidos ao efecto nos pregos xerais reguladores dos servizos.

7. Cando a prestación por terceiros de servizos portuarios especiais precise o outorgamento dunha concesión ou autorización de ocupación de dominio público portuario, ambas relacións serán obxecto dun expediente único, incorporándose a autorización para a prestación do servizo á concesión ou autorización de ocupación, sen prexuízo da existencia das taxas que procedan por ambos conceptos.

8. A prestación por terceiros de servizos portuarios especiais poderá vincularse tamén á existencia dun contrato en vigor entre a persoa titular dunha concesión administrativa e o prestador do servizo, que implique unha cesión parcial da concesión que terá que ser autorizada por Portos de Galicia.

9. Con arranxo aos principios de obxectividade e proporcionalidade, e previa audiencia ás persoas interesadas, Portos de Galicia poderá modificar as condicións dunha autorización cando se modifiquen as prescricións reguladoras do servizo.





Artigo 116. Obrigas de servizo público

1. Son obrigas de servizo público, de necesaria aceptación por todos os prestadores de servizos portuarios especiais nos termos en que se concreten nas súas respectivas autorizacións, as seguintes:

- a) Manter a continuidade e regularidade dos servizos en función das características da demanda, agás causa de forza maior, facendo fronte ás circunstancias adversas que poidan producirse coas medidas esixibles a un empresario dilixente. Para garantir a continuidade de prestación do servizo, Portos de Galicia poderá establecer servizos mínimos de carácter obrigatorio.
- b) Cooperar con Portos de Galicia e coa Administración Marítima e, se é o caso, con outros prestadores de servizo, nos labores de salvamento, extinción de incendios, loita contra a contaminación e prevención e control de emerxencias. Así mesmo, informar daquelas incidencias que poidan afectar a calquera destas materias ou á seguridade marítima en xeral.
- c) Someterse á potestade tarifaria cando proceda.
- d) Colaborar na formación práctica na prestación do servizo, no ámbito do porto no que se desenvolva a actividade.
- e) Establecer unha cobertura universal, con obrigación de atender a toda demanda razoable, en condicións non discriminatorias.

2. Os pregos reguladores recollerán as obrigas establecidas no número anterior, de acordo co previsto nesta lei e en calquera outra norma que sexa de aplicación, facéndooos acordos coa iniciativa empresarial e a competencia entre servizos e coas necesidades particulares dos servizos prestados en cada porto.

3. As obrigas de servizo público aplicaranse de forma que os seus efectos sexan neutrais en relación coa competencia entre prestadores dos servizos especiais.



Artigo 117. Utilización dos servizos especiais

1. Os servizos especiais prestaranse tras a solicitude das persoas usuarias aos operadores privados que contén coa preceptiva autorización. Non obstante, a utilización do servizo de practicaxe será obrigatoria cando así o determine a Administración Marítima conforme ao previsto na normativa aplicable. Ademais, o regulamento de explotación e policía poderá establecer, por razóns de seguridade marítima, o uso obrigatorio doutros servizos técnico náuticos en función das condicións e características das infraestruturas portuarias, do tamaño e tipo de buque e da natureza da carga transportada, así como das condicións oceano meteorolóxicas.

Así mesmo, o servizo de recepción dos residuos xerados polos buques será de uso obrigatorio, agás nos supostos previstos na normativa aplicable.

2. Portos de Galicia poderá establecer, por razóns de operatividade e de seguridade, normas complementarias e condicións específicas de utilización dos servizos especiais, así como o ámbito xeográfico ao que se estendan.

3. Cando a utilización do servizo non sexa obrigatoria, Portos de Galicia poderá impoñer o uso dos servizos portuarios se por circunstancias extraordinarias considera que está en risco o funcionamento, a operatividade ou a seguridade do porto.

4. Portos de Galicia, no caso de non pagamento do servizo, poderá autorizar aos prestadores a suspensión temporal do servizo ata que se efectúe o pagamento ou se garanta convenientemente a débeda que xerou a suspensión.



Artigo 118. Réxime de acceso á prestación de servizos especiais

1. Recoñécese o libre acceso á prestación de servizos portuarios especiais en réxime de competencia sen máis limitacións que as establecidas nesta lei.

2. Cando non estea limitado o número de prestadores, todas as persoas interesadas na prestación do servizo que reúnan os requisitos establecidos nesta lei e nos pregos reguladores poderán optar á súa prestación, previa a presentación de solicitude en calquera momento e o outorgamento por Portos de Galicia con carácter regrado da correspondente autorización.

Cando estea limitado o número de prestadores, as autorizacións outorgaranse por concurso e as convocatorias destes concursos e a súa adxudicación publicaranse, cando fora esixible, no Diario Oficial da Unión Europea.

3. Poderán ser prestadores de servizos especiais as persoas físicas ou xurídicas, españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, agás nos supostos nos que os compromisos da Unión Europea cos Organización Mundial do Comercio non esixan o dito requisito, que teñan plena capacidade de obrar, non estean incursas en causa de incompatibilidade e acrediten, nos termos previstos no prego regulador do servizo, o cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) A solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigas resultantes do servizo que se determinen no prego regulador de cada servizo.
- b) Estar ao corrente do cumprimento das obrigas de carácter fiscal, laboral e social esixidas pola lexislación vixente. Considerarase que a persoa interesada se atopa ao corrente das obrigas tributarias e coa Seguridade Social cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.
- c) Cumprimento das condicións específicas necesarias para a axeitada prestación do servizo, de acordo co previsto nesta lei e demais normativa aplicable.

4. As condicións de acceso á prestación en réxime de competencia que se fixen nos pregos deberán ser transparentes, non discriminatorias, obxectivas, axeitadas, necesarias e proporcionadas e deberán garantir os seguintes obxectivos:



XUNTA DE GALICIA

- a) A adecuada prestación do servizo de acordo cos requisitos técnicos, ambientais, de seguridade e calidade que se establezan.
- b) O desenvolvemento da planificación portuaria.
- c) O comportamento competitivo dos operadores do servizo.
- d) A protección das persoas usuarias.
- e) A protección dos intereses de Portos de Galicia e da seguridade pública.

5. Entre os requisitos técnicos para a prestación do servizo incluíranse medios humanos e materiais suficientes que, permitindo desenvolver as operacións unitarias habituais, tanto as máis simples como as máis complexas, en condicións de seguridade, calidade, continuidade e regularidade en función das características da demanda, non impidan ou limiten a competencia entre operadores.

6. Portos de Galicia, de oficio, poderá limitar en cada porto que xestione o número máximo de prestadores de cada servizo, por razóns obxectivas e motivadas derivadas da dispoñibilidade de espazos, da capacidade das instalacións, da seguridade, de normas ambientais, así como de estudos razoables derivados de necesidades da demanda existente. Nos servizos de pasaxe e de manipulación e transporte de mercadorías, as anteriores limitacións poderanse aplicar polo tipo de tráfico ou carga. A determinación do número de prestadores deberá obrigatoriamente realizarse considerando o maior número posible de prestadores que permitan as circunstancias concorrentes e motivarase atendendo á identificación clara da restrición da competencia en cuestión, a xustificación da necesidade do establecemento da restrición con arranxo ao interese público e a acreditación de que non resulta posible acudir a alternativas viables que sexan menos restritivas da competencia para conseguir o mesmo fin de interese público.

7. O acordo de limitación, que incluírá a determinación do número máximo de prestadores, adoptarase polo Consello Reitor de Portos de Galicia e poderá afectar a toda a zona de servizo do porto ou a unha parte desta. O acordo de limitación publicárase no Diario Oficial de Galicia.

Cando a causa de limitación sexa a seguridade marítima, Portos de Galicia solicitará un informe á Dirección Xeral da Mariña Mercante.



XUNTA DE GALICIA

Cando a causa de limitación sexa medioambiental, Portos de Galicia solicitará un informe á Administración ambiental competente, que se entenderá en sentido favorable se transcorre o prazo dun mes sen que sexa emitido de forma expresa, agás que a normativa sectorial de aplicación dispoña outra cousa.

8. Na medida en que se alteren as causas que a motivaron, ou previamente á convocatoria dun novo concurso, esta limitación será revisable total ou parcialmente polo Consello Reitor de Portos de Galicia, con sometemento aos mesmos trámites seguidos para o seu establecemento. Tamén poderá ser revisada a instancias de calquera persoa interesada, someténdose a idénticos trámites dos seguidos para o seu establecemento.

9. Cando se limite o número de prestadores, as autorizacións outorgaranse previa celebración de concurso, para o que Portos de Galicia elaborará e aprobará o prego de bases de cada concurso que conterá, a lo menos, a determinación do número máximo de prestadores, os requisitos para participar no concurso, o prazo máximo da autorización, a documentación e información a achegar polas persoas participantes e os criterios de adxudicación, que deberán ser obxectivos e non discriminatorios.

10. Cando o número de prestadores dun servizo estea limitado, o prazo máximo de vixencia das autorizacións será menor que o establecido con carácter xeral para os servizos portuarios especiais sen limitación do número de prestadores, nos termos establecidos no artigo 120.

11. Sen prexuízo do previsto nos números anteriores, debido á singularidade e especial incidencia do servizo de practicaxe na seguridade marítima, o número de prestadores quedará limitado a un único prestador en cada área portuaria. Para estes efectos, enténdese como área portuaria aquela que sexa susceptible de explotación totalmente independente en función dos seus límites xeográficos, incluída a súa accesibilidade marítima. Esta limitación deberá quedar debidamente xustificada no expediente.

12. A limitación do número de prestadores dos demais servizos técnico náuticos procederá nos casos nos que así se requira polo órgano estatal competente en materia de mariña mercante

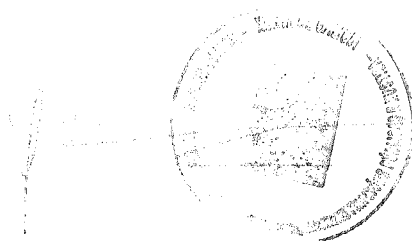




XUNTA DE GALICIA

13. Na Delimitación de Espazos e Usos Portuarios previstos nesta lei poderanse determinar o tipo de servizos especiais, así como das actividades comerciais e industriais que se poidan realizar na totalidade da zona de servizo do porto ou en parte dela, en particular, o tipo de tráfico e as categorías de mercadorías que poderán manipularse no porto e a asignación de espazo ou capacidade de infraestrutura para tales actividades, sen que isto constitúa, de ser o caso, limitación do número de prestadores do servizo.

14. As autorizacións poderán ser transmitidas, previa autorización de Portos de Galicia, sempre que se faga a favor dunha persoa física ou xurídica que cumpra os requisitos previstos no número 3, que as persoas que realizan a transmisión e as adquirentes cumpran os requisitos establecidos nas prescricións reguladoras do servizo e que, no seu caso, se cumpran os requisitos previstos no artigo 76 cando a autorización se transmita conxuntamente coa concesión de dominio público. A transmisión terá, respecto aos contratos de traballo do persoal ao servizo da persoa titular da autorización, os efectos previstos na lexislación e convenio laborais.





Artigo 119. *Contido dos pregos reguladores dos servizos portuarios especiais*

1. Os pregos reguladores do servizo incluírán, entre outras cláusulas, as relativas a:

- a) Requisitos de capacidade.
- b) Requisitos de solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigas resultantes do servizo que se determinen no prego regulador de cada servizo.
- c) Cobertura universal, con obriga de atender toda demanda razoable en condicións non discriminatorias.
- d) Obxecto do servizo e ámbito xeográfico ao que se estende a prestación do servizo. Neste apartado poderase acordar a concentración da prestación de determinados servizos en portos e instalacións concretas, por razón de mellor eficiencia do servizo en canto atención ás persoas usuarias e demandas de operatividade da comercialización da pesca e mercadorías descargadas nos portos, que en materia de dispoñibilidade de infraestruturas, superestruturas, servizos portuarios xerais, sistemas ambientais e de seguridade se requiran para a actividade dos operadores.
- e) Obrigas de servizo público para que o servizo se preste en condicións de regularidade e continuidade.
- f) Obrigas de servizo público relacionadas coa colaboración en labores de salvamento.
- g) Obrigas de servizo público relacionadas coa seguridade do porto e loita conta a contaminación.
- h) Obrigas de protección do medio ambiente, se procede.
- i) Cuantificación das cargas anuais, das obrigas de servizo público, criterios de revisión da devandita cuantificación, así como criterios de distribución, obxectivos, transparentes, proporcionais, equitativos e non discriminatorios, das ditas obrigas entre os prestadores do servizo no caso de prestación en réxime de libre competencia, entre os que se tomarán en consideración a cota de mercado de cada un deles.
- j) Medios materiais mínimos e as súas características.
- k) Medios humanos mínimos e a súa cualificación.



XUNTA DE GALICIA

- l) Condicións técnicas, ambientais e de seguridade de prestación do servizo e, no seu caso, das instalacións e equipamento asociados a el, incluíndo niveis mínimos de produtividade, rendemento e de calidade.
 - m) Cando proceda tarifas máximos aplicables ás persoas usuarias dos servizos.
 - n) Obrigas de proporcionar a Portos de Galicia a información que precise para garantir o funcionamento do servizo e que lle sexa requirida para o debido cumprimento das súas funcións.
 - ñ) Determinación do investimento significativo.
 - o) Prazo de vixencia da autorización.
 - p) Garantías que aseguren o cumprimento das obrigas e responsabilidades.
 - q) Taxas que procedan conforme ao establecido nesta lei e na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.
 - r) Tarifas que os prestadores poderán percibir, no seu caso, cando interveñan en servizos de emerxencia, extinción de incendios, salvamento ou loita contra a contaminación.
 - s) Causas de extinción, entre as que deberán de figurar as relativas ao incumprimento das obrigas de servizo público, das esixencias de seguridade para a prestación do servizo e das obrigas de protección do medio ambiente que procedan.
2. Os pregos reguladores do servizo non conterán esixencias técnicas para a prestación dos servizos que alteren inxustificadamente as condicións de competencia nin calquera outro tipo de cláusula que afecte á libre concorrência no mercado.



Artigo 120. Prazo das autorizacións de prestación de servizos portuarios especiais

1. O prazo máximo de vixencia das autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais será de 15 anos.

Cando para a prestación do servizo se prevea unha inversión significativa en equipos e material móbil o prazo máximo de vixencia será de 30 anos, e cando a dita inversión significativa se produza en equipos e materiais móbiles e obras e infraestruturas vinculadas a unha concesión administrativa, o prazo máximo de vixencia, necesariamente coincidente co prazo de vixencia da concesión, establecido no artigo 66 desta lei.

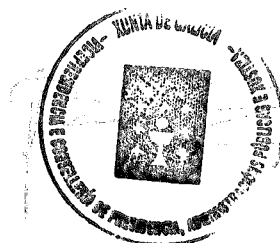
2. Agás no caso do servizo de practicaxe, cando estea limitado o número de prestadores dun servizo portuario o prazo máximo será a lo menos un 25 por cento inferior ao que corresponda segundo o establecido nos supostos anteriores.

3. Cando non exista limitación do número de prestadores, as autorizacións poderán ser renovadas previa solicitude da persoa interesada realizada cunha antelación mínima de tres meses antes do vencemento da autorización, e sempre que a persoa titular cumpra cos requisitos previstos nesta lei e nas prescricións vixentes de regulación do servizo.

Se exceptúan do anterior as autorizacións vinculadas a unha concesión administrativa outorgadas polo prazo máximo establecido no artigo 66 desta lei.

O prazo de vixencia das autorizacións non é renovable cando estea limitado o número de prestadores do servizo.

Transcorrido o prazo de tres meses desde a entrada da solicitude no rexistro do organismo competente para a súa tramitación sen que se notifique resolución expresa, entenderase outorgada a renovación.



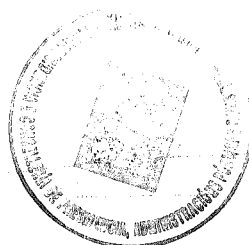


Artigo 121. *Extinción das autorizacións de prestación de servizos portuarios especiais*

1. As autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais extinguíranse por algunha das seguintes causas.

- a) Remate do prazo de vixencia previsto na autorización.
- b) Revogación por perda ou incumprimento dos requisitos previstos para poder acceder a prestar o servizo, ou non adaptación as prescricións reguladoras do servizo cando sexan modificadas.
- c) Resolución por incumprimento de condicións do prego regulador do servizo e da autorización que se definan como esenciais nos ditos documentos.
- d) Extinción da autorización ou concesión, da autorización ou ocupación de dominio público portuario que se precise para a prestación do servizo ou do contrato ao que se refire o artigo 115.7.
- e) Polas demais causas previstas nos pregos reguladores do servizo.

2. Corresponde á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia acordar a extinción das autorizacións, previa tramitación de procedemento no que darase audiencia á persoa interesada.





XUNTA DE GALICIA

Artigo 122. *Separación contable*

As persoas titulares de autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais, da mesma maneira que as persoas titulares de autorizacións para ao exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza que se regulan no capítulo II do presente título, vinculadas ou non a unha concesión ou autorización de ocupación do dominio público portuario, deberán levar, para cada un dos servizos que presten, unha estrita separación contable con arranxo aos usos e prácticas comerciais admitidas, entre os ditos servizos e actividades, e aqueles que presten fora do ámbito portuario.



CAPÍTULO II

Das actividades comerciais e industriais e doutra natureza

Artigo 123. *Réxime xeral aplicable ás actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas por terceiros*

1. Por razóns de control de espazos, de capacidade técnica das infraestruturas e superestruturas portuarias para asumir a actividade dos distintos operadores, de seguridade e de medio ambiente, o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, sexan ou non de carácter portuario, requirirá a obtención dunha autorización que outorgará Portos de Galicia e que supeditarase a que se trate de usos permitidos no dominio público portuario de acordo co previsto nesta lei e restante normativa de aplicación.
2. O prazo de vixencia destas autorizacións será o que se determine nos pregos de condicións xerais de cada actividade ou conxunto de actividades. Cando para o exercicio dunha actividade comercial, industrial ou doutra natureza se requirise a ocupación do dominio público portuario, o prazo deberá ser o mesmo que o autorizado para a ocupación demanial e tramitarase un só expediente no que se outorgará un único título administrativo, no que, polo mesmo prazo se autorice a actividade e a ocupación do dominio público portuario.
3. O outorgamento dunha autorización non exime á persoa titular da obtención e mantemento en vigor das licencias, permisos e autorizacións que sexan legalmente esixibles, nin do pagamento dos impostos que sexan de aplicación. Non obstante, cando estes se obteñan con anterioridade á autorización que outorga Portos de Galicia, a súa eficacia quedará demorada ata que se outorgue esta.
4. Con carácter xeral, as actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestaranse en réxime de concorrencia, e, no caso das actividades comerciais e industriais de carácter portuario, Portos de Galicia adoptará es medidas encamiñadas a promover a competencia.
5. Para os efectos da presente lei, son actividades comerciais e industriais de carácter portuario as actividades de prestación de natureza comercial ou industrial que, non tendo a consideración de servizos portuarios, estean directamente vinculados á actividade portuaria.



6. Para o exercicio de actividades comerciais ou industriais directamente relacionadas coa actividade portuaria, a Presidencia de Portos de Galicia poderá aprobar pregos de condicións xerais co obxecto de garantir a súa realización de forma compatible cos usos portuarios e co funcionamento operativo do porto en condicións de seguridade e calidade ambiental. Entre as condicións deberanse incluír as relativas ao desenvolvemento de actividade, prazo, que poderá ser indefinido agás que se vincule a un título de ocupación de dominio público, seguros, garantías, causas de extinción e taxas que procedan de acordo co disposto na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

7. Os pregos de condicións xerais poderán ser específicos para unha actividade determinada ou referise a un conxunto de actividades. Entre os específicos que se poderán aprobar inclúense os de consignación de buques e mercadorías, lonxas, avituallamento de combustible, posta a disposición de medios mecánicos, almacenamento e depósitos e transporte horizontal.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 124. *Actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas pola entidade pública empresarial Portos de Galicia*

Portos de Galicia poderá prestar as actividades previstas neste capítulo cando estean directamente relacionadas coa actividade portuaria, sempre que sexa preciso para atender posibles deficiencias da iniciativa privada. En contra prestación por estes servizos esixiranse as correspondentes tarifas que terán natureza de prezos privados.



TÍTULO VI

Reglamento de explotación e policía, potestades de inspección e seguridade e réxime das sancións

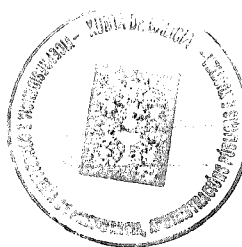
CAPITULO I

Reglamento de explotación e policía de Portos de Galicia

Artigo 125. Regulamento de explotación e policía

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia elaborará un Regulamento de explotación e policía dos portos e instalacións marítimas suxeitas ao ámbito de aplicación da presente lei, no que se establecerán as normas xerais de funcionamento dos diferentes servizos e operacións, que incluírá igualmente especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e de sancións previstos neste título.

2. O Regulamento de explotación e policía será elevado para a súa aprobación, por proposta da consellería competente en materia de portos, ao Consello da Xunta de Galicia.





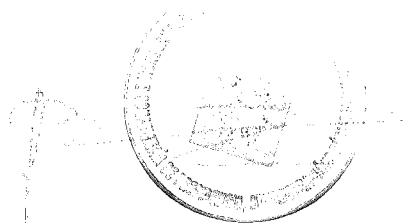
XUNTA DE GALICIA

CAPITULO II

Potestades de inspección e seguridade

Artigo 126. *Inspección e vixilancia*

1. Sen prexuízo das competencias doutras Administracións públicas, atribúese á entidade pública empresarial Portos de Galicia a potestade de inspección e vixilancia necesaria para garantir o cumprimento desta lei, con relación aos servizos, operacións, ocupacións e actividades en xeral, incluída a sinalización e a circulación viaria que se desenvolva nos portos e instalacións marítimas, calquera que sexa o réxime de uso do espazo portuario ou a forma de prestación dos servizos.
2. As ditas funcións levaranse a cabo, na forma que determine o Regulamento de explotación e policía, por persoal de Portos de Galicia debidamente cualificado, que terá a consideración de axente de autoridade no exercicio das súas funcións e en actos de servizo.
3. As persoas titulares de concesións e autorizacións están obrigadas a desenvolver labores de vixilancia das súas instalacións, adoptando as medidas oportunas para a prevención de infraccións e presentando de xeito inmediato denuncia de producirse aquelas. Asemade prestarán asistencia a Portos de Galicia no exercicio da potestade de inspección.





Artigo 127. *Abandono de barcos, vehículos e outros obxectos*

1. Portos de Galicia poderá adoptar as medidas necesarias para garantir o tráfico portuario e a dispoñibilidade dos espazos portuarios, atraques e puntos de amarre. A tales efectos, poderá adoptar a declaración de situación de abandono dun barco, o que permitirá o seu traslado, varada, ancoraxe ou tratamento como residuo.

2. A declaración de situación de abandono esixirá a tramitación do correspondente procedemento, no que se acreditarán as circunstancias expresadas, e no que se dará audiencia ao propietario e ao consignatario na forma prevista na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

3. Aos efectos desta lei consideraranse abandonados:

a) Os barcos que permanezan durante máis de tres meses consecutivos atracados, amarrados, ancorados ou depositados en seco no mesmo lugar dentro do porto, sen actividade apreciable exteriormente, e sen ter aboado as taxas correspondentes.

b) Os barcos que non teñan matrícula ou os datos suficientes para a identificación da persoa titular ou consignataria deles, que se atopen no porto sen autorización.

4. Corresponde a Portos de Galicia a propiedade dos buques que foran declarados en situación de abandono de acordo con esta lei. Declarado o abandono do buque, Portos de Galicia acordará o seu alleamento, e aplicará o seu produto ás atencións propias da entidade, ou ben procederá ao afundimento do buque cando, polo seu estado, así o aconsellen razóns de seguridade marítima.

5. Nas situacións que requiran urxente intervención por requirilo o tráfico portuario, a navegabilidade e a explotación do porto, como os supostos nos que o ancoraxe ou localización dun barco en augas portuarias ou na superficie en seco obstaculizara o acceso ao canle de navegación, impedira o paso da bocana do porto ou obstaculizara os labores propios da explotación, Portos de Galicia, previo requirimento ao propietario ou consignatario por calquera medio técnico que permitira acreditar a súa realización poderá adoptar as medidas provisionais



XUNTA DE GALICIA

de emerxencia que sexan necesarias, entre as que se incluírá a retirada e o traslado forzoso do barco.

6. Portos de Galicia poderá así mesmo declarar en situación de abandono os vehículos, maquinaria e obxectos en xeral, no ámbito do dominio público portuario, sempre que permanezan por un período superior a un mes no mesmo lugar e presenten condicións que permitan presumir racionalmente a situación de abandono. Cara ao tratamento residual dos vehículos, Portos de Galicia actúa como Administración competente en materia de tráfico.



Artigo 128. Medidas para garantir a seguridade nos espazos portuarios

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá prohibir ou limitar o tránsito de persoas e vehículos nos espazos portuarios por razóns de seguridade, ao obxecto de impedir accidentes, preservar o dominio público portuario ou as embarcacións.
2. As ditas limitacións estableceranse na Delimitación de Espazos e Usos Portuarios, nos títulos de concesións ou mediante resolución específica ao respecto da entidade pública empresarial Portos de Galicia.
3. A entidade pública empresarial Portos de Galicia, previo informe do órgano competente da Administración Xeral do Estado poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar os danos que puidera provocar un buque ou outra embarcación en perigo de afundimento ou en situación de causar danos a bens ou elementos portuarios ou a outras embarcacións.

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, cando un buque presente perigo de afundimento no porto, requirirá ao propietario ou consignatario para que o dito buque abandone o porto, para que repare o buque ou para que adopte as medidas necesarias no prazo fixado ao efecto. Si estes non o fan, Portos de Galicia poderá trasladalo ou proceder ao seu afundimento ou varada, a costa de aqueles, nun lugar onde non se prexudique á actividade portuaria, á navegación ou a pesca, nin constitúa un risco grave para as persoas ou bens, provoque un dano ao medio ambiente ou poida converterse nun foco de contaminación.

Nos supostos de afundimento dun buque nas augas do porto, a entidade pública empresarial Portos de Galicia indicará aos seus titulares, armadores ou ás compañías aseguradoras onde deben situar os seus restos ou o buque unha vez reflotado, dentro do prazo que ao efecto determine, así como as garantías ou medidas de seguridade a tomar para evitar un novo afundimento. Se incumpriran os acordos de Portos de Galicia, esta entidade poderá utilizar para o rescate do buque afundido os medios de execución forzosa previstos no ordenamento xurídico.

4. No caso de que un buque ou embarcación impidise ou dificultase o libre tránsito dentro das augas do porto, ou obstaculizase a actividade portuaria por



XUNTA DE GALICIA

atoparse ancorado sen autorización ou nun lugar distinto do autorizado, poderanse adoptar, con carácter inmediato, todas as medidas que resulten precisas para restablecer a legalidade infrinxida ou a actividade portuaria afectada, podendo en particular procederse á retirada daquel buque ou embarcación a cargo do infractor. As mesmas medidas poderán aplicarse cando se efectúen atracadas en contravención das instrucións recibidas ou sen autorización, particularmente, en superficies outorgadas en exclusiva en virtude de concesións ou autorizacións ou sen ter en conta as especializacións dos peiraos para as diferentes clases de embarcacións e cargas.

Os vehículos, efectos, mercadorías ou bens de calquera clase que se atopen depositados nas explanadas dun porto sen autorización ou nun lugar distinto do autorizado e producindo alteracións no normal funcionamento da explotación poderán tamén ser retirados a cargo do infractor, sen prexuízo das competencias doutros órganos.

5. Cando, con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo, se acordase a retención, conservación ou depósito dalgún buque, Portos de Galicia poderá instar da Autoridade xudicial o afundimento do buque ou o seu alleamento en pública poxa cando a estancia do buque no porto produza un perigo real ou potencial ás persoas ou aos bens ou cause grave quebranto á explotación do porto.

6. En todos os supostos de embargo ou retención xudicial ou administrativa de buques, como medida de garantía da actividade portuaria, Portos de Galicia determinará ou modificará o emprazamento do buque no porto, dando conta en todo caso disto á Autoridade xudicial ou administrativa que decreta o embargo ou retención.

7. As operacións e actividades produtivas que se desenvolvan no porto programaranse e executaranse con suxeición ao disposto na normativa en materia de prevención de riscos laborais.



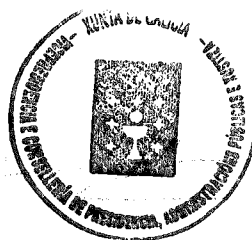
XUNTA DE GALICIA

CAPITULO III

Infraccións

Artigo 129. Concepto e clasificación das infraccións

1. Constitúen infraccións administrativas as accións e omisións tipificadas e sancionadas na presente lei.
2. As infraccións clasifícanse en leves, graves e moi graves.





Artigo 130. *Infraccións leves*

Son infraccións leves as accións ou omisións que, non tendo a consideración de graves ou moi graves, se atopen tipificadas nalgún dos supostos seguintes:

- a) O incumprimento das instrucións de réxime de servizo, inspección e vixilancia e policía do porto dadas polos responsables do porto no exercicio das súas competencias, en relación co desenvolvemento das operacións ou actividades nos portos, tanto terrestres como marítimas, realizadas no ámbito do porto.
- b) O atraque de embarcacións sen autorización ou en lugar distinto do autorizado.
- c) A realización de operacións portuarias con perigo para as obras, instalacións, equipo portuario ou outros buques, ou sen tomar as precaucións necesarias.
- d) A utilización non autorizada, inadecuada ou sen as condicións de seguridade suficientes, das instalacións ou equipos portuarios, con independencia da súa titularidade.
- e) A obstrución ás actuacións de inspección ou vixilancia que non deba ser cualificada como grave.
- f) A omisión ou achega defectuosa, voluntariamente ou por negligencia inescusable, de calquera información que vinculada a actividade autorizada ao inculcado no porto, se teña que subministrar a Portos de Galicia para o desenvolvemento das competencias e potestades que ten encomendadas, xa sexa por prescrición legal ou a requirimento desta.
- g) O mero retraso no cumprimento da obrigaón de facilitar á Administración portuaria a información íntegra e no prazo ao que obrigue a lei, os regulamentos ou que requira a Administración, en particular a necesaria a efectos estatísticos e para liquidar tarifas e taxas, e a relativa a embarcacións de base e tránsito, cando tal información se facilitase íntegra e correctamente.
- h) A información incorrecta facilitada aos responsables do porto sobre os tráfico de buques, mercadorías, pasaxeiros/as e vehículos de transporte terrestre, especialmente sobre os datos que sirvan de base para a aplicación das taxas e outros ingresos portuarios.
- i) Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria, nunha contía que non supere os 6.000 euros.
- j) Calquera acción ou omisión que cause danos ou menoscabo aos bens do dominio público portuario, ou ao seu uso e explotación.



XUNTA DE GALICIA

- k) A ocupación do dominio público portuario sen o correspondente título.
- l) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos.
- m) O incumprimento das condicións esenciais de superficie de dominio ocupada autorizada, definición das obras e instalacións autorizadas, obxecto, uso e destino autorizado, de seguridade e medio ambiente, e de garantía e cobertura de servizo, establecidas nos correspondentes títulos administrativos de ocupación e das autorizacións que habiliten para a prestación de servizos ou o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza, sen prexuízo da súa caducidade ou resolución.
- n) A realización de obras ou instalacións sen o correspondente título habilitante ou o incumprimento das condicións esenciais de superficie de dominio ocupada autorizada, definición das obras e instalacións autorizadas, obxecto, uso e destino autorizado, e de seguridade e medio ambiente, establecidas no título outorgado sempre que o valor da obra executada sexa inferior a 6.000 euros, nos supostos nos que se atenda no prazo outorgado os requirimentos de paralización.
- ñ) A publicidade exterior non autorizada no espazo portuario.
- o) O incumprimento da normativa ou das instrucións que en materia de seguridade marítima ou de prevención e loita contra a contaminación se diten polos órganos competentes.
- p) O incumprimento das normas ou a inobservancia das prohibicións contidas no regulamento de servizo e policía sobre o normal desenvolvemento das actividades portuarias e sobre o uso das obras, instalacións e servizos dos portos, sobre o mantemento da limpeza e seguridade das augas ou zonas comúns do porto.
- q) A realización de reparacións, carenas e recollidas con risco de causar contaminación.
- r) O vertido de lixo, escombros ou calquera clase de residuos non contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.
- s) O vertido de substancias e residuos non contaminantes nas augas do porto.
- t) O estacionamento de vehículos en lugares non autorizados sen que estean en todo momento xunto a eles os seus condutores.
- u) Acampar, practicar xogos, probas deportivas ou exhibicións de calquera tipo en zona portuaria, cando non estivese expresamente autorizado.
- v) Bañarse ou mergullarse nas augas interiores do porto, e pescar dende os peiraos ou con calquera tipo de arte nas dársenas e augas portuarias, cando non estivese expresamente autorizado.



Artigo 131. *Infraccións graves*

Son infraccións graves as accións ou omisións tipificadas no artigo anterior cando supoñan lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral non superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros, as que poñan en perigo a seguridade das operacións portuarias, a comisión dunha infracción leve, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións leves e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa, as que perturben o normal funcionamento dos servizos ou actividades do porto, e, en todo caso, as seguintes:

- a) As que impliquen un risco grave para a saúde ou seguridade de vidas humanas ou a integridade do medio ambiente sempre que non sexan constitutivos de infracción penal.
- b) O vertido de lixo, escombros ou calquera clase de residuos contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.
- c) O vertido de substancias e residuos contaminantes nas augas do porto.
- d) O vertido non autorizado desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona II, exterior das augas portuarias.
- e) A obstrución, que non deba ser cualificada como leve, ao exercicio das funcións de policía, inspección e vixilancia que corresponda a Portos de Galicia, e, en particular aos celadores/as garda peiraos.
- f) O falseamento da información subministrada a Portos de Galicia, por propia iniciativa ou a requirimento desta entidade.
- g) Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria, nunha contía que supere os 6.000 euros.
- h) A omisión polo capitán ou capitá de solicitar os servizos que resulten obrigatorios segundo as disposicións vixentes.
- i) A ocupación de dominio público portuario sen o título correspondente, cando se desatendese un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.
- j) A realización de obras ou instalacións sen o correspondente título habilitante ou o incumprimento das condicións esenciais de superficie de dominio ocupada autorizada, definición das obras e instalacións autorizadas, obxecto, uso e destino



XUNTA DE GALICIA

autorizado, e de seguridade e medio ambiente, establecidas no título outorgado, sempre que o valor da obra executada sexa igual ou superior a 6.000 euros, ou con independencia do valor das obras, cando non se atenderan no prazo outorgado os requirimentos de paralización.

k) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos cando se desatendese un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.



Artigo 132. *Infraccións moi graves*

Son infraccións moi graves as accións ou omisións recollidas nos dous artigos anteriores cando ocasionen lesión a algunha persoa que motive a súa baixa por incapacidade laboral superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a sesenta mil euros, as que poñan en grave perigo a seguridade das operacións portuarias, comisión dunha infracción grave, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións graves e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa e, en todo caso, as seguintes:

- a) As que impliquen un risco moi grave para a saúde ou seguridade de vidas humanas ou a integridade do medio ambiente sempre que non sexan constitutivos de infracción penal.
- b) vertido non autorizado desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gasosos na zona I, interior das augas portuarias.
- c) A realización, sen o debido título administrativo conforme a esta lei, de calquera tipo de obras ou instalacións no ámbito portuario, sempre que o valor da obra executada sexa superior a 60.000 euros, así como o aumento da superficie ocupada ou do volume ou altura construídos sobre os autorizados, sempre que se desatendese o requirimento expreso de Portos de Galicia para o cesamento da conduta abusiva ou que, téndoselle notificado a incoación do expediente sancionador, se persistise en tal conduta.
- d) incumprimento das normas ou instrucións dadas polas autoridades competentes por razón de seguridade, custodia, manipulación, almacenamento e prevención de riscos, en relación coas operacións portuarias que teñan por obxecto materiais explosivos ou perigosos, ou susceptibles de ocasionar danos ao medio ambiente.



Artigo 133. Prescripción

1. O prazo de prescripción das infraccións será de tres anos para as moi graves, de dous anos para as graves e dun ano para as leves. O prazo de prescripción comezará a contarse desde o día en que a infracción se cometese.
2. No suposto de infraccións continuadas, o prazo de prescripción empezará a contarse desde que finalizase a conduta infractora.
3. O transcurso dos prazos de prescripción establecidos no presente artigo non impedirá a esixencia da restitución das cousas ou a súa reposición ao seu estado anterior e da obriga de indemnizar os danos e perdas causados.
4. A prescripción interromperase por algunha das causas previstas na Lei 40/2015, do 2 de outubro, de réxime xurídico do sector público.



Artigo 134. Responsables

1. Son responsables das infraccións administrativas as persoas físicas ou xurídicas seguintes:

a) Os autores das accións ou omisións tipificadas como infracción na presente lei. Se a infracción se cometese no ámbito propio da actividades da empresa coa que estes teñan unha relación de dependencia, a empresa será responsable solidaria.

b) No caso de incumprimento das condicións dun contrato ou dun título administrativo, o adxudicatario do contrato ou a persoa titular do título administrativo, ou o terceiro cesionario. Nos supostos de omisións da autorización e inscrición da cesión, a responsabilidade será solidaria entre a persoa cedente e a cesionaria.

c) No caso de infraccións relacionadas coas embarcacións, os armadores/as e os consignatarios/as respectivos con carácter solidario, e, subsidiariamente, os capitáns/ás ou patróns/oas.

O anterior enténdese sen prexuízo das responsabilidades que lle poidan corresponder ao prestador do servizo de practicaxe e ao práctico ou práctica no exercicio da súa función, de acordo coa súa regulación específica.

d) No caso de obras, instalacións e actividades sen título suficiente, responderán solidariamente, o promotor da actividade, o empresario ou empresaria que a executa e o técnico ou técnica director desta.

2. Das sancións pecuniarias impostas a persoas xurídicas, serán responsables subsidiariamente os administradores que non realizasen os actos necesarios que foran da súa incumbencia para o cumprimento das obrigas infrinxidas, consentiran o incumprimento por quenes deles dependan ou adoptasen acordos que fixeran posible a comisión de tales infraccións.

3. Nos supostos de comunidades de bens e demais entidades que, carentes de personalidade xurídica, constitúan unha unidade económica ou patrimonio separado, serán responsables solidarias as persoas titulares ou as persoas que participen de maneira conxunta.

4. As sancións impostas a diferentes suxeitos a consecuencia dunha mesma infracción terán entre si carácter independente.



CAPITULO IV

Sancións e outras medidas

Artigo 135. *Principios xerais*

1. Toda acción ou omisión que sexa constitutiva de infracción será sancionada coa multa que proceda de acordo co establecido no artigo 136.
2. Cando da comisión dunha infracción derive necesariamente a comisión doutra ou outras, deberase impoñer unicamente a sanción correspondente á infracción máis grave cometida.
3. Cando a infracción puidera ser constitutiva de delito ou falta, se dará traslado ao Ministerio Fiscal, suspendéndose o procedemento sancionador mentres a Autoridade Xudicial non tivera ditado sentenza firme ou resolución que poña fin ao proceso. Nestes casos a continuación do expediente sancionador só será posible no caso de ausencia de sanción penal ou de inexistencia de identidade de suxeito, feito e fundamento, quedando vinculado o órgano administrativo polos feitos declarados probados por resolucións xudiciais penais firmes.
4. Sen prexuízo da sanción penal ou administrativa que se impoña, a persoa infractora estará obrigada á restitución das cousas e á súa reposición ao seu estado anterior, coa indemnización dos danos irreparables e prexuízos causados no prazo que se fixe na resolución correspondente.
5. Igualmente, a suspensión do procedemento sancionador non será óbice para que se cumpran e se executen de inmediato as medidas administrativas adoptadas para salvagardar a actividade portuaria, a seguridade e a ordenación do tráfico marítimo e a protección do medio ambiente.
6. As persoas adxudicatarias de contratos e as persoas titulares de títulos administrativos outorgados de acordo coa presente lei poderán ser sancionados polas infraccións que nela se establecen, con independencia doutras responsabilidades que, se é o caso, fosen esixibles. Asemade, iniciaranse os procedementos de suspensión dos efectos ~~da~~ ^{do} seu caso, revogación ou

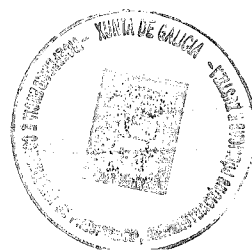




XUNTA DE GALICIA

resolución dos actos, títulos administrativos ou contratos nos que supostamente puidera amparase a actuación ilegal.

43272





Artigo 136. *Multas*

1. As infraccións reguladas pola presente lei se sancionarán coas multas seguintes:

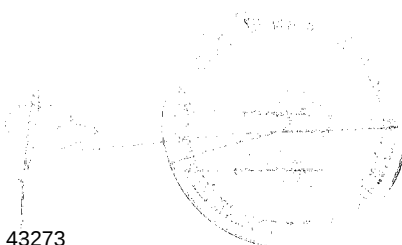
- a) As infraccións leves, con multas de ata 60.000 euros.
- b) As infraccións graves, con multas de 60.001 euros ata 300.000 euros.
- c) As infraccións moi graves, con multas de 300.001 euros ata 600.000 euros.

2. Nos supostos previstos nos artigos 130.n), 131.k), e 132.c), a multa será equivalente, respectivamente, ao 15 por cento do valor das obras e instalacións para a infracción leve, ao 30 por cento do valor das obras e instalacións para a infracción grave, e ao 50 por cento do valor das obras e instalacións para a infracción moi grave.

3. No suposto de infraccións graves ou moi graves por comisión dunha infracción leve ou grave, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións leves ou graves, e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa, a multa obterase pola suma das establecidas para cada unha destas.

4. A contía da multa poderá reducirse ata un máximo do 30% mediante acordo do órgano competente para a súa imposición, sempre que a persoa infractora tivera procedido a corrixir a situación creada pola comisión da infracción no prazo que se sinala no correspondente requirimento.

5. Cando, como consecuencia da comisión da infracción, a persoa infractora obteña un beneficio cuantificable, poderá superarse o límite superior das multas previstas no número anterior ata acadar a contía do beneficio obtido.





Artigo 137. *Recoñecemento de responsabilidade*

1. Iniciado un procedemento sancionador, si o infractor recoñece a súa responsabilidade, poderase resolvelo procedemento coa imposición da sanción que proceda
2. Cando a sanción teña unicamente carácter pecuniario ou ben caiba impoñer unha sanción pecuniaria e outra de carácter non pecuniario pero xustificouse a improcedencia da segunda, o pago voluntario polo presunto responsable, en calquera momento anterior á resolución, implicará a terminación do procedemento, salvo no relativo á reposición da situación alterada ou á determinación da indemnización polos danos e prexuízos causados pola comisión da infracción.
3. En ambos os casos, cando a sanción teña unicamente carácter pecuniario, o órgano competente para resolver o procedemento aplicará reducións de, polo menos, o 30 % sobre o importe da sanción proposta, sendo estes acumulables entre si. As citadas reducións, deberán estar determinadas na notificación de iniciación do procedemento e a súa efectividade estará condicionada á desistencia ou renuncia de calquera acción ou recurso en vía administrativa contra a sanción.



Artigo 138. Medidas adicionais

1. As accións ou omisións que sexan constitutivas de infracción darán lugar, ademais da imposición da sanción que proceda, á adopción, de ser o caso, das seguintes medidas:

- a) A imposición das obrigas de restitución, reposición e indemnización establecidas no artigo 141 desta Lei.
- b) A caducidade do título administrativo, cando sexa procedente, por incumprimento das condicións.
- c) A suspensión do dereito á obtención de subvencións e axudas públicas da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia en materias relacionadas co obxecto da presente lei, por un prazo non superior a dous anos no caso de infraccións graves, ou non superior a tres anos no caso de infraccións moi graves.

2. No caso de infraccións graves ou moi graves, e atendendo ás circunstancias concorrentes, o órgano competente para impoñer a sanción correspondente poderá acordar tamén a inhabilitación da persoa infractora para ser titular de autorizacións ou de concesións no ámbito do porto correspondente ou para o desempeño de actividades portuarias. O prazo de inhabilitación non poderá ser superior a un ano no caso de infraccións graves, nin a tres anos no caso das infraccións moi graves.

3. Se poderá acordar a suspensión temporal da actividade autorizada, por períodos de un, seis ou doce meses, segundo se trate, respectivamente, de infraccións leves, graves ou moi graves relacionadas coa dita actividade.

4. Poderá impoñerse tamén, xunto coas sancións que procedan de conformidade cos artigos anteriores, o comiso do beneficio obtido coa infracción, grave ou moi grave.



Artigo 139. Criterios de graduación

1. Para determinar o importe da sanción atenderase ás circunstancias agravantes e atenuantes establecidas neste artigo.

2. Estas circunstancias, agravantes ou atenuantes, non se apreciarán naqueles supostos nos que esta lei as inclúa no tipo infractor.

3. Son circunstancias agravantes:

- a) O grado de culpabilidade ou a existencia de intencionalidade.
- b) A continuidade ou a persistencia na conduta infractora.
- c) A natureza dos prexuízos causados.
- d) A reincidencia, por comisión no termo dun ano de máis dunha infracción da mesma natureza cando así fose declarado por resolución firme en vía administrativa.
- e) O emprego de violencia ou calquera outro tipo de ameaza ou coacción sobre o persoal público encargado de dar cumprimento á legalidade, agás que os feitos sexan constitutivos de ilícito penal.
- f) O incumprimento de normativa en materia de seguridade e medioambiental que sexa causa de danos ou risco para bens e persoas ou para o medio ambiente.
- g) A obtención de beneficio derivado da comisión da infracción.
- h) A relevancia externa da conduta infractora.
- i) O incumprimento de requirimentos previos tendentes a por fin aos efectos derivados da infracción.

4. Son circunstancias atenuantes:

- a) A ausencia de intención de causar un dano tan grave aos intereses públicos ou privados afectados.
- b) A reparación voluntaria ou espontánea do dano causado.
- c) A paralización de obras ou cese da actividade ou uso prohibidos, de modo voluntario, antes do inicio do procedemento sancionador.



Artigo 140. Prescripción das sancións

1. O prazo de prescripción das sancións será de tres anos para as correspondentes a infraccións moi graves, de dous anos para as impostas por infraccións graves e dun ano para as impostas por infraccións leves.
2. O prazo de prescripción dunha sanción comenzará a contarse desde o día seguinte a aquel no que sexa executable a resolución pola que se impón a sanción ou teña transcorrido o prazo para recurrila.
3. A prescripción das sancións interromperase conforme ao previsto na Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.



Artigo 141. Restitución, reposición e indemnización

1. A imposición de sancións é independente da obriga que ten o infractor de restituír os bens e de repoñer a situación alterada ao estado anterior á comisión da infracción e da obriga de indemnizar os danos e perdas causados que serán reclamados por Portos de Galicia.

2. Corresponde ao mesmo órgano competente para impor a sanción establecer a obriga de restituír e de repoñer a situación alterada ao seu estado anterior e tamén fixar o importe da indemnización previa instrución do correspondente expediente administrativo.

A indemnización dos danos irreparables será por contía igual ao valor dos bens destruídos ou ao deterioro causado, no prazo que se estableza.

3. Cando a restitución e reposición non fosen posibles e, en todo caso, cando subsistan danos e prexuízos irreparables, o responsable ou responsables da infracción deberán aboar as indemnizacións que procedan, fixadas de maneira executoria por Portos de Galicia.

4. Cando os danos fosen de difícil avaliación, teranse en conta os seguintes criterios:

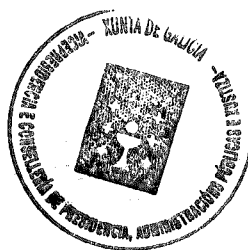
- a) Custo teórico da restitución e reposición
- b) Valor dos bens danados
- c) Custo do proxecto ou actividade causante do dano
- d) Beneficio obtido coa actividade infractora

5. Se a reparación do dano é urxente para garantir o bo funcionamento do porto, bacía ou instalación, Portos de Galicia poderá levala a cabo de forma inmediata e a conta do causante do prexuízo ao que lle será reclamado posteriormente o custo da reparación.



Artigo 142. Procedemento

1. O procedemento administrativo sancionador tramitarase de acordo co disposto na presente lei e nas normas reguladoras do procedemento administrativo común.
2. O exercicio da potestade sancionadora no ámbito dos portos, as bacías e as instalacións portuarias corresponde aos órganos competentes de acordo co que dispoñen a presente lei e as súas normas de desenvolvemento.
3. O persoal e autoridades competentes están obrigados a formular denuncias, a tramitar as que se presenten, e a resolver os procedementos sancionadores da súa competencia, impondo as sancións procedentes.
4. Os feitos constatados polo persoal de Portos de Galicia con funcións inspectoras e de policía administrativa que se formalicen en documento público e nos que observándose os requisitos legais pertinentes, se recollen os feitos constatados por estes, farán proba destes, agás que se acredite o contrario.
5. Advertida a existencia dunha posible infracción, o órgano competente, logo das dilixencias oportunas, incoará ao presunto infractor expediente sancionador, sendo en calquera caso preceptiva a notificación do prego de cargos así como da proposta de resolución do expediente, para os efectos de formular alegacións e presentar os documentos e informacións que se estimen oportunos, con carácter previo a emitirse a resolución. Na tramitación de procedementos sancionadores por feitos sucedidos no ámbito das superficies suxeitas a concesión, será preceptiva a audiencia do concesionario.





XUNTA DE GALICIA

Artigo 143. *Competencia*

1. A competencia para a imposición das sancións previstas nesta lei corresponderá:

- a) Á persoa titular da Dirección da entidade pública empresarial Portos de Galicia para os supostos de infraccións leves sancionadas con contías inferiores a 10.000 euros
- b) Á persoa titular da Presidencia da entidade pública empresarial Portos de Galicia para as restantes infraccións leves
- c) Á persoa titular da consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións graves
- d) Ao Consello da Xunta de Galicia, por proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións moi graves

2. Estes límites sobre atribucións de competencia así como a contía das multas, poderán ser actualizados ou modificados polo Consello da Xunta de Galicia.

3. Corresponderalle á persoa titular da Dirección da entidade pública empresarial a incoación dos expedientes sancionadores.





Artigo 144. Medidas provisionais

1. O órgano competente para resolver poderá adoptar en calquera momento, mediante acordo motivado, as medidas de carácter provisional que resulten necesarias para asegurar a eficacia da resolución que puidera recaer, o bo fin do procedemento, evitar o mantemento dos efectos da infracción e preservar os intereses xerais, de acordo cos principios de proporcionalidade, efectividade e menor onerosidade.

Iniciado o procedemento, cando así veña esixido por razóns de urxencia inaprazable para a protección provisional dos intereses implicados, o órgano competente para acordar tal iniciación do procedemento, ou o órgano instructor antes da iniciación do procedemento poderán adoptar de forma motivada as medidas provisionais que resulten necesarias e proporcionadas, con suxeición ao establecido en materia de medidas provisionais na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

2. Cando se trate de obras ilegais en curso de execución, poderase ordenar a súa paralización. Cando se trate de instalacións en explotación ou da execución de usos e actividades indebidos, poderase dispoñer a súa suspensión. Coa notificación da orde de paralización ou suspensión se lle outorgará un prazo á persoa interesada para que solicite ante a Administración portuaria o título correspondente, ou ben axuste as obras ou a actividade ao que teña concedido. Unha vez transcorrido ese prazo sen que a persoa interesada cumprise o que se lle prescribise, a Administración portuaria pode ordenar a demolición das obras ou o desmantelamento das instalacións, a costa da persoa interesada, e impedirá definitivamente os usos ou actividades non autorizadas, agás que a medida poida causar prexuízos de imposible ou difícil reparación.

3. Poderase acordar, así mesmo, o precinto das obras ou das instalacións e a retirada dos materiais, da maquinaria ou dos equipos que se utilizan nas obras ou actividades a cargo da persoa interesada, así como a suspender os fornecementos de enerxía eléctrica, auga, gas e telefonía para asegurar a efectividade da medida que se menciona no anterior número 2.

4. Portos de Galicia poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar a contaminación xerada por todo tipo de vertidos.



XUNTA DE GALICIA

5. Portos de Galicia poderá ordenar a inmediata retención, por causa xustificada, dos buques e das embarcacións para garantir as posibles responsabilidades administrativas ou económicas dos seus propietarios, representantes autorizados, capitáns ou patróns, sen prexuízo de que esta medida poida ser substituída pola constitución dun aval suficiente.

6. Para a efectividade de todas as medidas previstas no presente artigo, o órgano competente interesará, cando sexa necesario, a colaboración das Forzas e Corps de Seguridade.



Artigo 145. *Execución forzosa*

1. Para garantir o cobro do importe das multas e das indemnizacións por danos e perdas causados, así como para lograr o restablecemento da orde xurídica vulnerada, Portos de Galicia poderá acudir á vía de constrinximento e servirse dos demais medios de execución forzosa previstos na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

2. Para estes efectos, Portos de Galicia poderá proceder, logo do apercibimento, á execución forzosa dos actos administrativos, excepto nos supostos nos que se suspenda a súa execución, ou cando a Constitución ou a lei esixan a intervención dos tribunais.



Artigo 146. *Multas coercitivas*

1. Portos de Galicia poderá impoñer multas coercitivas para a execución dos actos administrativos que implican unha obriga dos destinatarios, de acordo co previsto na lexislación reguladora do procedemento administrativo común e cos correspondentes requirimentos e advertencias previos.
2. As multas coercitivas, que poden ser reiteradas por lapsos de tempo que sexan suficientes para cumprir o ordenado, non poderán ser de contía superior a 6.000 euros cada unha.
3. Cando as multas coercitivas se impoñan para lograr o cumprimento dunha sanción, a competencia para fixala será do mesmo órgano que ditara a resolución sancionadora, e o importe de cada unha delas non poderá ser superior ao 20 por cento da contía da sanción.



XUNTA DE GALICIA

Artigo 147. *Desafiuzamento administrativo*

1. O desafiuzamento administrativo dos que ocupen de maneira indebida e sen título bastante bens de dominio público portuario acordarase logo de previo requirimento ao usurpador para que cese na súa actuación, cun prazo de 10 días para que poida presentar alegacións, e no caso de resistencia activa ou pasiva ao dito requirimento.
2. Os gastos que se causen serán de conta dos desafiuzados.
3. Corresponde á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia acordar o desafiuzamento, podendo solicitar da autoridade gobernativa correspondente a colaboración das Forzas e Corpos de Seguridade, cando sexa necesario.

[Faint signature]



XUNTA DE GALICIA

Disposición adicional primeira. *Sociedades mercantís públicas dependentes de Portos de Galicia*

1. O Consello da Xunta de Galicia poderá autorizar a creación de sociedades mercantís públicas dependentes da entidade pública empresarial para a xestión empresarial singularizada de actividades portuarias determinadas.
2. A entidade pública empresarial terá participación maioritaria no capital das sociedades referidas no número anterior, ás que se lles aplicará o establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.





XUNTA DE GALICIA

Disposición adicional segunda. *Zona de servizo de portos xestionados en concesión*

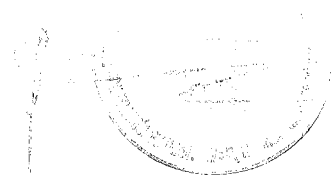
No suposto de portos de competencia da Comunidade Autónoma que se xestionen mediante concesión, a súa zona de servizo formará parte da do porto de competencia autonómica que, polas características dos seus tráficoos ou pola súa proximidade xeográfica, determine a consellería competente en materia de portos.



XUNTA DE GALICIA

Disposición adicional terceira. *Relación de espazos susceptibles de segregación*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia elaborará unha relación dos espazos pesqueiros e destinados a usos náutico deportivos dos portos de interese xeral que reúnan as características recollidas no artigo 3.6 do Texto Refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante, aprobado polo Real decreto lexislativo 2/2011, do 5 de setembro, para promover a segregación prevista na citado artigo, e nos artigos 2.1, letra e) e 3.3 desta lei.

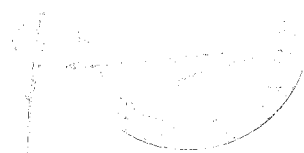




XUNTA DE GALICIA

Disposición adicional cuarta. *Lonxas xestionadas en réxime de monopolio*

Suprimido o monopolio local en materia de lonxas conforme ao previsto na normativa básica estatal. Naqueles concellos nos que o servizo de lonxa viñera prestándose en réxime de monopolio, o Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de portos, poderá acordar a explotación das lonxas de peixe situadas en zonas de servizo dos portos de acordo co réxime previsto nesta lei.





XUNTA DE GALICIA

Disposición adicional quinta. *Estibadores portuarios*

1. No ámbito do servizo portuario de manipulación de mercancías rexerá o principio de liberdade de contratación.
2. Non obstante o anterior, naqueles portos onde viñera funcionando o réxime de estibadores ou estibadoras da antiga Organización de Traballo Portuarios e onde presten na actualidade os seus servizos estibadores “fixos de censo”, co fin de protexer os seus dereitos laborais, manterase con carácter de “a extinguir” a estes traballadores ata a extinción por calquera causa da súa relación laboral especial.”



XUNTA DE GALICIA

Disposición adicional sexta. *Rexistro de prestadores de servizos*

A consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, constituirá un rexistro de carácter administrativo onde constarán todos os prestadores de servizos dos portos e instalacións suxeitas ao ámbito de aplicación desta lei, con expresión dos datos destes que sexan de interese para a aplicación da presente lei. O rexistro será actualizado anualmente.



Disposición adicional sétima. *Perspectiva e igualdade de xénero*

No exercicio das funcións establecidas nesta lei, así como no funcionamento da entidade pública empresarial Portos de Galicia, se terá en conta a perspectiva de xénero e o principio de igualdade entre mulleres e homes, así como o cumprimento efectivo do previsto no Decreto legislativo 2/2015, do 12 de febreiro, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de igualdade, e na Lei orgánica 3/2007, do 22 de marzo, para a igualdade efectiva de mulleres e homes.



Disposición transitoria primeira. *Concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor da lei*

1. Sen prexuízo da súa posible modificación cando se dean os supostos legalmente previstos, as concesións e autorizacións sobre bens adscritos que supoñan ocupación do dominio público portuario vixentes á entrada en vigor da presente lei seguirán suxeitas ás mesmas condicións nas que se outorgaron, agás no que atinxe ás taxas que sexan de aplicación, que se adaptarán ao disposto na presente lei e na lexislación autonómica vixente en materia de taxas (que na actualidade vén constituída pola Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia), e ao prazo de vixencia, que conforme ao establecido nesta disposición, deberá observar en todo caso o establecido na lexislación básica estatal en materia de dominio público marítimo-terrestre.
2. Considerarase en todo caso incompatible cos criterios de ocupación do dominio público portuario establecidos nesta lei o mantemento de concesións outorgadas a perpetuidade, por tempo indefinido ou por prazo superior a trinta e cinco anos a contar desde a entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante. En todos estes casos, as concesións vixentes entenderanse outorgadas por un prazo máximo de trinta e cinco anos a contar desde a entrada en vigor desa lei. Nos demais supostos, a revisión das cláusulas das concesións requirirá a tramitación dun expediente con audiencia da persoa interesada.
3. Aínda que o título de outorgamento non prevea a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións vixentes á entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante, cando este prazo inicial sexa inferior a 35 anos, poderá ser prorrogado sen suxeitarse aos requisitos establecidos no artigo 66.2.b) desta lei, se ben, o prazo da prórroga acumulado ao inicialmente outorgado, non poderá exceder do límite de 35 anos.
4. Aínda que o título de outorgamento non prevea a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións outorgadas con posterioridade á entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante, poderá ser prorrogado por Portos de Galicia con suxeición ao réxime previsto para as prórrogas de concesións no artigo 66.2.b) desta lei.



XUNTA DE GALICIA

5. As obras e instalacións construídas con anterioridade á entrada en vigor da presente lei sen a autorización ou concesión esixible de acordo coa lexislación que fora de aplicación, serán demolidas cando non proceda a súa legalización por razóns de interese público. No caso de que se opte pola súa legalización deberase outorgar unha concesión firme conforme aos criterios e ao procedemento establecidos nesta lei.

6. As persoas que estean desenvolvendo actividades industriais, comerciais ou de servizos ao público no ámbito dun porto con anterioridade á entrada en vigor da presente lei, poderán seguir desenvolvendo a súa actividade nas mesmas condicións anteriores, se ben deberán adaptarse ás disposicións que establezan os pregos xerais que regulen a súa actividade nun prazo de seis meses a partir da publicación dos devanditos pregos.

Se a adecuación non se tivese producido no prazo sinalado, Portos de Galicia declarará extinguida a autorización para o desenvolvemento de actividades no ámbito portuario.

72





Disposición transitoria segunda. *Ampliación do prazo das concesións portuarias outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia*

1. O prazo inicial das concesións outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia, poderá ser ampliado a petición do concesionario pola administración portuaria competente, tendo en conta o disposto no artigo 49 da Lei 22/1988, do 22 de xullo, de costas, e demais normativa de aplicación, sempre que o concesionario se comprometa, polo menos, á realización de investimentos relevantes para o porto ou o sistema portuario galego.

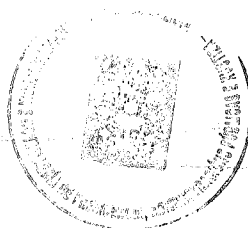
2. O investimento mínimo que o concesionario deberá efectuar será do cinco por cento (5 %) do valor das instalacións obxecto de concesión. Enténdese este como o correspondente ao inicialmente previsto na concesión (orçamento de execución material).

Para a súa consideración como obras computables como investimentos relevantes, deberán reunir algún dos seguintes requisitos:

- a) Non deben estar previstas no título concesional orixinal.
- b) Aqueles investimentos realizados polo concesionario que non estean incluídos no título concesional e que non sexan computados para os efectos de prórrogas previamente adoptadas.
- c) Investimentos novos que se vaian executar desde a ampliación do prazo da concesión.

Así mesmo, as obras que se vaian realizar deberán mellorar algún dos seguintes aspectos:

- a) Produtividade.
- b) Eficiencia enerxética.
- c) Calidade ambiental.





- d) Operacións portuarias.
- e) Introducción de novas tecnoloxías.
- f) Novos procesos que incrementen a competitividade.
- g) Responsabilidade social corporativa e mellora social e da poboación.

As obras que se realicen deberán ser aprobadas expresamente por Portos de Galicia, con base na normativa vixente de aplicación, segundo as características da obra proposta.

3. A ampliación ou prórroga do prazo da concesión non poderá ser superior á metade do prazo máximo de vixencia establecido na lexislación estatal para as concesións sobre dominio público portuario nos portos de interese xeral.

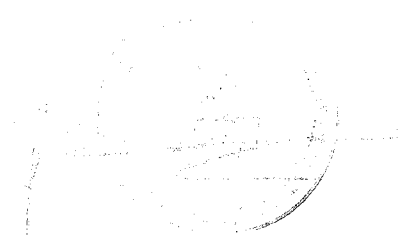
A ampliación da concesión determinará a modificación das condicións desta, incluíndose os novos compromisos adquiridos e o momento da súa execución, que deberán ser aceptados polo concesionario con anterioridade á resolución sobre o seu outorgamento.

As obras deberán executarse integramente no prazo equivalente á metade do prazo de ampliación ou nos primeiros catro anos seguintes ao comezo da ampliación concedida ao concesionario. Corresponde aos servizos técnicos de Portos de Galicia verificar o cumprimento desta obriga, para o cal deberá estenderse, por solicitude do concesionario, a correspondente acta de recoñecemento final das obras que xustificasen a ampliación.

O incumprimento da obriga de executar as obras e investimentos no prazo establecido, así como a execución parcial ou defectuosa, dará lugar á caducidade do título de ampliación da concesión e de modificación da concesión, se é o caso.

4. Os concesionarios interesados en exercer a opción de prórroga ou ampliación do prazo de concesión de acordo co establecido nesta disposición poderán facelo no prazo de dous anos desde a entrada en vigor da presente disposición transitoria.

Para a ampliación do prazo, o concesionario deberá presentar unha solicitude, á que deberá achegar:





- a) Identificación da concesión a que se refire a solicitude.
- b) Memoria na que se expliquen detalladamente os compromisos que asume o concesionario se se lle outorga a ampliación do prazo, así como xustificación dela.
- c) Proposta dos investimentos realizados ou que se van realizar, cunha memoria descritiva e os prazos previstos para a súa execución, de ser o caso.
- d) Memoria económico-financeira de viabilidade da concesión ampliada, de acordo cos compromisos que se pretenden cumprir.
- e) Declaración responsable de que os compromisos de investimento se executarán nos prazos fixados.

Analizada a documentación presentada, os servizos técnicos de Portos de Galicia procederán a verificar o cumprimento dos requisitos e obrigas sinalados. No caso de que non estiver completa a documentación ou for insuficiente, requirirase o concesionario para que o emende no prazo de quince días.

Completada a documentación, a Dirección de Portos de Galicia emitirá o seu informe sobre a solicitude para o seu traslado ao órgano competente para acordar o procedente sobre o outorgamento da ampliación do prazo da concesión.

A resolución de concesión e a fixación do prazo deberán motivarse tendo en conta:

- a) O tempo restante de vixencia da concesión.
- b) O volume de investimento realizado durante a vixencia da concesión e autorizado por Portos de Galicia, de ser o caso.
- c) O volume de investimento novo comprometido.
- d) A vida útil do investimento tanto realizado como novo.
- e) A memoria económico-financeira da concesión no momento do seu outorgamento e no momento da solicitude de ampliación de prazo.



Así mesmo, para as concesións de portos deportivos e de instalacións en zonas portuarias de uso náutico-deportivo destinadas á prestación de servizo ás embarcacións deportivas e de lecer, a fixación do prazo da ampliación motivarase conforme os criterios anteriores, en función do investimento incluído no proxecto de investimento que sirva de base para a ampliación da concesión do prazo, considerando o orzamento, incluído o IVE, que será segundo o cadro seguinte, e considerando a coherencia do citado investimento co exposto nos apartados anteriores:

Investimento	Anos
Menos 50.000 €	5
50.001-100.000 €	10
100.001-200.000 €	15
200.001-400.000 €	20
Máis de 400.001€	25

O outorgamento ou a denegación da ampliación ten carácter discrecional, sen prexuízo da obriga de motivar as razóns de outorgamento ou denegación.

A resolución de outorgamento da ampliación de prazo da concesión será publicada no Diario Oficial de Galicia, facendo constar, cando menos, a información relativa ao obxecto, ao prazo e ao titular da concesión.

5. A ampliación do prazo da concesión non será tida en conta para os efectos da valoración do rescate, da revisión da concesión ou da indemnización por calquera causa a concesionarios e non alterará a situación xurídica existente respecto das obras e instalacións executadas polo concesionario que, á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia, revertesen á Autoridade Portuaria, así como da taxa de ocupación que corresponda exixir polo seu uso. Respecto das obras e instalacións que non revertesen, será de aplicación o réxime previsto legalmente.

6. Os concesionarios que con anterioridade á entrada en vigor da presente disposición presentasen unha solicitude de ampliación e se atopen en tramitación poderán optar no prazo dun ano, que se contará desde a entrada en vigor da presente disposición, entre a continuación do procedemento de acordo coa lexislación anterior ou a mellora voluntaria da solicitude, para os efectos de adaptala á nova regulación, conservándose os actos e trámites cuxo contido non se vise alterado pola nova regulación.



XUNTA DE GALICIA

Disposición transitoria terceira. *Prohibicións*

O réxime de prohibicións contido nesta lei será de aplicación a partir do momento da súa entrada en vigor. Non obstante, as ocupacións e utilizacións que estean amparadas por título vixente na data da súa entrada en vigor, poderanse manter durante o período de vixencia do título, que en ningún caso poderá ser obxecto de prórroga, sen prexuízo do réxime de prohibicións derivado da normativa en materia de dominio público marítimo-terrestre.





XUNTA DE GALICIA

Disposición transitoria cuarta. *Zona de servizo dos portos*

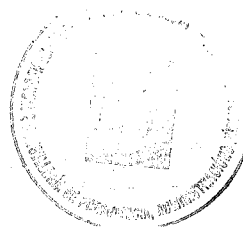
En tanto non se proceda á delimitación prevista na presente lei, considerarase zona de servizo dos portos o conxunto de espazos de terra incluídos na zona de servizo existente á entrada en vigor da presente lei, e as superficies de auga comprendidas nas zonas I e II delimitadas para cada porto para efectos de cobro de tarifas.





Disposición transitoria quinta. *Réxime transitorio aplicable a Plans de Utilización de Espazos portuarios, a Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios e a Plans Directores de Infraestruturas*

1. Os Plans de Utilización de Espazos Portuarios e as Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente lei manterán a súa vixencia, se ben, cando se proceda á súa primeira modificación, estes plans deberán de adaptarse ao disposto nos artigos 51 e 52.
2. As Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios que á entrada en vigor desta lei estiveran en tramitación, deberán de axustarse ao disposto nos artigos 51 e 52.
3. Os Plans Directores de Infraestruturas aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente lei manterán a súa vixencia. Así mesmo, os Plans Directores de Infraestruturas que á entrada en vigor desta lei estiveran en tramitación deberán adaptarse ao disposto nos artigos 32, 33, 34 e 35.





Disposición transitoria sexta. Normas urbanísticas de aplicación directa

En tanto non se proceda á aprobación dos plans especiais de ordenación portuaria, as obras promovidas por particulares que estean suxeitas a control preventivo municipal axustaranse, no que respecta a parámetros urbanísticos, ás seguintes normas de aplicación directa, que terán carácter subsidiario do plan especial de ordenación urbanística do porto, e que non vinculan nin limitan a definición da estrutura xeral e usos pormenorizados no ámbito portuario que corresponden ao plan especial:

a) Usos permitidos: os indicados nesta lei.

b) Normas de edificación:

1ª) Alturas: A altura máxima de coroación das edificacións será de 12 metros, exceptuándose desta delimitación aquelas instalacións singulares destinadas ao servizo do porto, tales como silos, guindastres, depósitos, frío, torres de alumeado e balizamento.

2ª) Superficie edificable: máximo de 1.5 m² /m² de edificación.

3ª) Normas estéticas: As edificacións deberanse integrar esteticamente no conxunto do porto, sen provocar rupturas co contorno por deseño, cor ou remates, debéndose cumprir a normativa de patrimonio ditada pola dirección xeral da Administración autonómica competente en materia de patrimonio na zona onde sexa de aplicación.



XUNTA DE GALICIA

Disposición transitoria sétima. *Regulamento de explotación e policía*

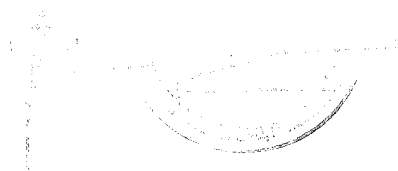
Mentres non se aprobe o Regulamento de explotación e policía ao que se refire o artigo 125 seguirá en vigor o Regulamento de servizo e policía aprobado pola Orde ministerial do 12 de xuño de 1976 para a Comisión Administrativa de Grupos de Portos, en todo aquilo que non se opoña ao disposto na presente lei e na restante lexislación aplicable na materia.



XUNTA DE GALICIA

Disposición transitoria oitava. *Persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia*

1. O persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia que, no momento da entrada en vigor da Lei 7/2007, do 12 de abril, do Estatuto Básico do Empregado Público, estea a realizar funcións de traballo de persoal funcionario en virtude de probas de selección ou promoción interna convocadas antes da data sinalada, seguirá a realizalas.
2. Para os efectos da valoración, clasificación e determinación de funcións de traballo de persoal funcionario asignadas aos postos de traballo afectados por esta disposición, o cadro de persoal actualmente vixente é o aprobado polo Consello Reitor de Portos de Galicia na súa sesión do 6 de xuño do 2013.





XUNTA DE GALICIA

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa*

1. Quedan derogadas as disposicións seguintes:

- a) A Lei 6/1987, do 12 de xuño, do Plan Especial de Portos da Comunidade Autónoma de Galicia.
- b) A Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia.

2. Quedan así mesmo derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido na presente lei.

[Faint, illegible text, possibly a signature or stamp]



XUNTA DE GALICIA

Disposición derradeira primeira. *Desenvolvemento regulamentario*

O Consello da Xunta de Galicia poderá ditar cantas normas regulamentarias sexan necesarias para o desenvolvemento desta lei.





XUNTA DE GALICIA

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor*

A presente lei entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

Alfonso Rueda Valenzuela

Vicepresidente e conselleiro de Presidencia,
Administracións Públicas e Xustiza



XUNTA DE GALICIA

ANEXO

Portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia

Nº	Porto
	Provincia Lugo
1	Ribadeo
2	Rinlo
3	Foz
4	Nois
5	Burela
6	San Cibrao
7	Morás
8	Portocelo
9	Viveiro-Celeiro
10	O Vicedo
	Provincia A Coruña
11	O Barqueiro
12	Bares
13	Espasante
14	Ortigueira
15	Cariño
16	Cedeira
17	Maniños -Barallobre
18	O Seixo
19	Mugardos
20	Ares
21	Redes
22	Pontedeume
23	Miño
24	Perbes (embarcadoiro vinculado a Miño)
25	Betanzos



XUNTA DE GALICIA

26	Sada-Fontán
27	Lorbé
28	Mera
29	Santacruz
30	San Pedro Visma
31	Suevos
32	Caión
33	Razo
34	Malpica
35	Barizo
36	Santa Mariña
37	Corme
38	Ponteceso
39	Laxe
40	Camelle
41	Arou
42	Sta. Mariña de Camariñas
43	Camariñas
44	Muxía
45	Fisterra
46	O Sardiñeiro
47	QUENXE
48	Corcubión
49	Cee
50	Ezaro
51	O Pindo
52	Portocubelo
53	Os Muiños
54	Muros
55	Esteiro
56	A Barquiña
57	O conchido
58	A Barquiña
59	O Freixo
60	Noia



XUNTA DE GALICIA

61	Testal
62	Boa
63	Portosín
64	Porto Do Son
65	Corrubedo
66	Aguiño
67	Castiñeiras
68	Ameixida
69	Insuela
70	Ribeira
71	Palmeira
72	A Pobra do Caramiñal
73	Escarabote
74	Cabo de Cruz
75	Ancados
76	Bodión
77	Taragoña - O Porto
78	Rianxo
79	Rañó
	Provincia de Pontevedra
80	Pontecesures
81	Carril
82	Vilaxoán
83	As Sinas
84	Vilanova de Arousa
85	San Miguel de Deiro
86	Cabodeiro (Illa de Arousa)
87	O Xufre-A Illa
88	O Campo (Illa de Arousa)
89	Cambados -Tragove
90	A Toxa
91	O Grove
92	Meloxo
93	Pedras Negras
94	Portonovo





XUNTA DE GALICIA

95	Sanxenxo
96	Raxó
97	Covelo
98	Combarro
99	Campelo
100	Pontevedra (Club Naval)
101	As Corbaceiras
102	Aguete
103	Bueu
104	Beluso
105	Aldán
106	Cangas
107	Moaña
108	Meira
109	Domaio
110	San Adrián de Cobres
111	Santa Cristina de Cobres
112	Arcade
113	Cesantes
114	Canido
115	Panxón
116	Santa Marta de Baiona
117	Baiona
118	Santa María de Oia
119	A Guarda
120	A Pasaxe
121	Goián
122	Tui



Á Mesa do Parlamento

O **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, por iniciativa da súa deputada **Patricia Vilán Lorenzo** e a través do seu portavoz, ao abeiro do disposto no artigo 122 do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa a seguinte **Proposición de lei pola que se modifica a Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia**.

Exposición de motivos

Teñen transcorridos tres anos dende a entrada en vigor da Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia, que substituíu á orixinaria de 1995. Cómpre facer unha avaliación dos resultados da súa aplicación durante este período de tempo para analizar que se teñan acadado os resultados previstos pola súa reforma e abordar as disfuncións da lei para garantir a independencia e pluralidade do órgano, así como o seu correcto funcionamento no cumprimento das importantes funcións que ten encomendadas.

Cómpre, xa que logo, a modificación daqueles aspectos da lei que se teñen amosado desaxeitados para a obtención desta finalidade.

En primeiro lugar, a realidade da composición actual, coa totalidade dos seus membros do sexo masculino, deixa en evidencia a insuficiencia da lei cando establecía que *“a composición e posterior renovación do Consello procurarán atender a criterios de paridade”*. Faise necesario reforzar os mecanismos que favorezan a presenza equilibrada de mulleres e homes na composición do Consello Consultivo, consorte ao que dispón a Lei 7/2004, do 16 de xullo, galega para a igualdade de mulleres e homes.

En segundo lugar, en canto á estrutura do propio Consello Consultivo de Galicia, dáse nova redacción aos artigos 19 e 21, ao respecto da distribución de competencias entre o Pleno e a Sección de Estudos e Informes, e ao artigo 22, referido á Secretaría Xeral, recuperando a súa redacción orixinaria. A Sección de Estudos e Informes ten provocado importantes disfuncións no seu funcionamento, que cómpren ser resoltas: a composición da sección - cun dos seus membros conselleiro nato - resulta un problema sen solución nun tempo curto e os seus informes non reflicten

 Grupo Parlamentario

o criterio do Consello Consultivo de Galicia senón só dunha minoría dos seus membros, pois non chegan ao Pleno.

En terceiro lugar, en canto ao persoal letrado refórzase a selección deste persoal conforme a criterios constitucionais de mérito e capacidade, tendo en conta a especial competencia técnica que esixe a cobertura destes postos, fuxindo do criterio de confianza establecido na modificación da lei efectuada pola Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, situación semellante á que acontecera cos letrados do *Consejo de Estado*, decisión que fora declarada inconstitucional no ano 1987. Cando o certo é que o prestixio e a relevancia do corpo de letrados do Consello Consultivo é indiscutible e esencial para a independencia orgánica e funcional da institución.

Finalmente, a modificación complementábase cunha disposición transitoria, una derogatoria e unha derradeira para resolver as posibles cuestións que poida suscitar a súa aplicación.

Artigo único.- Modificacións da Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia.

A Lei 3/2014, d 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia, queda modificada nos seguintes termos:

Un.- Modifícase o artigo 3.2, que quedará redactado como segue:

As conselleiras e os conselleiros electivos, en número de cinco, deberán ser xuristas de recoñecida competencia que contén cunha experiencia e desempeño efectivo, durante polo menos dez anos, en cargo, función ou actividade profesional relacionados especificamente con aquelas especialidades de dereito público relacionadas coas actividades do Consello Consultivo.

Grupo Parlamentario

O presidente da Xunta de Galicia nomeará os cinco membros electivos do Consello Consultivo: dous unha vez escoitado o Consello da Xunta de Galicia e os outros tres a proposta do Parlamento de Galicia de forma proporcional á representación dos grupos parlamentarios existentes na Cámara. As persoas candidatas propostas de forma proporcional polos grupos parlamentarios como membros electos do Consello Consultivo de Galicia deberán comparecer perante a Comisión correspondente conforme o Regulamento da Cámara co fin de examinar a súa idoneidade para o cargo. Con posterioridade, o Pleno da Cámara adoptará o acordo por maioría de tres quintos dos seus membros en primeira votación ou maioría absoluta en segunda votación, se for necesaria. A Presidencia do Parlamento de Galicia comunicará este acordo ao presidente da Xunta de Galicia para que proceda ao seu nomeamento

Na designación de conselleiras e conselleiros electivos respectarase o principio de presenza equilibrada de mulleres e homes.

Dous.- Modifícase o artigo 4.1, que quedará redactado como segue:

As conselleiras o e os conselleiros electivos exercerán o seu mandato por un período de seis anos, renovable por unha soa vez, agás o establecido no parágrafo 3 deste artigo para o suposto de vacantes. Durante o tempo do seu mandato serán inamovibles, agás nos supostos previstos na lei.

Tres.- Modifícase o artigo 19.2 no seu punto b), que quedará redactado como segue:

b) Pronunciarase sobre as propostas lexislativas ou de reforma estatutaria, os anteproxectos lexislativos e os informes elaborados pola Sección de Estudos e Informes.

Catro.- Modifícase o artigo 19.2 no seu punto e), que quedará redactado como segue:

e) As demais funcións que correspondan ao Consello Consultivo de Galicia e que non fosen expresamente atribuídas a outros órganos, así como asumir as funcións da Sección de Estudos e Informes cando esta non se poida constituír pola ausencia de conselleiros natos.

Cinco.- Modifícase o artigo 21.2, que quedará redactado como segue:

Compételle a esta sección, para o seu sometemento ao Pleno, a redacción dos anteproxectos lexislativos e a elaboración de propostas lexislativas ou de reforma estatutaria que o Consello da Xunta de Galicia encomende ao Consello Consultivo.

Seis.- Modifícase o artigo 21.3, que quedará redactado como segue:

Así mesmo, compételle, para o seu sometemento ao Pleno, a realización dos informes que a persoa titular da Presidencia da Xunta de Galicia e as persoas titulares das alcaldías ou presidencias das entidades locais soliciten.

Sete.- Modifícase o artigo 22, que quedará redactado como segue:

O Consello Consultivo contará cunha Secretaría Xeral, que será fedataria dos actos do Consello e cumprirá as funcións que lle atribúa o Regulamento de organización e funcionamento.

A persoa titular da Secretaría Xeral deberá ser licenciada en Dereito e funcionaria do grupo A, subgrupo A-1, da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, doutras comunidades autónomas ou do Estado, ou persoal letrado do Consello Consultivo ou do Parlamento de Galicia. Será nomeada e cesada polo Pleno por proposta da Presidencia do Consello Consultivo.

Oito.- *Modifícase o artigo 30.2, que quedará redactado como segue:*

A provisión das prazas de letradas e letrados ao servizo do Consello Consultivo de Galicia, efectuarase por concurso de méritos, ordinario ou concurso específico, de acordo co disposto na Lei 2/2015, do 29 de abril, do emprego público de Galicia, entre persoal funcionario pertencente á escala de letrados da Xunta de Galicia, do corpo superior da Administración xeral da Comunidade Autónoma, subgrupo A1, prevista no punto 1 da disposición adicional oitava da Lei 2/2015, do 29 de abril, do emprego público de Galicia. Neste caso, a dependencia orgánica e funcional do Consello Consultivo será excepción ao previsto no artigo 38.1 da lei 4/2016, do 4 de abril, de ordenación da Asistencia Xurídica da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e do seu sector público.

Así mesmo, en atención ás funcións do órgano e por razóns de especialización técnica e, no seu caso, de acordo co que se determine na relación de postos de traballo, ata un terzo das prazas poderán ser cubertas por persoal pertencente a corpos de letrados da Administración xeral do Estado, da Administración xeral doutras comunidades autónomas ou doutros consellos consultivos; por persoal pertencente á escala de funcionarios da Administración local con habilitación de carácter nacional, subescala de secretaría; ou por persoal letrado do Parlamento de Galicia. En ningún caso esta forma de provisión supoñerá a adquisición de dereitos de integración na escala de letrados da Xunta de Galicia.

Disposición transitoria única.-

O tempo de mandato exercicio polas conselleiras e conselleiros electivos antes da entrada en vigor da presente lei computarase para os efectos do disposto no artigo 4.1 da mesma.

Disposición derogatoria única.-

Queda derogada a disposición transitoria única da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación e cantas disposicións se opoñan ao establecido na presente lei.

 Grupo Parlamentario

Disposición derradeira única.-

A presente lei entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

Partido dos
Socialistas
de Galicia

ANTECEDENTES

- Estatuto de Autonomía de Galicia, Lei Orgánica 1/1981, do 6 de abril.
- Lei 9/1995, do 10 de novembro, do Consello Consultivo de Galicia.
- Lei 3/2014, do 24 de abril, do Consello Consultivo de Galicia.
- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación (Disposición transitoria única e Disposición final terceira).
- Decreto 91/2015, do 18 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de organización e funcionamento do *Consello Consultivo de Galicia*.

Pazo do Parlamento, 7 de agosto de 2017

Asdo.: Patricia Vilán Lorenzo
Deputada do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asdo.: Xoaquín Fernández Leiceaga
Portavoz do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asinado dixitalmente por:

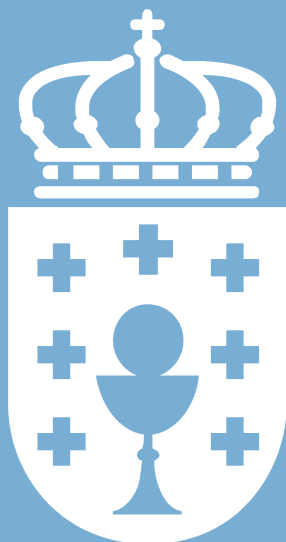


 Grupo Parlamentario

Patricia Vilán Lorenzo na data 07/08/2017 11:04:39

Xoaquín María Fernández Leiceaga na data 07/08/2017 11:04:45

Partido dos
Socialistas
de Galicia



PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO **PARLAMENTO DE GALICIA**

Edición e subscricións:

Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.

Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25

Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727